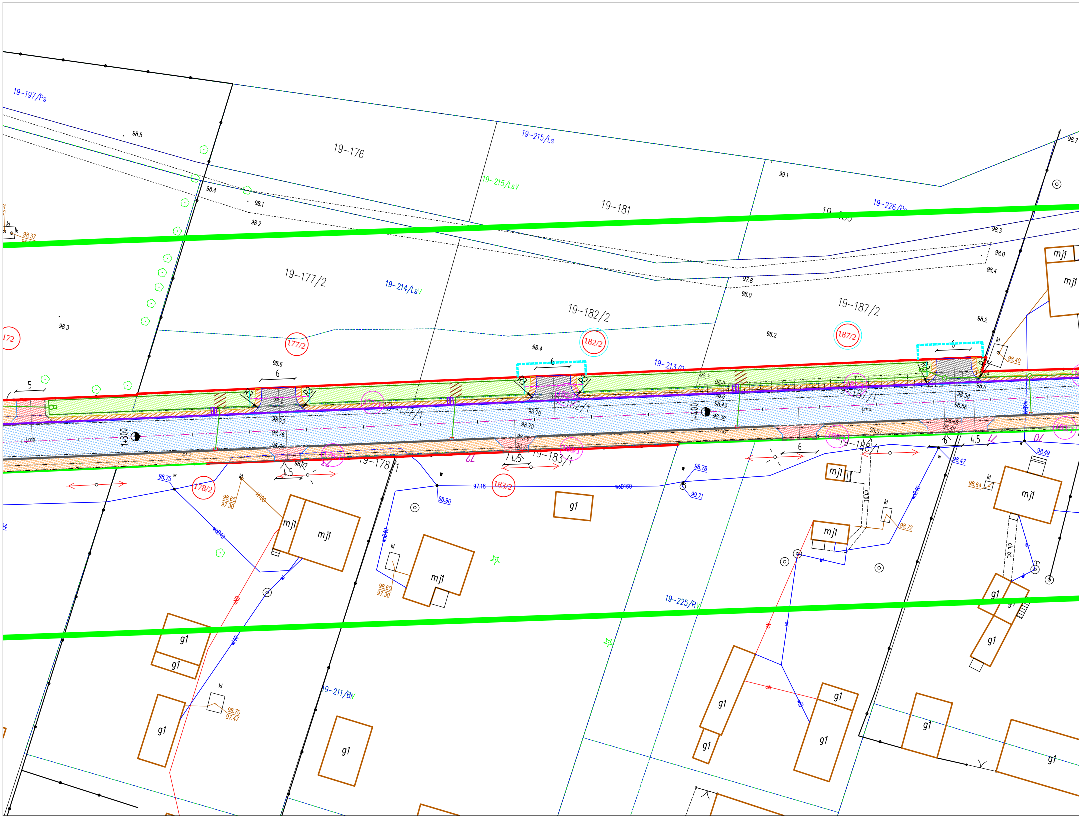
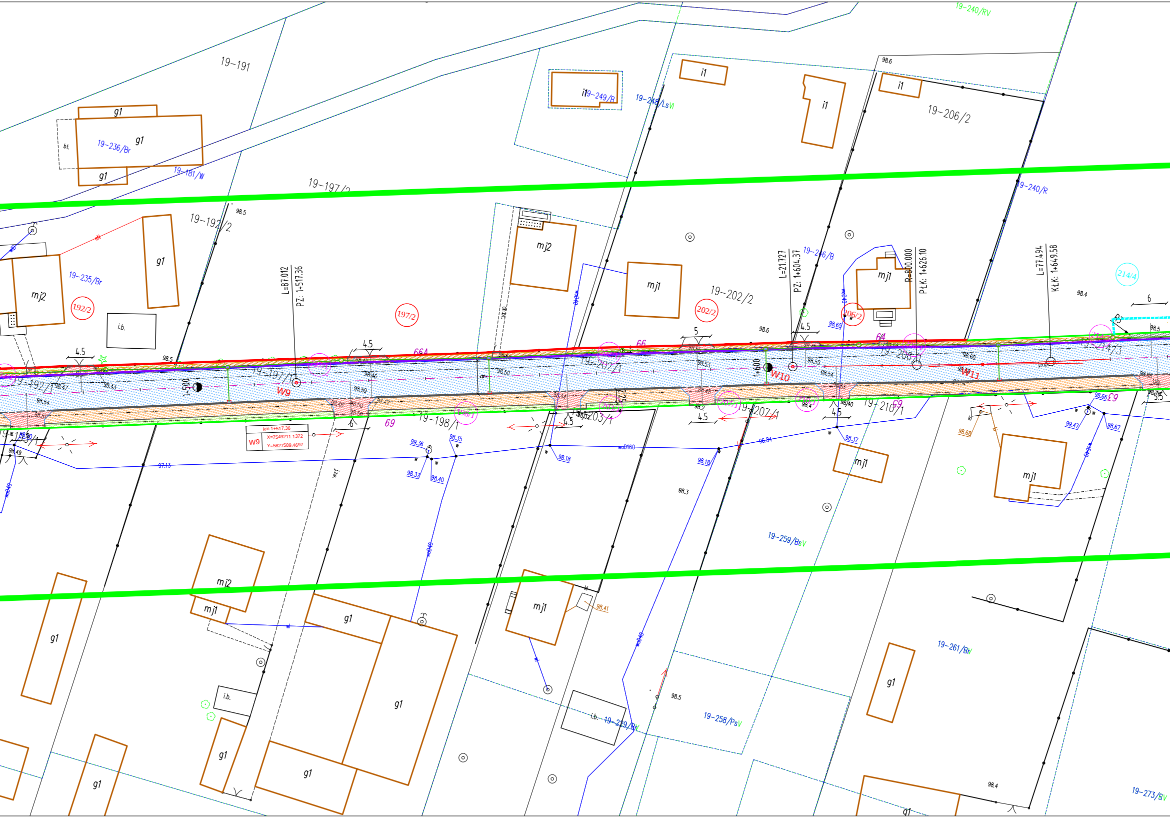
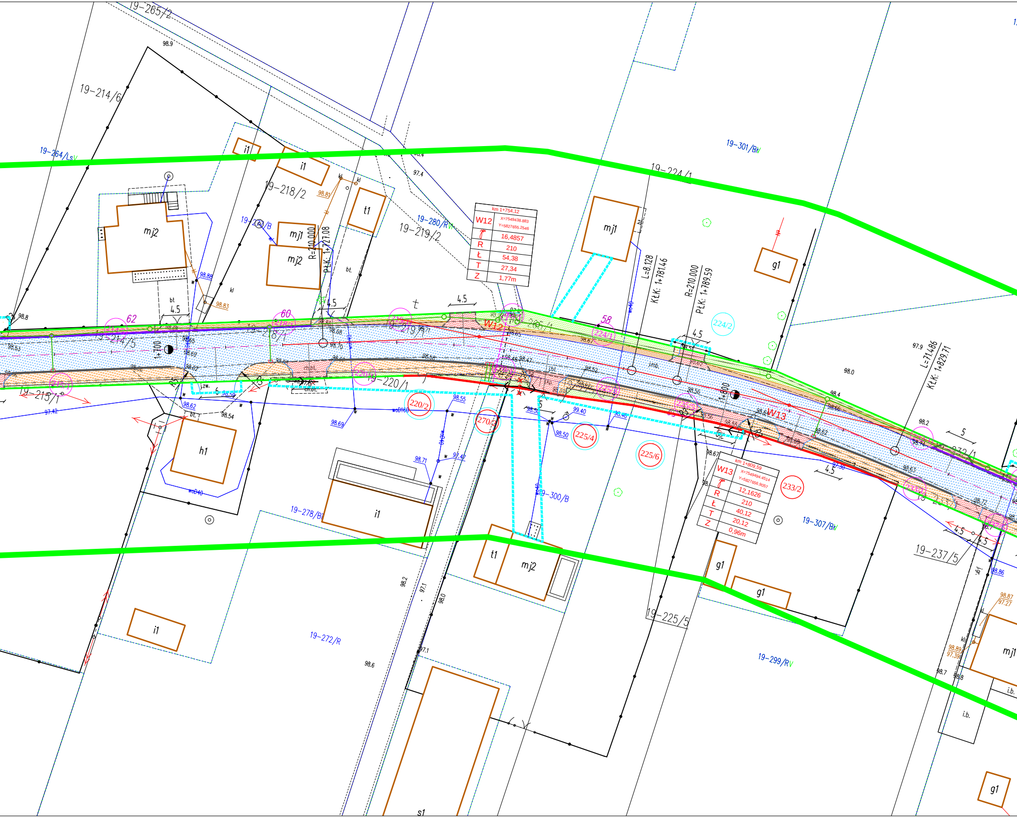
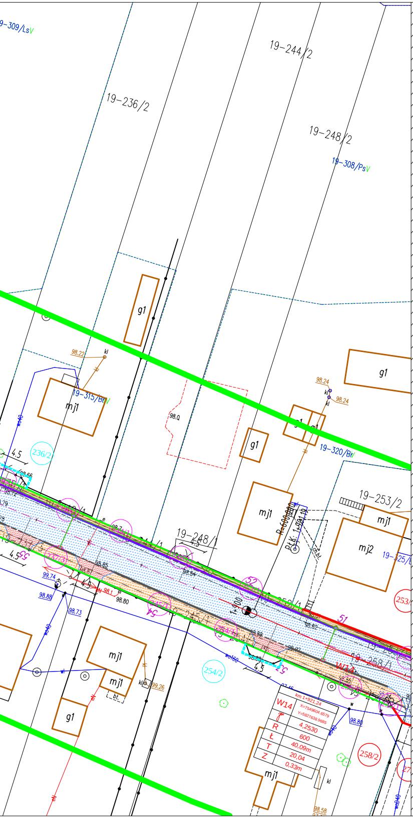

19-197/Ps
19-176
19-215/Ls
19-215/LsV
19-181
19-226/Ps
19-177/2
19-214/LsV
19-182/2
19-187/2
172
177/2
182/2
187/2
19-213/B
1+300
1+400
19-177/1
19-182/1
19-187/1
19-178/1
19-183/1
19-188/1
178/2
183/2
19-211/Bi
19-225/RV
mj1
g1
kl
wD160
wD40
98.5
98.4
98.1
98.2
98.3
98.6
99.1
97.8
98.0
98.7
98.75
98.65
97.30
98.60
97.30
98.70
97.47
98.90
97.18
98.78
99.71
98.72
98.64
98.47
98.49
98.40
98.37
6
5
4.5
R3


19-191
19-236/Br
19-181/W
19-197/2
19-192/2
19-235/Br
192/2
197/2
i.b.
mj2
g1
bt.
19-249/B
19-248/LsVI
i1
19-206/2
19-240/RV
19-240/R
mj2
mj1
19-202/2
202/2
19-246/B
206/2
214/4
L=87.012
PZ: 1+517.36
L=21.727
PZ: 1+604.37
R=800.000
PŁK: 1+626.10
L=77.494
KŁK: 1+649.58
1+500
1+600
W9
W10
W11
19-192/1
19-197/1
19-202/1
19-206
19-214/3
19-198/1
19-203/1
19-207/1
19-210/1
66A
66
64
69
C9
4.5
5
6
3.5
km 1+517.36
W9
X=7549211.1372
Y=5827589.4697
98.5
98.6
98.4
98.3
98.59
98.45
98.50
98.56
97.13
99.36
98.35
98.37
98.40
98.18
96.84
98.37
98.41
99.47
98.67
98.66
98.68
wz.
19-259/BrV
19-261/Br
19-258/PsV
19-279/Br
19-273/BV
mj1
mj2
g1
i.b.


19-265/2
19-214/6
19-264/LsV
19-218/2
19-280/B
19-280/RVI
19-219/2
19-224/1
19-301/BrV
19-214/5
19-218/1
19-219/1
19-220/1
19-215/1
19-278/Bi
19-300/B
19-307/BrV
19-237/5
19-237/1
19-225/5
19-272/R
19-299/RV
mj1
mj2
i1
t1
h1
g1
s1
i.b.
R=210.000
PŁK: 1+727.08
L=8.128
KŁK: 1+781.46
PŁK: 1+789.59
L=71.486
KŁK: 1+829.71
1+700
1+800
W12
W13
60
62
58
220/2
270/2
225/4
225/6
233/2
224/2
4.5
5
R5
R3
98.9
98.8
97.4
98.0
98.2
97.9
98.4
97.1
98.6
98.7
98.8
97.42
98.86
98.83
98.81
98.69
98.71
97.47
98.55
98.50
99.40
98.46
98.87
97.27
98.89
97.39
wod160
wo40
bt.
kl
ch.bt.
zw.

km 1+754,12	
W12	X=7549438.883 Y=5827655.2546
γ	16,4857
R	210
Ł	54,38
T	27,34
Z	1,77m

km 1+809,59	
W13	X=7549494.4514 Y=5827656.9057
γ	12,1626
R	210
Ł	40,12
T	20,12
Z	0,96m


19-309/LsV
19-244/2
19-236/2
19-248/2
19-308/PsV
g1
g1
g1
g1
g1
g1
98.22
kl
98.24
98.24
kl
mj1
mj1
mj1
mj1
mj1
mj2
19-315/BrV
98.0
19-320/BrV
4.5
236/2
98.66
98.72
98.79
240/1
241/1
237/3
55
4.5
99.74
98.88
98.73
98.85
98.87
98.1
98.80
245/1
54
19-248/1
4.5
246/1
98.84
19-253/2
R=600.000
PŁK: 1+901.19
ch.bt
19-325/B
1+900
52
252/1
51
98.82
254/1
98.89
98.92
98.85
4.5
53
254/2
wo160
19-258/1
W14
256/1
258/1
253/
99.26
98.55
98.80
km 1+921,24
X=7549604.6579
Y=5827638.9685
W14
R
4,2530
Ł
600
T
40,09m
Z
20,04
0,33m
258/2
kl
98.58
wo40

Legenda (projektowane):

▨	Jezdnia asfaltowa/zjazdy asfaltowe
▨	Chodnik z kostki betonowej
▨	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
▨	Zjazd indywidualny z kruszywa
▨	Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
▨	Pobocze utwardzone z kostki
▨	Zieleń
▨	Miejsca postojowe
▨	Istniejąca nawierzchnia do przebrukowania
▨	Umocnienie rowu
—	Linie pomocnicze
—	Krawędz jezdni
—	Krawędz pobocza nieutwardzonego
◐	Istn. hektometry
◐	Istn. kilometry
-·-	Oś drogi głównej
—	Oś zjazdów
—	Krawężnik wyniesiony betonowy
- - -	Krawężnik wtopiony betonowy
—	Obrzeże betonowe
═	Rów trapezowy
▨	Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
═	Ścieki skarpowe wraz z umocnieniem
—	Ścieki formowane z kostki
—	Mury oporowe
—	Umocnienia istniejących ogrodzeń
⊗	Rozbiórka istniejącego hydrantu
○	Projektowany hydrant
—	Zakres mapy do celów projektowych
□	Zmiana lokalizacji kapliczki

Linie określające zakres inwestycji

—	Linia rozgraniczająca
—	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- - -	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
41	Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
355/3	Działki do przejęcia w całości
- - -	Odtwarzany / budowany przepust ze ścianką czołową
▭	Projektowane wpusty kanalizacji deszczowo - drenażowej
○	Projektowane studnie kanalizacji deszczowo - drenażowej
—	Projektowany kanał kanalizacji deszczowo - dreanżowej / przykanalik
-·-	Proj. oświetleniowa sieć kablowa niskiego napięcia
☼	Proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
×	Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
→	Proj. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia
→	Istn. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
-·-	Proj. sieć kablowa średniego napięcia
◆	Proj. mufa kablowa średniego napięcia
×	Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- - -	Proj. sieć kablowa niskiego napięcia
▭	Proj. złącze kablowe niskiego napięcia
⊙	Proj. słup elektroenergetyczny
→	Proj. sieć napowietrzna niskiego napięcia
→	Istn. sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
×	Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
-▭-	Projektowany kanał technologiczny

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4209W
Jerzyska – Ogrodniki – Grabowiec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC
Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK:

PLAN SYTUACYJNY

nr: 3.3

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
05/2022	1:500	PB	H

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi