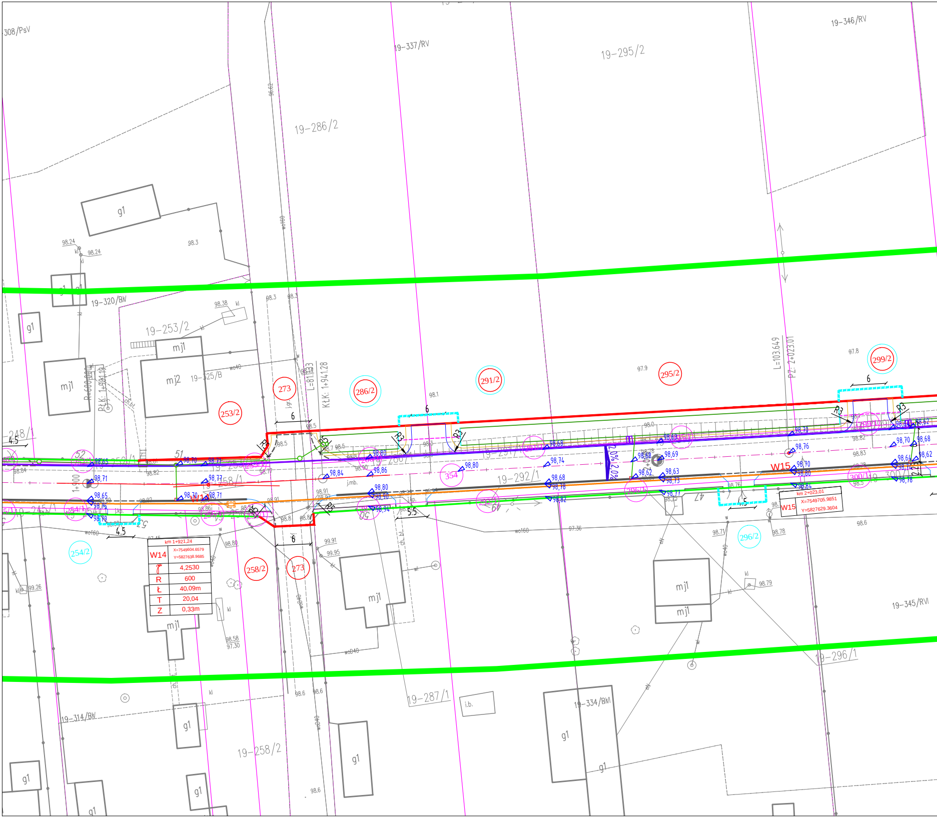
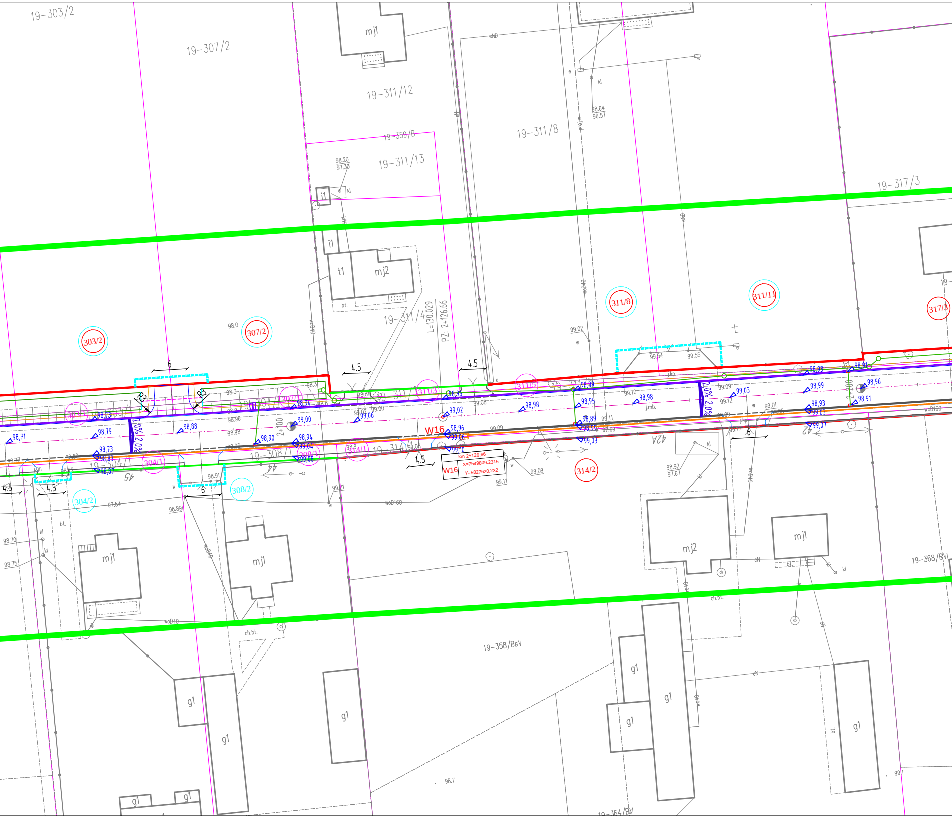
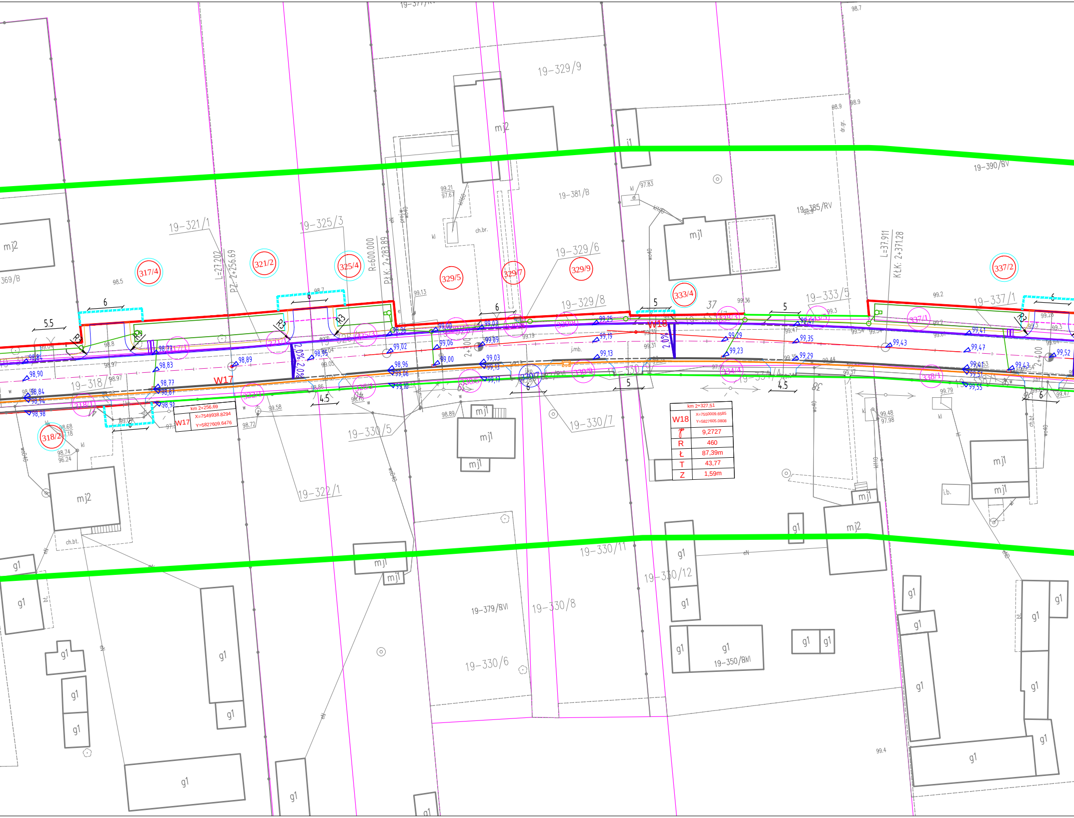
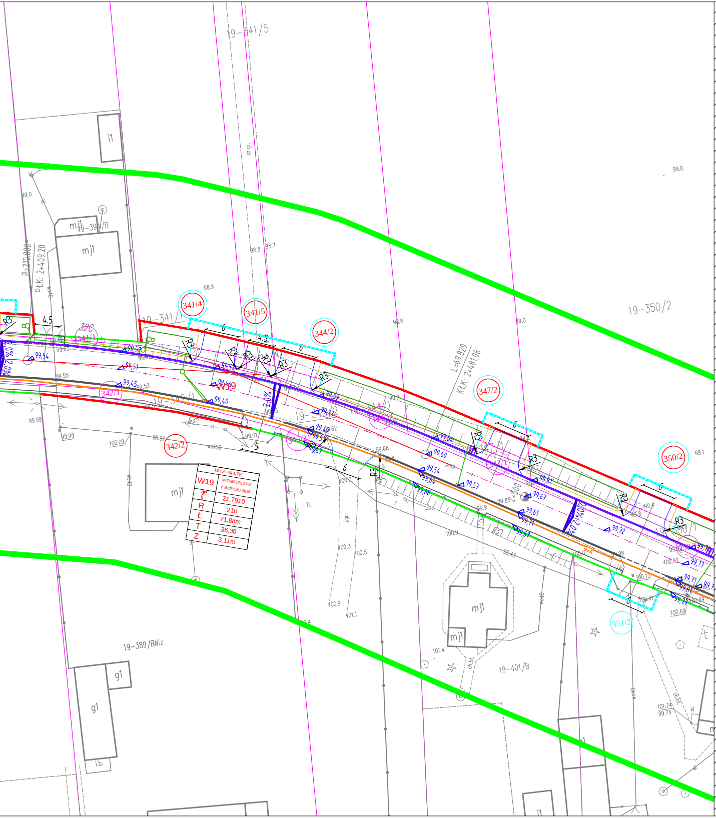

19-337/RV
19-295/2
19-346/RV
19-286/2
19-320/RV
19-253/2
19-325/B
19-345/RVI
19-296/1
19-287/1
19-334/RVI
19-314/RV
19-258/2
19-292/1
273
253/2
286/2
291/2
295/2
299/2
258/2
254/2
296/2
354
L=81,133
KłK: 1+941,28
L=103,649
PZ: 2+023,01
R=600,00
PłK: 1+901,19
1+900
W14
km 1+921,24
X=7549604.6579
Y=5827638.9685
γ 4,2530
R 600
Ł 40,09m
T 20,04
Z 0,33m
W15
km 2+023,01
X=7549705.9851
Y=5827629.3604
2,0%
2,0%
R3
R5
6
4.5
5.5
g1
mj1
mj2
98.24
98.3
98.38
97.9
97.8
98.1
98.0
98,70
98,71
98,65
98,84
98,80
98,86
98,94
98,68
98,74
98,69
98,63
98,73
98,76
98,62
98,64
98,78
98,82
98.79
98.78
99.26
99.91
99.95
98.58
97.30
97.36
98.6
wo160
wo40
kl
j.mb.
i.b.
ch.bl.


19-303/2
19-307/2
19-311/12
19-359/B
19-311/13
19-311/8
19-317/3
19-311/4
L=130.029
PZ: 2+126.66
303/2
307/2
311/8
311/11
317/3
304/1
304/2
307/1
308/1
308/2
311/3
311/5
314/1
314/2
19-304/1
19-308/1
19-358/BvV
19-368/BvV
19-364/BV
mj1
mj2
t1
i1
g1
bt.
ch.bt.
j.mb.
kl
woD160
woD40
W16
km 2+126.66
X=7549809.2315
Y=5827620.232
2+100
2.0%
R3
4.5
6
42
44
45
98.20
97.30
98.64
96.57
99.02
99.54
99.55
98.92
97.67
98.70
98.75
97.54
98.89
99.21
99.09
99.11
98.7
98,71
98,73
98,79
98,83
98,87
98,88
98,90
98,94
98,96
98,98
99,00
99,02
99,03
99,04
99,06
99,08
99,10
98,89
98,95
98,99
98,91
98,93
99,07



19-329/9
19-321/1
19-325/3
19-329/6
19-329/8
19-333/5
19-337/1
19-381/B
19-385/RV
19-390/BV
19-318/
19-330/5
19-330/7
19-322/1
19-330/11
19-330/12
19-330/8
19-330/6
19-379/BVI
19-350/BVI
369/B
317/4
321/2
325/4
329/5
329/7
329/9
333/4
337/2
318/2
L=27.202
PZ: 2+256.69
R=600.000
PłK: 2+283.89
L=37.911
KłK: 2+371.28
W17
W18
km 2+256.69
X=7549938.8294
Y=5827609.6476
km 2+327,51
X=7550009.6585
Y=5827605.0808
γ 9,2727
R 460
Ł 87,39m
T 43,77
Z 1,59m
2,0%
2,0%
2,0%
R3
R3
R3
R3
6
5.5
6
6
5
5
4.5
5
4.5
6
6
mj1
mj2
g1
ch.br.
ch.bt.
i.b.
kl
j.mb.
98,90
98,83
98,89
98,77
98,87
98,91
98,84
98,94
98,98
98,96
99,00
99,02
99,06
99,00
99,03
99,09
99,03
99,13
99,17
98,96
99,06
99,10
99,25
99,19
99,13
99,29
99,23
99,41
99,35
99,29
99,43
99,41
99,47
99,43
99,52
99,51
99,55
98.7
98.9
97.83
99.21
97.67
99.13
99.36
99.2
98.5
98.68
98.74
96.24
98.72
99.58
98.89
99.48
97.98
99.79
99.4


19-341/5
19-350/2
19-341/1
19-342/1
19-389/BM/z
19-401/B
19-391/B
341/4
341/5
344/2
347/2
342/2
350/2
351/2
342/1
341/1
326
R-210,000
PŁK: 2+409,20
KŁK: 2+481,08
L=69,829
W19
km 2+444,78
X=7550125.0461
Y=5827580.4815
21,7910
R 210
Ł 71,88m
T 36,30
Z 3,11m
2,0%
R3
4,5
6
5
99,54
99,51
99,45
99,40
99,52
99,57
99,60
99,64
99,67
99,71
99,72
99,77
mj1
g1
i1
ch.bt.
dr.gr.
j.gr.

Legenda (projektowane):

- 103,76 Projektowane rzędne wysokościowe
- Projektowane spadki podłużne zgodnie z niweletą
- 2,0% Projektowane spadki poprzeczne
- Linie pomocnicze
- Krawędz jezdni
- Krawędz pobocza nieutwardzonego
- Istn. hektometry
- Istn. kilometry
- Oś drogi głównej
- Oś zjazdów
- Krawężnik wyniesiony betonowy
- Krawężnik wtopiony betonowy
- Obrzeże betonowe
- Rów trapezowy
- Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
- Ścieki skarpowe wraz z umocnieniem
- Ścieki formowane z kostki
- Rozbiórka istniejącego hydrantu
- Projektowany hydrant
- Zakres mapy do celów projektowych
- Zmiana lokalizacji kapliczki

km 4+966,70	
W46	X=7552324.6104 Y=5826667.6593
	13,3307 ^g^
R	210
Ł	43,97m
T	22,07
Z	1,16m

Punkty tyczenia wysokościowego

Linie określające zakres inwestycji

- Linia rozgraniczająca
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- 97 Działki w liniach rozgraniczających
- 39 Działki przeznaczone do podziału
- 41 Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
- 355/3 Działki do przejęcia w całości
- Odtwarzany / budowany przepust ze ścianką czołową
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowo - drenażowej
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowo - drenażowej
- Projektowany kanał kanalizacji deszczowo - dreanżowej / przykanalik
- Proj. oświetleniowa sieć kablowa niskiego napięcia
- Proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
- Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- Proj. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia
- Istn. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
- Proj. sieć kablowa średniego napięcia
- Proj. mufa kablowa średniego napięcia
- Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- Proj. sieć kablowa niskiego napięcia
- Proj. złącze kablowe niskiego napięcia
- Proj. słup elektroenergetyczny
- Proj. sieć napowietrzna niskiego napięcia
- Istn. sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
- Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- Projektowany kanał technologiczny

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4209W
Jerzyska – Ogrodniki – Grabowiec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: PLAN TYCZENIA WYSOKOŚCIOWEGO

nr: 3.4

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
08/2022	1:500	PW	J

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi