

# PRZEDMIAR ROBÓT

|  |   |
|--|---|
| <b>Nazwa i lokalizacja obiektu</b>                 | <b>Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz<br/>odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś.<br/>Branża drogowa.</b> |
| <b>Nazwa i adres zamawiającego</b>                 | Gmina Przemęt<br>ul. Jagiellońska 8<br>64-234 Przemęt   |
| <b>Nazwa i adres jednostki opracowującej</b>       | Projektowanie Dróg i Ulic<br>Andrzej Włodarczak<br>ul. Wolsztyńska 19a/6 67-400 Wschowa                                   |
| <b>Imię i nazwisko osoby opracowującej, podpis</b> | Andrzej Włodarczak  |
| <b>Data opracowania</b>                            | Wrzesień 2023 r.  |

## **Spis treści**

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| 1. Ogólna charakterystyka robót | str. 3 - 4 |
| 2. Przedmiar robót              | str. 5 - 6 |
| 3. Kosztorysy ofertowe          | str. 7 - 8 |

# Ogólna charakterystyka obiektu

## **Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś.**

### **1. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa działka nr ewid. 540/1 stanowi pas drogowy budowanej bez przejazdowej drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) w m. Nowa Wieś dla której uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego i która włączona jest poprzez istniejący zjazd w drogę powiatową nr 3820P (ul. Przemęcka).

Przedmiotowa ulica Dębowa (droga wewnętrzna) na całym odcinku przebiega w płaskim terenie.

Na przedmiotowej drodze wewnętrznej (ulicy Dębowej) objętej opracowaniem na całym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa na której w okresie letnim powstają tumany kurzu i pyłu w momencie przejazdu pojazdów natomiast w okresie jesienno-zimowo-wiosennym praktycznie jest nieprzejezdna z licznymi dziurami i zastoiskami wody oraz błota.

Sieć telekomunikacyjna t z przyłączami przebiega do km 0+000 do km 0+087,10 po prawej stronie pasa drogowego ulicy Dębowej. Napowietrzna linia energetyczna eN przebiega w granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3820P natomiast kabel energetyczny eN z przyłączami ułożony jest w poboczu po lewej stronie pasa drogowego ulicy Dębowej (drogi wewnętrznej). Przyłącze wodociągowe woD 32 przebiega na ulicy Dębowej od km 0+008,00 do km 0+020,00 z prawej strony na lewą stronę środkiem pasa drogowego. Sieć kanalizacji sanitarnej ks 160 wraz z przyłączami ks 160 na ulicy Dębowej jest zlokalizowana po prawej stronie pasa drogowego przedmiotowej ulicy.

Na budowanym odcinku drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) po obu stronach pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego.

Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki nie występują.

Szerokość pasa drogowego ulicy Dębowej (drogi wewnętrznej) w m. Nowa Wieś wynosi  $6,00 \div 9,00$  m.

### **2. Zakres projektowanych robót**

Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś wymaga następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
- rozebrania krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z odwozem gruzu poza teren budowy,
- wykonanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcje jezdni ciągu pieszo-jezdnego z odwozem nadmiaru gruntu poza teren budowy,
- regulacji wysokościowej studni rewizyjnych za pomocą dystansowych pierścieni regulacyjnych z betonu lub z tworzyw sztucznych,
- ułożenia rur osłonowych dwudzielnych typu "Arot" A100 PS na kablach energetycznych i telekomunikacyjnych wraz z wykopaniem rowka na kablu i zasypaniem wykopu,
- mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni ciągu pieszo-jezdnego i zjazdu do posesji,
- wykonania warstwy wzmacniającej grunt pod w-wy technologiczne z geowłókniny,
- wykonania dolnej i górnej podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie pod jezdnią ciągu pieszo-jezdnego i zjazdu do posesji,

- ustawienia oporników betonowych wibroprasowanych 12x25cm na ławie betonowej z oporem na ciągu pieszo-jezdnym i zjeździe do posesji,
- ustawienia oporników betonowych wibroprasowanych 8x30cm na ławie betonowej z oporem na zjeździe do posesji,
- ułożenia nawierzchni przepuszczalnej z kostki brukowej wibroprasowanej typu „VIA-VERDE” grub. 8cm w kolorze szarym na jezdni ciągu pieszo-jezdnego,
- ułożenia nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8cm w kolorze grafitowym na jezdni ciągu pieszo-jezdnego,
- ułożenia nawierzchni z kostki brukowej wibroprasowanej typu „DOMINO” grub. 8cm w kolorze szarym na zjeździe do posesji,
- plantowania poboczy gruntowych oraz humusowania z obsianiem nasionami traw,
- ustawienia oznakowania pionowego,

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST) oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanych w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-B-06250 Beton zwykły,
- PN-S-0224 Odwodnienie dróg,
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
- BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

**Uwaga: do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.**

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś.

**Branża drogowa**  
**ULICA DĘBOWA**  
**km 0+000 ÷ 0+087,10**

| Lp         | kod CPV    | Nr SST    | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jedn.          | Ilość  |
|------------|------------|-----------|---|----------------|--------|
| <b>I</b>   |            |           | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |        |
| 1          | 45100000-8 | 01.01.01. | Odtworzenie trasy w terenie równinnym   | km             | 0,088  |
| <b>II</b>  |            |           | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |                |        |
| 2          | 45110000-1 | 01.02.04. | Rozebranie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem - istniejący krawężnik na wjeździe drogi powiatowej  | m              | 5,00   |
| 3          | 45110000-1 | 01.02.04. | Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odległość do 10km (wraz z kosztami składowania i utylizacji)   | m <sup>3</sup> | 0,50   |
| <b>III</b> |            |           | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |        |
| 4          | 45110000-1 | 02.01.01. | Wykonanie wykopów w gruncie kat. II- III łącznie z odwozem urobku na odległość do 10 km - wg tabeli robót ziemnych - ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>3</sup> | 260,00 |
| <b>IV</b>  |            |           | <b>ODWODNIENIE</b>  |                |        |
| 5          | 45232440-8 | 03.02.01. | Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych za pomocą dystansowych pierścieni regulacyjnych z betonu lub z tworzyw sztucznych.  | szt.           | 7,0    |
| 6          | 45232440-8 | 03.02.01. | Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych typu "Arot" A100 PS na kablach energetycznych i telekomunikacyjnych - wraz z wykopaniem rowka na kablu i zasypaniem wykopu - ciąg pieszo - jezdny i zjazd do posesji                                 | m              | 36,00  |
| <b>V</b>   |            |           | <b>PODBUDOWA</b>  |                |        |
| 7          | 45233140-2 | 04.01.01. | Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 477,00 |
| 8          | 45233140-2 | 04.02.01a | Warstwa wzmacniająca grunt pod w-wy technologiczne z geowłókniny - ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 477,00 |
| 9          | 45233140-2 | 04.04.02. | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 4/31,5mm, warstwa grub. 25cm - ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 428,00 |
| 10         | 45233140-2 | 04.06.01. | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 5/20mm, warstwa grub. 8cm - ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 428,00 |
| <b>VI</b>  |            |           | <b>ELEMENTY ULIC</b>  |                |        |
| 11         | 45233140-2 | 08.01.01. | Ustawienie opornika betonowego wibroprasowanego 12x25 cm wtopionego na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15 - ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji   | m              | 177,00 |
| 12         | 45233140-2 | 08.01.01. | Ustawienie opornika betonowego wibroprasowanego 8x30 cm wtopionego na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15 - zjazd do posesji   | m              | 3,00   |
| <b>VII</b> |            |           | <b>NAWIERZCHNIA</b>   |                |        |
| 13         | 45233140-2 | 05.03.23. | Nawierzchnia przepuszczalna z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu „VIA-VERDE”( kolor szary) na w-wie montażowej z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm z zasypaniem spoin grysem granitowym 5/8mm - ciąg pieszo-jezdny | m <sup>2</sup> | 285,00 |
| 14         | 45233140-2 | 05.03.23. | Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu „HOLLAND”( kolor grafitowy) na w-wie montażowej z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm - ciąg pieszo-jezdny   | m <sup>2</sup> | 137,00 |
| 15         | 45233140-2 | 05.03.23. | Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu „DOMINO”( kolor szary) na w-wie montażowej z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm - zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 6,00   |

|             |            |           |  |                |        |
|-------------|------------|-----------|--|----------------|--------|
| <b>VIII</b> |            |           | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |        |
| 16          | 45233140-3 | 06.01.02. | Plantowanie poboczy gruntowych – ciąg pieszo-jezdny  | m <sup>2</sup> | 122,00 |
| 17          | 45110000-1 | 06.01.01. | Humusowanie poboczy gruntowych z obsianiem nasionami traw – grubość warstwy humusu 10cm – ciąg pieszo-jezdny   | m <sup>2</sup> | 122,00 |
| <b>IX</b>   |            |           | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |        |
| 18          | 45233290-8 | 07.02.01. | Oznakowanie pionowe – ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych (typ I, małe, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynkowane) – znaki typu D | szt.           | 3,0    |
| 19          | 45233140-2 | 07.02.01. | Ustawienie słupków metalowych ocynkowanych do oznakowania pionowego  | szt.           | 1,0    |

# KOSZTORYS OFERTOWY

**Budowa drogi wewnętrznej (ulicy Dębowej) wraz z odwodnieniem powierzchniowym w m. Nowa Wieś.**

**Branża drogowa  
ULICA DĘBOWA  
km 0+000 ÷ 0+087,10**

| Lp         | kod CPV    | Nr SST    | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jedn.          | Ilość  | Cena jedn. | Wartość |
|------------|------------|-----------|---|----------------|--------|------------|---------|
| <b>I</b>   |            |           | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |        |            |         |
| 1          | 45100000-8 | 01.01.01. | Odtworzenie trasy w terenie równinnym   | km             | 0,088  |            |         |
| <b>II</b>  |            |           | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |                |        |            |         |
| 2          | 45110000-1 | 01.02.04. | Rozebranie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem - istniejący krawężnik na wjeździe drogi powiatowej  | m              | 5,00   |            |         |
| 3          | 45110000-1 | 01.02.04. | Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odległość do 10km (wraz z kosztami składowania i utylizacji)   | m <sup>3</sup> | 0,50   |            |         |
| <b>III</b> |            |           | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |        |            |         |
| 4          | 45110000-1 | 02.01.01. | Wykonanie wykopów w gruncie kat. II-III łącznie z odwozem urobku na odległość do 10 km - wg tabeli robót ziemnych – ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji   | m <sup>3</sup> | 260,00 |            |         |
| <b>IV</b>  |            |           | <b>ODWODNIENIE</b>  |                |        |            |         |
| 5          | 45232440-8 | 03.02.01. | Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych za pomocą dystansowych pierścieni regulacyjnych z betonu lub z tworzyw sztucznych.  | szt.           | 7,0    |            |         |
| 6          | 45232440-8 | 03.02.01. | Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych typu "Arot" A100 PS na kablach energetycznych i telekomunikacyjnych wraz z wykopaniem rowka na kablu i zasypaniem wykopu – ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji | m              | 36,00  |            |         |
| <b>V</b>   |            |           | <b>PODBUDOWA</b>  |                |        |            |         |
| 7          | 45233140-2 | 04.01.01. | Wykonanie mechanicznie profilowania i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 477,00 |            |         |
| 8          | 45233140-2 | 04.02.01a | Warstwa wzmacniająca grunt pod w-wy technologiczne z geowłókniny - ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 477,00 |            |         |
| 9          | 45233140-2 | 04.04.02. | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 4/31,5mm, warstwa grub. 25cm – ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji                        | m <sup>2</sup> | 428,00 |            |         |
| 10         | 45233140-2 | 04.06.01. | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 5/20mm, warstwa grub. 8cm – ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji  | m <sup>2</sup> | 428,00 |            |         |
| <b>VI</b>  |            |           | <b>ELEMENTY ULIC</b>  |                |        |            |         |
| 11         | 45233140-2 | 08.01.01. | Ustawienie opornika betonowego wibroprasowanego 12x25 cm wtopionego na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15 – ciąg pieszo-jezdny i zjazd do posesji   | m              | 177,00 |            |         |
| 12         | 45233140-2 | 08.01.01. | Ustawienie opornika betonowego wibroprasowanego 8x30 cm wtopionego na ławie betonowej z oporem, beton kl. C12/15 – zjazd do posesji   | m              | 3,00   |            |         |

|             |            |           |  |                |        |  |  |
|-------------|------------|-----------|--|----------------|--------|--|--|
| <b>VII</b>  |            |           | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |                |        |  |  |
| 13          | 45233140-2 | 05.03.23. | Nawierzchnia przepuszczalna z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu „VIA-VERDE”( kolor szary) na w-wie montażowej z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm z zasypianiem spoin grysem granitowym 5/8mm – ciąg pieszo-jezdny | m <sup>2</sup> | 285,00 |  |  |
| 14          | 45233140-2 | 05.03.23. | Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu „HOLLAND”( kolor grafitowy) na w-wie montażowej z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm – ciąg pieszo-jezdny  | m <sup>2</sup> | 137,00 |  |  |
| 15          | 45233140-2 | 05.03.23. | Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm typu „DOMINO”( kolor szary) na w-wie montażowej z kruszywa łamanego o frakcji 2/5mm grub. 5cm – zjazd do posesji   | m <sup>2</sup> | 6,00   |  |  |
| <b>VIII</b> |            |           | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |        |  |  |
| 16          | 45233140-3 | 06.01.02. | Plantowanie poboczy gruntowych – ciąg pieszo-jezdny  | m <sup>2</sup> | 122,00 |  |  |
| 17          | 45110000-1 | 06.01.01. | Humusowanie poboczy gruntowych z obsianiem nasionami traw – grubość warstwy humusu 10cm – ciąg pieszo-jezdny   | m <sup>2</sup> | 122,00 |  |  |
| <b>IX</b>   |            |           | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |        |  |  |
| 18          | 45233290-8 | 07.02.01. | Oznakowanie pionowe – ustawienie znaków drogowych pionowych odbłaskowych (typ I, małe, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynkowane) – znaki typu D   | szt.           | 3,0    |  |  |
| 19          | 45233140-2 | 07.02.01. | Ustawienie słupków metalowych ocynkowanych do oznakowania pionowego  | szt.           | 1,0    |  |  |

|                      |           |  |
|----------------------|-----------|--|
| <b>Razem netto</b>   | <b>zł</b> |  |
| Podatek VAT 23%      | <b>zł</b> |  |
| <b>Ogółem brutto</b> | <b>zł</b> |  |

Słownie: