



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Przebudowa ul. Akacyjnej w Gądkach

**Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez: Biuro Projektowo-konsultingowe MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak z siedzibą przy ul. Długiej 14/6, 61-850 Poznań**

#### 1. Szczegółowy zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje:

Przebudowę drogi gminnej - ul. Akacyjnej w Gądkach ( na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Brzozowej o długości około 445 m i szerokości 5,5m z nawierzchni bitumicznej (powierzchnia około 2 450m<sup>2</sup>) wraz z budową :

- jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm (kolor szary) o szerokości 2,0m na długości około 445m – powierzchnia około 795m<sup>2</sup> ,
- zatoki autobusowej z kostki betonowej o szerokości 3,0m i powierzchni 93m<sup>2</sup> wraz z peronem o szerokości 2,0m i powierzchni 106m<sup>2</sup> ,
- umocnionego pobocza o szerokości 2,0m – powierzchnia 929m<sup>2</sup>,
- obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 1,00m i pochyleniu 8%,
- elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających – wyspowych U-16a z elementów prefabrykowanych 200x180cm, wysokość 6,50cm,
- elementy odwodnienia drogowego – wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 200mm o dł. 48,9m, studni rewizyjnych – szt. 2 o średnicy 1,0m, wykonanie studzienki ściekowej o średnicy 500mm z osadnikiem – szt.12,
- zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- kanału technologicznego o długości 387 m wraz z 17 studniami kablowymi SKr-1 prefabrykowanymi,
- przebudowa sieci gazowej,
- montaż i zakup wiaty przystankowej,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

#### **Zakres rzeczowy opracowania:**

##### 1. Stan istniejący:

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym - droga gminna publiczna, klasa techniczna L Obecnie przebudowywany odcinek ul. Akacyjnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m z chodnikiem jednostronnym z betonowej kostki brukowej. Istniejąca



nawierzchnia bitumiczna posiada liczne ubytki i nierówności poprzeczne. Odwodnienie korpusu drogowego odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

### **Stan projektowany:**

Przedmiotowa inwestycja wykonywana będzie na działkach: nr ewid 32/1 obręb Gądkki, 368/19, 368/14, 368/10 obręb Gądkki, gmina Kórnik. W pasie terenu występują sieci: wodociągowa, kanalizacja, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna. Należy uwzględnić regulacje studni, zasuw i zaworów istniejącej infrastruktury.

## **2. Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:**

### **1. Prace przygotowawcze:**

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu (Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzeń oraz dopełnić formalności związanych z zawiadomieniem o wprowadzeniu tymczasowej i stałej organizacji ruchu).

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dokonać niezbędnych regulacji pionowych studzienek kanalizacyjnych (np. studzienek rewizyjnych, zasuw wodociągowych).

### **2. Roboty rozbiórkowe:**

Projekt przewiduje rozbiórki istniejącej nawierzchni chodników oraz frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki.

### **3. Roboty nawierzchniowe:**

#### ***Konstrukcja nawierzchni w miejscu wykonania nakładki wzmacniającej:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. min 5 cm,
- Geosiatka wzmacniająca przeciwspekaniowa

#### ***Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach i nowa nawierzchnia:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. min 5 cm,



- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm,
- Ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr 15 cm

### ***Konstrukcja nawierzchni chodnika:***

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej– grafitowej o gr. 8cm
- Podsypka cementowo –piaskowa 1:4 o gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr.15cm,

### ***Konstrukcja nawierzchni peronu:***

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej– grafitowej o gr. 8cm
- Podsypka cementowo –piaskowa 1:4 o gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr.15cm,

### ***Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:***

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej– grafitowej o gr. 8cm
- Podsypka cementowo –piaskowa 1:4 o gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 6-9 Mpa gr 20cm,
- Ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4gr 15 cm

## **4. Prace porządkowe:**

Po zakończeniu prac należy uporządkować pas drogowy na całej szerokości i teren przyległy. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane należy doprowadzić do stanu pierwotnego (odtworzenie nawierzchni utwardzonych i trawiastych).

## **3. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:**

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
  - 1.1 wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia ich do odbioru przez Inspektora nadzoru,
  - 1.2 zapewnienia kierowania robotami budowlanymi przez osobę posiadającą uprawnienia w specjalności drogowej,
  - 1.3 zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i



- Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem**, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- 1.4 zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
  - 1.5 uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy kierownika budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
  - 1.6 utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,
  - 1.7 zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
  - 1.8 Wykonawca po podpisaniu umowy w terminie 7 dni zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramów rzeczowo – terminowo – finansowych robót. Harmonogram zostanie uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Zamawiający może wymagać od Wykonawcy aktualizacji harmonogramu na każdym etapie prac.
  - 1.9 Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi wraz z poinformowaniem odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
  - 1.10 wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.
  - 1.11 Uzyskanie i przekazanie Zamawiającemu oryginału zaświadczenia z Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Poznaniu o zakończeniu robót budowlanych lub decyzji o użytkowaniu.

#### 4. **Termin wykonania:**

- **rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,**
- **zakończenie robót w terminie : 4 miesiące od podpisania umowy.**

#### **Uwaga**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz kosztorysem ofertowym. Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.



W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

Zamawiający ma prawo w trakcie realizacji inwestycji zrezygnować z wyznaczonego zakresu robót.

## 5. Załączniki:

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Dokumentacja projektowa
4. Projekt stałej organizacji ruchu
5. Badania geotechniczne
6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
7. Projekt budowlano - wykonawczy budowy kanału technologicznego
8. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zamiaru przebudowy ul. Akacjowej i Brzozowej w Gądkach

## UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Sporządziła:

Joanna Ogierman tel. 692-770-480

Kierownik Wydziału Inwestycji

Joanna Grzybowska

