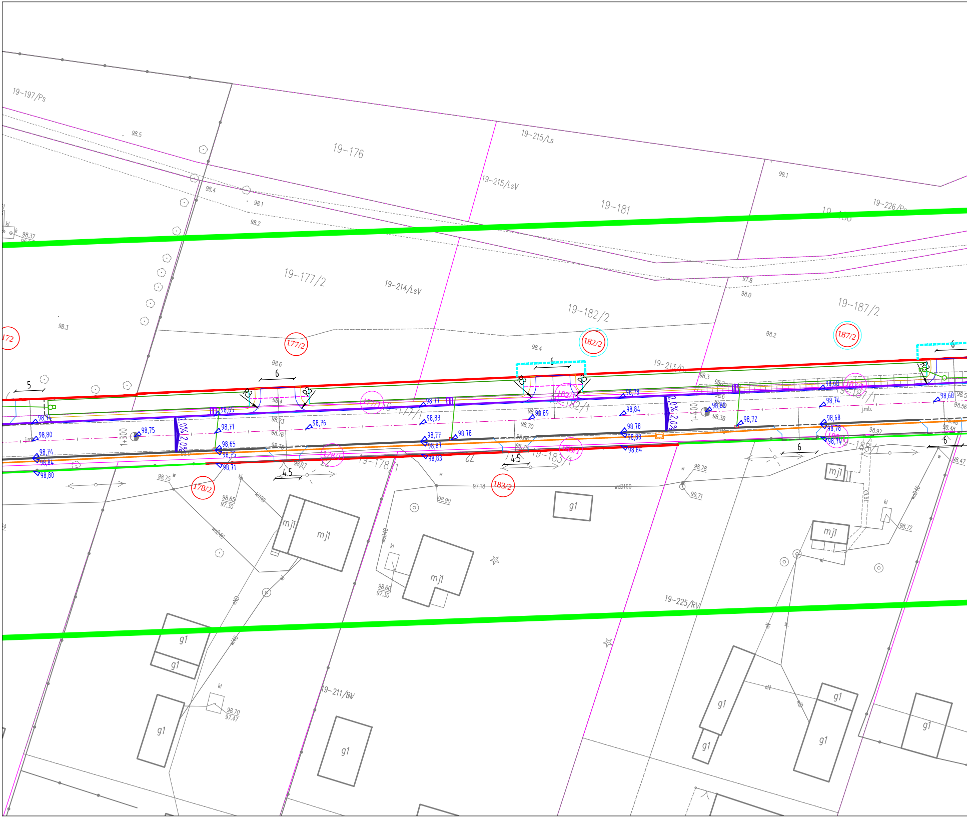
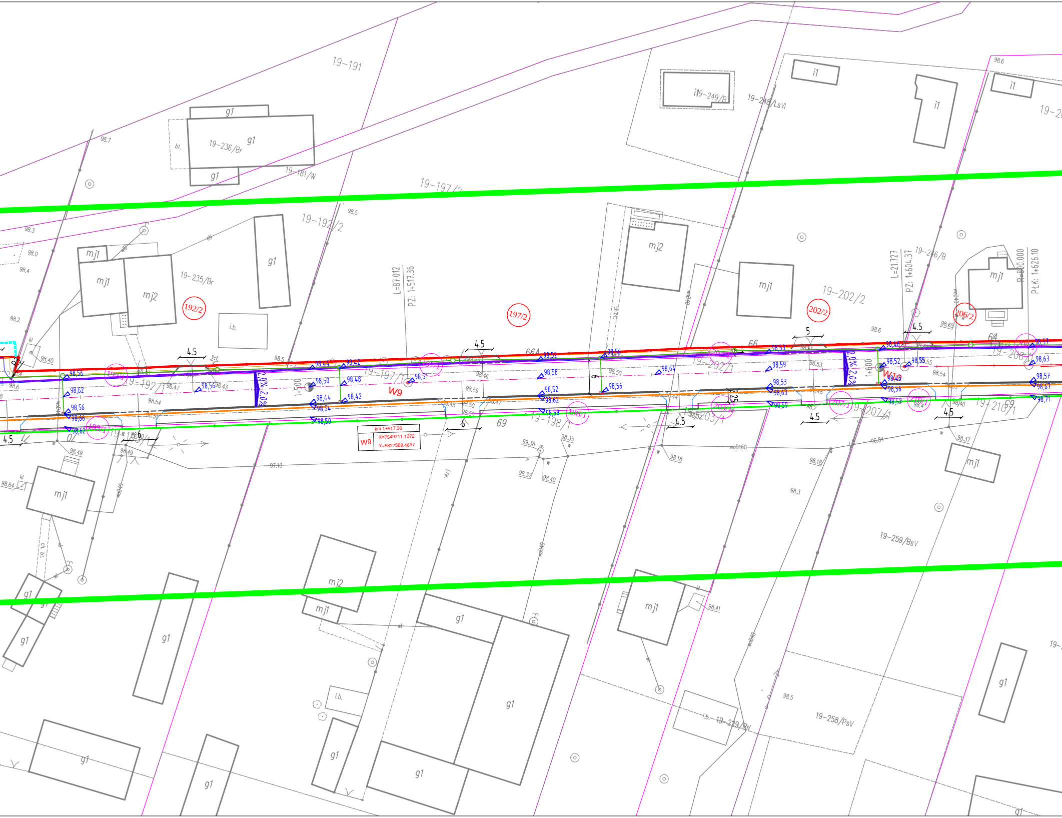
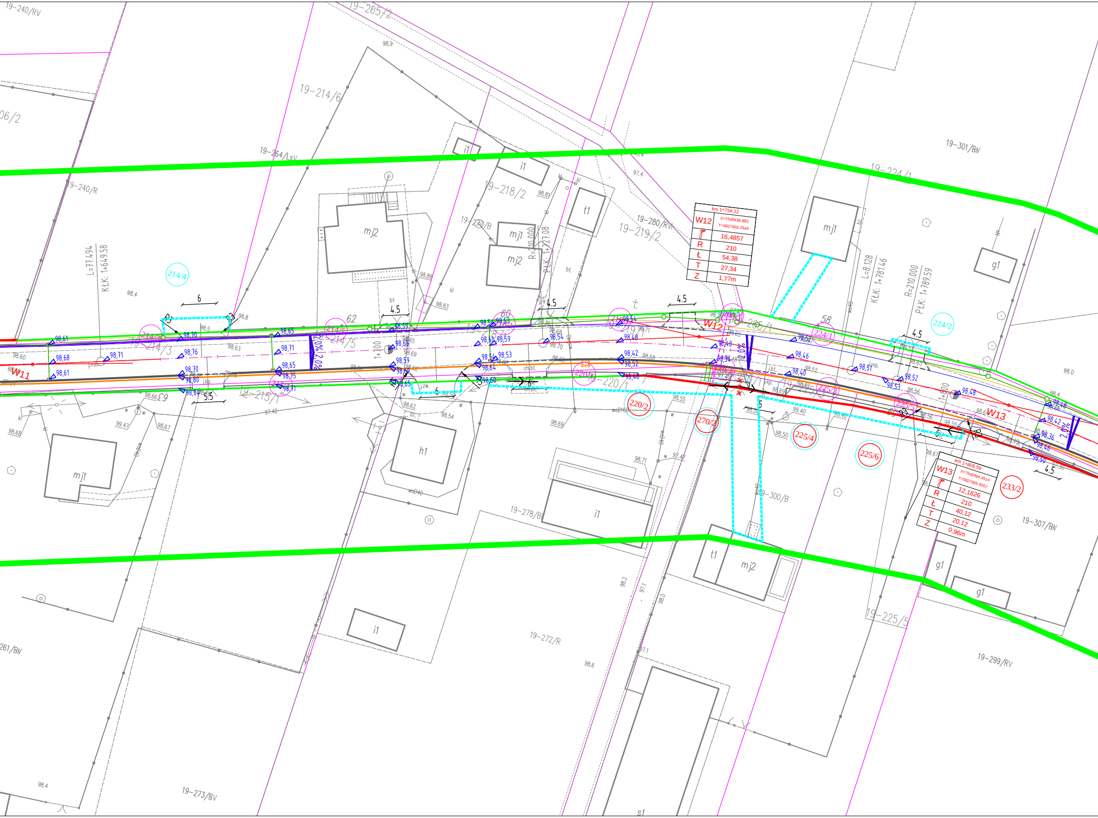

19-197/Ps
19-176
19-215/Ls
19-215/LsV
19-181
19-226/Ps
19-177/2
19-214/LsV
19-182/2
19-187/2
19-213/R
177/2
182/2
187/2
172
178/2
183/2
19-177/1
19-182/1
19-178/1
19-183/1
19-187/1
19-225/RV
19-211/RV
1+300
1+400
2,0%
R3
6
5
4.5
j.mb.
98,74
98,80
98,84
98,75
98,65
98,71
98,76
98,77
98,83
98,87
98,78
98,89
98,88
98,72
98,68
98,74
98,5
98.4
98.1
98.2
98.3
98.6
97.8
98.0
99.1
98.2
97.18
98.90
99.71
98.72
98.47
98.65
97.30
98.60
97.30
98.70
97.47
mj1
g1
kl
w
wo40
wo160
wD160
kt160
eN


19-191
19-236/Br
g1
g1
g1
19-181/W
bt.
98.7
19-197/2
98.5
98.3
98.0
98.4
98.2
19-192/2
g1
mj1
mj1
mj2
19-235/Br
192/2
i.b.
kl
98.40
i1
i1
i1
19-249/B
19-248/LsVI
mj2
mj1
19-202/2
202/2
197/2
L=87.012
PZ: 1+517.36
L=21.727
PZ: 1+604.37
19-246/B
mj1
206/2
R=800.000
PłK: 1+626.10
98.6
4.5
4.5
4.5
5
6
66A
66
64
98,56
98,62
98,56
98,66
98,62
98,44
98,42
98,50
98,48
98,44
98,42
98,54
98,50
98,51
98,52
98,58
98,52
98,62
98,58
98,56
98,56
98,64
98,53
98,59
98,53
98,63
98,59
98,46
98,52
98,55
98,48
98,56
98,52
98,51
98,63
98,57
98,67
98,71
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
1+500
1+600
19-192/1
19-197/1
19-202/1
19-206/1
19-193/1
19-198/1
19-203/1
19-207/1
19-210/1
W9
W10
69
69
4.5
4.5
4.5
4.5
6
6
98.49
98.49
98.64
kl
mj1
97.13
99.36
98.35
98.37
98.40
98.18
98.18
96.84
98.37
98.3
mj1
19-259/BsV
mj2
mj1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
i.b.
mj1
98.41
i.b. 19-229/BiV
19-258/PsV
98.5
g1
g1
19-
ch. bt.
wsD160
wsB40

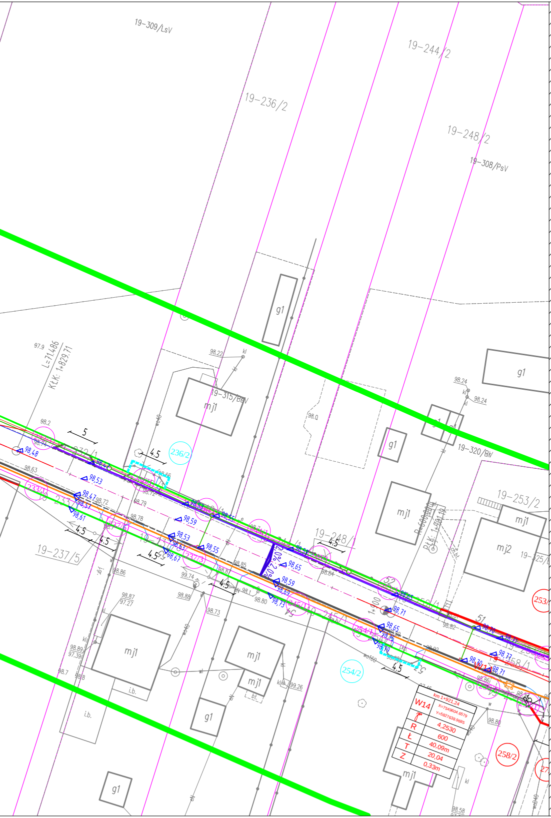
km 1+517,36	
W9	X=7549211.1372 Y=5827589.4697



19-240/RV
19-265/2
19-214/6
19-264/LsV
19-240/R
19-218/2
19-220/B
19-280/RV
19-219/2
19-301/BW
19-224/1
214/4
L=77,494
KłK: 1+649,58
R=210,000
PłK: 1+721,08
L=8,128
KłK: 1+781,46
R=210,000
PłK: 1+789,59
224/2
224/1
W11
W12
W13
220/2
270/2
225/4
225/6
233/2
19-214/3
19-214/5
19-215/1
19-220/1
19-225/5
19-225/6
19-300/B
19-278/B
19-272/R
19-273/BV
19-261/BW
19-307/BW
19-299/RV
mj1
mj2
i1
t1
g1
h1
s1
6
4.5
5.5
2,0%
1+700
1+800
98,61
98,68
98,71
98,76
98,70
98,65
98,59
98,54
98,53
98,48
98,42
98,46
98,52
98,40
98,51
98,36
98.9
97.4
98.8
98.4
98.2
98.0
98.6
97.1

km 1+754,12	
W12	X=7549438.883 Y=5827655.2546
γ	16,4857
R	210
Ł	54,38
T	27,34
Z	1,77m

km 1+809,59	
W13	X=7549494.4514 Y=5827656.9057
γ	12,1626
R	210
Ł	40,12
T	20,12
Z	0,96m


19-309/LsV
19-244/2
19-236/2
19-248/2
19-308/PsV
g1
97.9
L=71,486
KłK: 1+829,71
98.22
19-315/BrV
mj1
98.24
98.24
98.0
19-320/BrV
236/2
4.5
5
98.2
98.48
98.63
98.53
98.47
98.72
98.57
98.61
98.79
98.78
98.59
98.53
98.55
98.63
98.67
4.5
19-237/5
98.86
99.74
98.88
98.87
97.27
98.89
97.39
98.7
98.8
98.73
i.b.
mj1
98.65
98.59
98.69
98.73
98.80
98.85
98.84
19-248/
4.5
19-253/2
mj1
mj2
19-325/
PŁK: 1+901,19
98.71
98.65
98.82
98.70
98.77
98.71
51
253/
254/2
4.5
98.80
99.26
98.86
258/2
W14
km 1+921,24
X=7549604.6579
Y=5827638.9685
R 600
Ł 40.09m
T 20.04
Z 0.33m
4,2530
98.58

Legenda (projektowane):

- 103,76 Projektowane rzędne wysokościowe
- Projektowane spadki podłużne zgodnie z niweletą
- 2,0% Projektowane spadki poprzeczne
- Linie pomocnicze
- Krawędz jezdni
- Krawędz pobocza nieutwardzonego
- Istn. hektometry
- Istn. kilometry
- Oś drogi głównej
- Oś zjazdów
- Krawężnik wyniesiony betonowy
- Krawężnik wtopiony betonowy
- Obrzeże betonowe
- Rów trapezowy
- Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
- Ścieki skarpowe wraz z umocnieniem
- Ścieki formowane z kostki
- Rozbiórka istniejącego hydrantu
- Projektowany hydrant
- Zakres mapy do celów projektowych
- Zmiana lokalizacji kapliczki

km 4+966,70	
W46	X=7552324.6104 Y=5826667.6593
	13,3307 g
R	210
Ł	43,97m
T	22,07
Z	1,16m

Punkty tyczenia wysokościowego

Linie określające zakres inwestycji

- Linia rozgraniczająca
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- 97 Działki w liniach rozgraniczających
- 39 Działki przeznaczone do podziału
- 41 Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
- 355/3 Działki do przejęcia w całości
- Odtwarzany / budowany przepust ze ścianką czołową
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowo - drenażowej
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowo - drenażowej
- Projektowany kanał kanalizacji deszczowo - dreanżowej / przykanalik
- Proj. oświetleniowa sieć kablowa niskiego napięcia
- Proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
- Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- Proj. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia
- Istn. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
- Proj. sieć kablowa średniego napięcia
- Proj. mufa kablowa średniego napięcia
- Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- Proj. sieć kablowa niskiego napięcia
- Proj. złącze kablowe niskiego napięcia
- Proj. słup elektroenergetyczny
- Proj. sieć napowietrzna niskiego napięcia
- Istn. sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
- Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- Projektowany kanał technologiczny

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4209W
Jerzyska – Ogrodniki – Grabowiec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: PLAN TYCZENIA WYSOKOŚCIOWEGO

nr: 3.3

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
08/2022	1:500	PW	J

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi