



Dęblin, dnia 13.05.2022r

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054, 2269, z 2022r. poz. 25) zwanej dalej Pzp, Zamawiający - **41.Baza Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie** zawiadamia, że dnia 06.05.2022r wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w związku z art. 359 pkt. 2) ustawy Pzp (zamówienia na usługi społeczne i inne szczególne usługi) w trybie podstawowym bez negocjacji zgodnie z art. 275 pkt 1) ustawy Pzp, o wartości szacunkowej zamówienia mniejszej niż progi unijne na: „**Przeprowadzenie usługi szkolenia lotniczego spadochronowego i szybowcowego dla uczniów Ogólnokształcącego Liceum Lotniczego w Dęblinie, Nr 18/22/P**” o następującej treści:

Pragniemy zwrócić uwagę, że realizując program szkolenia instruktor ma obowiązek zwiększyć liczbę lotów na dane ćwiczenie w przypadku, jeśli uczeń - pilot nie opanował w pełni elementów lotu nauczanych w trakcie danego ćwiczenia. Może to doprowadzić do sytuacji, w której liczba lotów dołożona w poprzednich ćwiczeniach uniemożliwi wykonanie lotów samodzielnych wg ćwiczenia "loty samodzielne" bez przekraczania przewidzianej programem szkolenia liczby lotów, czego domaga się Zamawiający. Wobec wyjaśnienia SWZ z dnia 5.05.2022: "Zamawiający wymaga aby Wykonawca zrealizował usługę szkolenia szybowcowego zgodnie z programem szkolenia szybowcowego, nie przekraczał przewidzianych programem szkolenia liczby lotów." oraz faktu, że program szkolenia szybowcowego przewiduje minimum 50 lotów z instruktorem za wyciągarką, 5 lotów samodzielnych za wyciągarką, 10 lotów z instruktorem za samolotem oraz 5 lotów samodzielnych za samolotem, czy po wykonaniu 55 lotów za wyciągarką oraz 15 lotów za samolotem bez dopuszczenia ucznia - pilota do lotów samodzielnych wynikającego z wolniejszych postępów w szkoleniu aniżeli minimum programowe, Wykonawca powinien uznać szkolenie danego ucznia - pilota za zakończone i zostanie mu wypłacona pełna kwota przewidziana na wyszkolonego ucznia?

### **Na które Zamawiający udziela odpowiedzi:**

Zamawiający wyjaśnia, że przy niezadawalających postępach szkolonego, instruktor szkolący może i powinien zwiększać, odpowiednio do potrzeb liczby lotów w ćwiczeniach, a także, jeśli okazuje się korzystne dla jego postępów, w miarę potrzeby wydłużyć czas lotów przewidzianych programem, lecz nie więcej niż 100%.

W przypadku nie ukończenia pełnego cyklu szkolenia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, wynagrodzenie za ucznia zostanie wypłacone zgodnie z zapisami do Umowy umieszczonej w SWZ tj. § 2 pkt. 7 o brzmieniu „W przypadku przerwania szkolenia ucznia z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy, zapłata wynagrodzenia nastąpi po indywidualnej wycenie faktycznie poniesionych kosztów szkolenia przedstawionych przez Wykonawcę i zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego”. Kwota wynagrodzenia w ww. przypadku nie może przekroczyć wartości jaką Zamawiający przeznaczy na jednego ucznia za pełen cykl szkolenia.

Zgodnie z wcześniej opublikowanymi wyjaśnieniami Zamawiający oczekuje pełnej indywidualnej kalkulacji poniesionych kosztów na każdego ucznia –pilota, który z jakichś względów nie ukończy całego cyklu szkolenia tj. koszty związane z zakwaterowaniem i wyżywieniem, koszty badań lekarskich oraz ubezpieczenia NNW, koszty wynagrodzenia instruktora i opiekuna oraz koszty wykonanych lotów.

**DOWÓDCA**

**z up. płk Krzysztof WOCIAL**