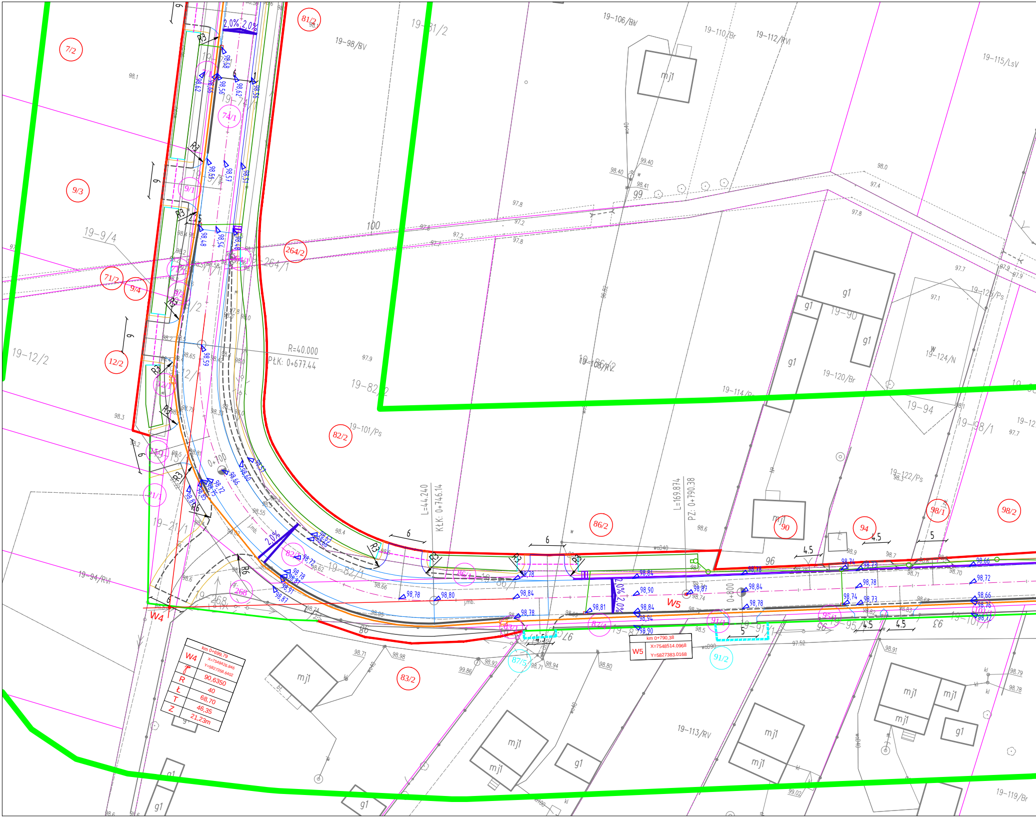
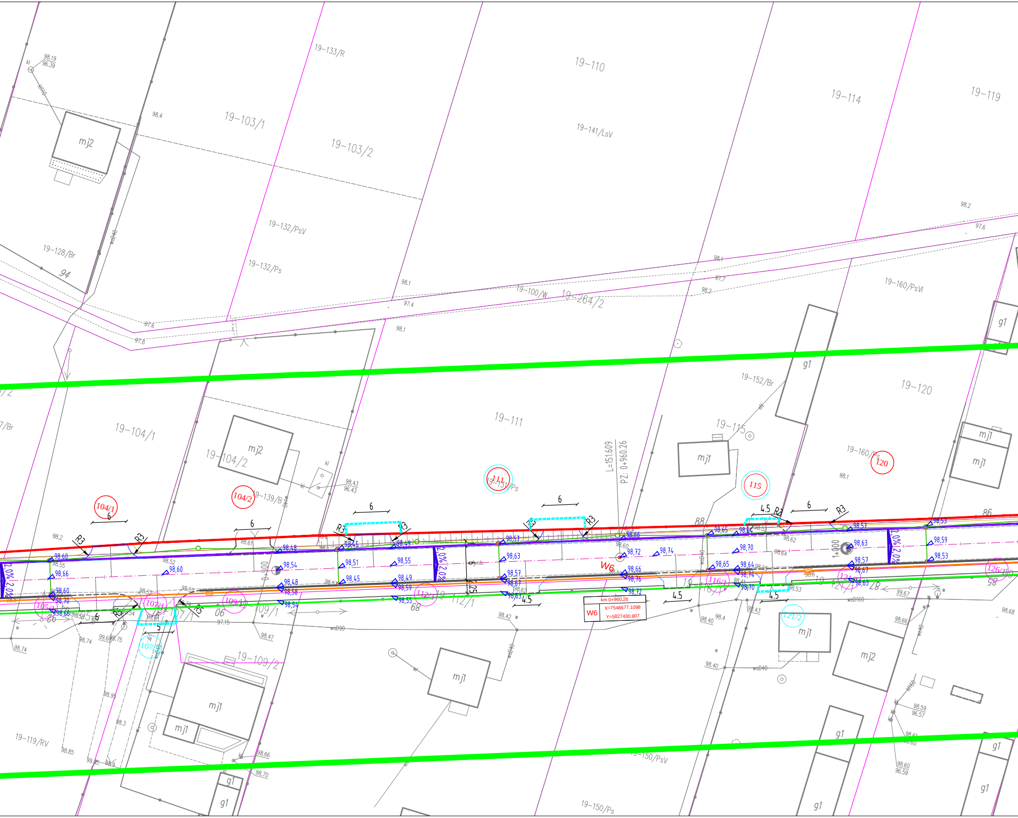
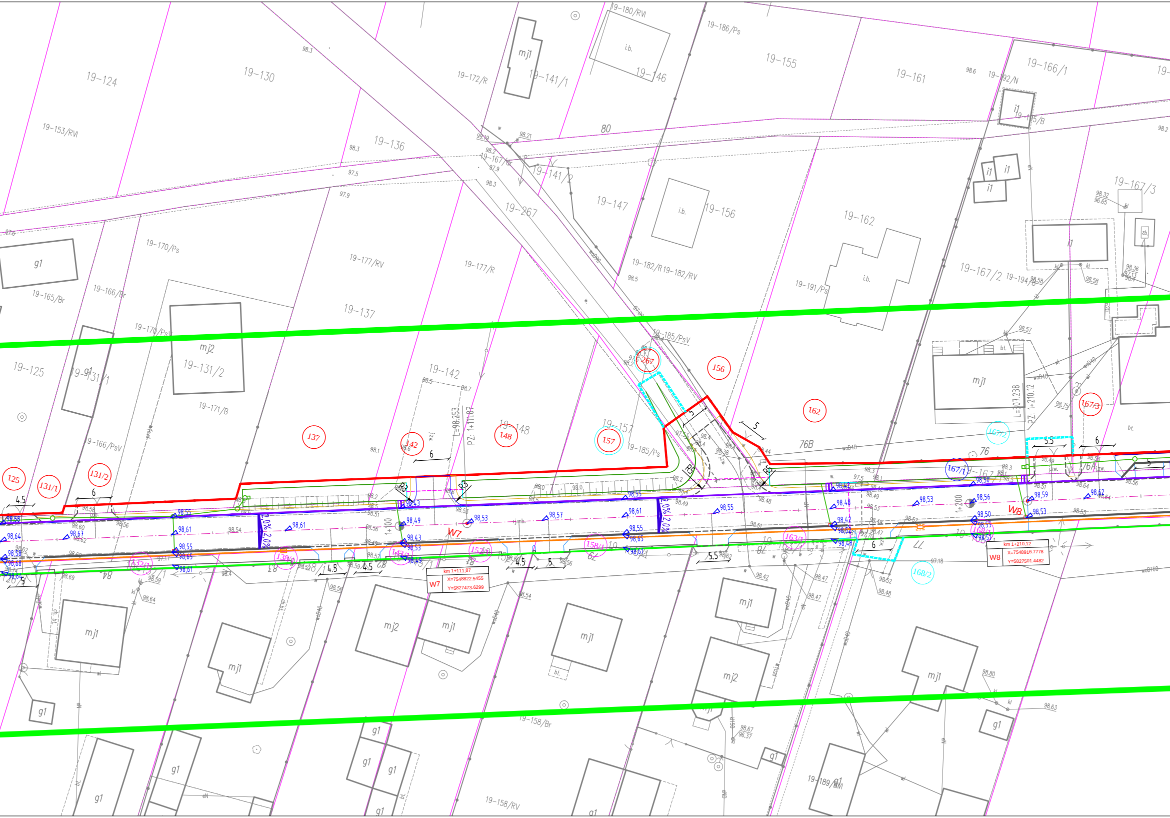


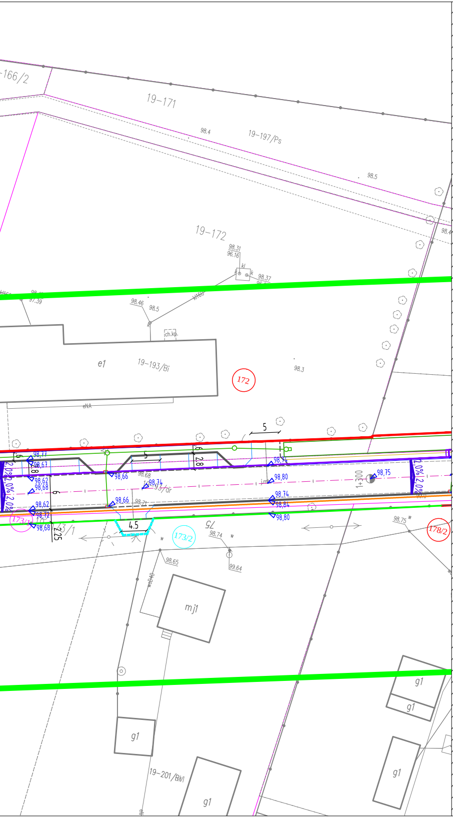
km 0+699,79	
W4	X=7548426.846 Y=5827358.6402
γ	90,6350
R	40
Ł	68,70
T	46,35
Z	21,23m

km 0+790,38	
W5	X=7548514.0968 Y=5827383.0168

7/2
9/3
12/2
71/2
9/4
81/2
264/2
82/2
86/2
83/2
90
94
98/1
98/2
74/1
9/1
12/1
15/1
21/1
82/1
86/1
268
87/1
87/4
87/5
91/1
91/2
95/1
101/1
19-98/BV
19-81/2
19-106/BV
19-110/Br
19-112/RVI
19-115/LsV
19-9/4
19-12/2
19-12/1
19-21/1
19-94/RVI
19-82/2
19-82/1
19-101/Ps
19-86/2
19-108/RV
19-114/P
19-120/Br
19-90
19-94
19-98/1
19-124/N
19-122/Ps
19-126/Ps
19-113/RV
19-119/Br
19-264/1
19-268
19-74/1
19-91
19-95
19-101/1
R=40.000
PŁK: 0+677.44
L=44.240
KŁK: 0+746.14
L=169.874
PZ: 0+790.38
0+100
0+800
W4
W5
R3
R6
2,0%
mj1
g1
wo40
wo90
wo160
j.mb.
100
99
96
97
98.1
98.3
98.6
97.8
97.2
97.9
98.78
98.84
98.90
98.94
98.80
98.87
98.74
98.66
98.72
98.76
98.71
98.70
98.98
98.86
98.92
99.02
98.79
98.91
4.5
5
6
9


19–133/R
19–110
19–114
19–119
19–103/1
19–103/2
19–141/LsV
19–132/PsV
19–132/Ps
19–128/Br
19–100/W
19–264/2
19–160/PsVI
19–152/Br
19–120
19–111
19–104/1
19–104/2
19–139/B
19–131/Ps
19–115
19–160/Ps
19–109/2
19–119/RV
19–150/PsV
19–150/Ps
112/1
mj2
mj1
g1
104/1
104/2
111
115
120
105/1
107/1
107/2
107/3
109/1
112/1
116/1
121/1
121/2
126/1
L=151.609
PZ: 0+960.26
1+000
2,0%
R3
6
4.5
5
W6
km 0+960,26
X=7548677.1098
Y=5827430.807
98,60
98,66
98,70
98,48
98,54
98,58
98,45
98,51
98,49
98,55
98,59
98,57
98,63
98,67
98,72
98,74
98,76
98,65
98,64
98,53
wo D40
wo D90
wo D160
kl
98.19
96.39
98.43
96.43
98.59
96.57
98.60
96.59


19-124
19-130
19-153/RVI
19-136
19-172/R
19-141/1
19-180/RVI
i.b.
19-146
19-186/Ps
19-155
19-161
19-166/1
19-192/N
19-195/B
80
19-141/2
19-167/Br
19-267
19-147
19-156
19-162
19-167/3
19-170/Ps
19-177/RV
19-177/R
19-182/R
19-182/RV
19-191/Ps
19-167/2
19-194/B
g1
19-165/Br
19-166/Br
19-137
19-170/Ps
mj2
19-131/2
19-171/B
19-125
19-131/1
19-142
L=98,253
PZ: 1+111,87
19-148
19-157
19-185/Ps
19-185/PsV
mj1
L=107,238
PZ: 1+210,12
19-166/PsV
125
131/1
131/2
137
142
148
157
267
156
162
167/3
167/2
167/1
76B
76
76A
19-167
R3
R5
5
5.5
6
4.5
2,0%
2,0%
1+100
1+200
W7
W8
132/1
138/1
143/1
152/1
158/1
163/1
168/1
168/2
84
82
78
74
km 1+111,87
W7
X=7548822.5455
Y=5827473.6299
km 1+210,12
W8
X=7548916.7778
Y=5827501.4482
mj1
mj2
mj1
mj1
mj2
mj1
mj1
g1
19-158/Br
19-158/RV
19-189/BMI
98,58
98,64
98,58
98,68
98,55
98,61
98,55
98,65
98,61
98,61
98,43
98,49
98,43
98,53
98,49
98,53
98,57
98,55
98,61
98,55
98,65
98,61
98,55
98,42
98,48
98,42
98,52
98,48
98,53
98,56
98,50
98,55
98,51
98,59
98,53
98,62


-166/2
19-171
98.4
19-197/Ps
98.5
19-172
98.31
96.16
98.37
98.46
98.5
97.39
ch.kp.
e1
19-193/Bi
98.3
172
eNA
5
98,77
98,67
2,8
2,0%
2,0%
98,62
98,68
98,66
98,68
98,74
98,66
98,71
98,62
98,72
98,68
2,25
4,5
173/1
173/2
98,74
98,80
98,74
98,84
98,80
98,75
1+300
2,0%
2,0%
178/2
98,75
98,65
99,64
mj1
g1
g1
g1
g1
g1
g1
19-201/BM

Legenda (projektowane):

103,76	Projektowane rzędne wysokościowe
	Projektowane spadki podłużne zgodnie z niweletą
2,0%	Projektowane spadki poprzeczne
	Linie pomocnicze
	Krawędz jezdni
	Krawędz pobocza nieutwardzonego
◑	Istn. hektometry
◑	Istn. kilometry
	Oś drogi głównej
	Oś zjazdów
	Krawężnik wyniesiony betonowy
	Krawężnik wtopiony betonowy
	Obrzeże betonowe
	Rów trapezowy
	Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
	Ścieki skarpowe wraz z umocnieniem
	Ścieki formowane z kostki
	Rozbiórka istniejącego hydrantu
	Projektowany hydrant
🟩	Zakres mapy do celów projektowych
☐	Zmiana lokalizacji kapliczki

km 4+966,70	
W46	X=7552324.6104 Y=5826667.6593
γ	13,3307 g
R	210
Ł	43,97m
T	22,07
Z	1,16m

Punkty tyczenia wysokościowego

Linie określające zakres inwestycji

	Linia rozgraniczająca
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
41	Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
355/3	Działki do przejęcia w całości
	Odtwarzany / budowany przepust ze ścianką czołową
	Projektowane wpusty kanalizacji deszczowo - drenażowej
○	Projektowane studnie kanalizacji deszczowo - drenażowej
	Projektowany kanał kanalizacji deszczowo - dreanżowej / przykanalik
	Proj. oświetleniowa sieć kablowa niskiego napięcia
	Proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
×	Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
	Proj. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia
	Istn. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
	Proj. sieć kablowa średniego napięcia
	Proj. mufa kablowa średniego napięcia
×	Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
	Proj. sieć kablowa niskiego napięcia
	Proj. złącze kablowe niskiego napięcia
	Proj. słup elektroenergetyczny
	Proj. sieć napowietrzna niskiego napięcia
	Istn. sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
×	Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
	Projektowany kanał technologiczny

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4209W
Jerzyska – Ogrodniki – Grabowiec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK:

PLAN TYCZENIA WYSOKOŚCIOWEGO

nr: 3.2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
08/2022	1:500	PW	J

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi