

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1618N – etap I”.

Ogłoszenie nr 2023/BZP 00080274 z dnia 2023-02-03

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1710 z późn. zm), Zamawiający Powiat Mrągowski – Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź: Inwestycja będzie realizowana na działkach drogowych.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.

Odpowiedź: Drzewa znajdują się w gminnym rejestrze zabytków jako aleja drzew. Mapka w załączeniu.

Pytanie nr 3

Zwracamy do Zamawiającego z prośbą o podanie informacji, czy w przypadku wcześniejszego wykonania przedmiotu zamówienia niż termin przedstawiony w SWZ rozdział XIII, Zamawiający dopuszcza wcześniejszy termin odbioru końcowego, a także możliwość wcześniejszej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.

Odpowiedź. Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszego zakończenia robót pod warunkiem zmiany harmonogramu realizacji inwestycji oraz, że inwestycja będzie trwała dłużej niż 12 miesięcy. Zamawiający dokona płatności pierwszej transzy (w wysokości nie większej niż 2%) z własnych środków. Pozostałe dwie płatności zostaną pokryte środkami z promesy. Zamawiający zawnioskuje do BGK o wypłatę z promesy (lub jej transzy), zgodnie ze zaktualizowanym harmonogramem realizacji inwestycji, po otrzymaniu faktury (z terminem płatności 30 dni). Wypłaty będą realizowane przez BGK w tzw. oknach płatniczych – dwóch w miesiącu.

Pytanie nr 4

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź: Wynagrodzenie ryczałtowe, w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją w postępowaniu o udzielenia zamówienia, wynagrodzenie Wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Pytanie nr 5

Zwracamy się o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego.

Odpowiedź. Nie obejmuje.

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymagań i parametrów jakie ma spełniać bariera na obiekcie mostowym.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową oświetlenia.

Odpowiedź. Nie obejmuje.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź. Nie obejmuje.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową infrastruktury sanitarnej.

Odpowiedź. Nie obejmuje.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę, w wyniku ewentualnej wycinki drzew, Wykonawca zobowiązany jest do wykupu pozyskanego drewna pochodzącego z teje wycinki.

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.

Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem jaki rodzaj drzew należy przyjąć do wyceny w przypadku nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.

Pytanie nr 13

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć przełożenie istniejącego chodnika z kostki brukowej.

Odpowiedź: . Jeżeli zajdzie taka konieczność wynikająca ze zmiany rzędnych wysokościowych.

Pytanie nr 14

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem materiału powstałego z rozbiórki krawężników, obrzeży betonowych, chodników z płytek betonowych, chodników z kostki, płyt betonowych drogowych i przepustów jest Zamawiający. Zwracamy się również o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Materiały pochodzące z rozbiórki, Wykonawca winien posortować i następnie w obecności i z udziałem Inspektora nadzoru zakwalifikować, jako materiał nadający się do ponownego wykorzystania. Materiały z rozbiórki, tj. przeznaczone do ponownego wykorzystania), są własnością Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejsce wskazane przez Zamawiającego lub Inspektora nadzoru, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu. Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza plac budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach;

Pytanie nr 15

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z SWZ rozdział IV właścicielem destruktu powstałego z rozbiórek jest Zamawiający.

Odpowiedź. Destrukt pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania do 30 km od terenu budowy.

Pytanie nr 16

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści ponowne wykorzystanie destruktu na przedmiotowym odcinku.

Odpowiedź: Nie dopuszczamy.

Pytanie nr 17

Zwracamy się o potwierdzenie, że zgodnie z PFU punkt 1.2.1 do wyceny należy przyjąć wyłącznie oczyszczenie istniejących rowów melioracyjnych bez wykonywania nowych rowów.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 18

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.

Odpowiedź: Należy wykonać zjazdy w ilości i lokalizacji istniejących zjazdów.

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskarp gr. 10 cm do granicy robót ziemnych.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 20

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć wyznaczenie granic ewidencyjnych pasa drogowego wraz z stabilizacją świadków punktów granicznych.

Odpowiedź: Jeżeli zajdzie taka konieczność w miejscach w których granica nie jest zastabilizowana.

Pytanie nr 21

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację nieruchomości w bezpośrednim położeniu oddziaływania sprzętu budowlanego.

Odpowiedź: Należy wykonać.

Pytanie nr 22

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD fi 400 SN8 na zjazdach.

Odpowiedź: Dopuszczamy.

Pytanie nr 23

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Odpowiedź: Potwierdzamy

Pytanie nr 24

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 25

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.

Odpowiedź: O ile będzie wymagany.

Pytanie nr 26

Zgodnie z punktem 2.1.1.1. PFU do wykonania ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża należy stosować kruszywo łamane o stopniu przekruszenia C 90/3.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania ławy betonowej z betonu C 12/15 pod krawężniki można użyć kruszyw w postaci żwirów i piasków ze skał polodowcowych powszechnie stosowanych do wykonania ław betonowych pod obrzeża i krawężniki na drogach wojewódzkich i krajowych.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 27

Zgodnie z punktem 2.1.1.1. PFU do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo w postaci grysów.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 należy przewidzieć zastosowanie grysów ze skały litej.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 28

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego C50/30 w warstwie wyrównawczej na odcinkach drogi bez pełnej konstrukcji.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 29

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 22P 50/70.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 30

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W 50/70.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 31

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC 16W z granulatem.

Odpowiedź: Zgodnie z istniejącymi wytycznymi.

Pytanie nr 32

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S 50/70.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 33

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie parametrów i wymagań, jakie ma spełniać geosiatka.

Odpowiedź: Deklarowane właściwości użytkowe: wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż) – wartość 110kN/m (-10kN/m), wytrzymałość na rozciąganie (wszerz) wartość 110kN/m (-10kN/m), wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż) - wartość 2.5% (+/- 0.5%), wydłużenie przy zerwaniu (wszerz) – wartość 2.5% (+/- 0.5%), wytrzymałość na przebicie statystyczne (CBR) – wartość NPD/nie dotyczy, wytrzymałość na przebicie dynamiczne -wartość NPD/nie dotyczy.

Pytanie nr 34

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że geosiatkę należy zastosować wyłącznie na poszerzeniach.

Odpowiedź. Należy wykonać na części łączenia poszerzenia z istniejącą nawierzchnią przy zastosowaniu odpowiedniego zakładu.

Pytanie nr 35

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę ulepszonych podłoża na chodnikach należy wykonać z kruszywa C50/30.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 36

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę odsączającą na zjazdach bitumicznych należy wykonać z kruszywa C50/30.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 37

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę odsączającą na zjazdach z kostki należy wykonać z kruszywa C50/30.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 38

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 39

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza o grubości 10 cm.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 40

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z wykonaniem murów oporowych przy budynkach.

Odpowiedź. Konieczność zastosowania murów oporowych będzie wynikać z sporządzonego modelu 3d projektowanej drogi na etapie projektu.

Pytanie nr 41

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z rysunkiem : „Przekrój konstrukcyjny”, przekrój projektowanej drogi należy zaprojektować jako szlakowy.

Odpowiedź. Należy zachować istniejący charakter drogi .

Pytanie nr 42

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymaganego obramowania zatoki autobusowej.

Odpowiedź: Krawężnik betonowy 15/30/100.

Pytanie nr 43

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymaganego obramowania zjazdów z kostki.

Odpowiedź. Krawężnik betonowy 15/30/100.

Pytanie nr 44

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie koloru kostki na zjazdach.

Odpowiedź: Kostka szara.

Pytanie nr 45

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie koloru kostki na chodnikach.

Odpowiedź: Kostka szara.

Pytanie nr 46

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z przebudową istniejącej kanalizacji sanitarnej.

Odpowiedź: Konieczność wykonania prac branżowych lub jej brak będzie wynikać z otrzymanych warunków gestorów sieci.

Pytanie nr 47

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z przebudową istniejącej sieci wodociągowej.

Odpowiedź: Konieczność wykonania prac branżowych lub jej brak będzie wynikać z otrzymanych warunków gestorów sieci.

Pytanie nr 48

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z przebudową istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź: Należy przyjąć jedynie dostosowanie rzędnych wysokościowych do nowoprojektowanej nawierzchni.

Pytanie nr 49

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt przełożenia kabla energetycznego biegnącego wzdłuż drogi w msc. Szestno.

Odpowiedź: Konieczność wykonania prac branżowych ich zakres będzie wynikać z uzyskanych warunków od gestorów sieci.

Pytanie nr 50

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt związany z wykonaniem kanału technologicznego.

Odpowiedź: Należy wystąpić o odstępstwo, jeżeli nie otrzymamy zgody na rezygnację z kanału technologicznego. Należy go wykonać.

Pytanie nr 51

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie wymaganej szerokości drogi.

Odpowiedź: W razie nie uzyskania zgody na wycinkę drzew szerokość drogi jest zmienna.

Pytanie nr 52

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z załączonymi w PFU planami sytuacyjnymi na odcinkach: km 0+570 – 0+693 , km 1+030 – 1+165, km 1+365 – 1+540, km 1+710 – 1+850 należy przyjąć koszty związane z rozebraniem istniejącej konstrukcji i wykonaniem nowej pełnej konstrukcji dla kategorii ruchu KR 3 i gruntu G3.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 53

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z załączonymi w PFU planami sytuacyjnymi na odcinkach: km 0+000 – 0+570 , km 0+693 – 1+030, km 1+165 – 1+365, km 1+540 – 1+710, km 1+850 – 2+059 należy przyjąć koszty związane z sfrezowaniem drogi na głębokość 5 cm i wykonaniem warstwy wyrównawczej z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Odpowiedź: Potwierdzamy..

Pytanie nr 54

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z montażem nowej wiaty przystankowej. W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się o podanie wymaganych parametrów nowej wiaty przystankowej.

Odpowiedź: Nie należy.

Pytanie nr 55

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie odwiertów w nawierzchni asfaltowej w celu określenia istniejących warstw konstrukcji.

Odpowiedź: Dopuszcza się, na koszt Wykonawcy.

Pytanie nr 56

Dotyczy §28 ust. 1 Projektu Umowy „Zmiany wysokości wynagrodzenia będą dokonywane według zasad opisanych poniżej: 1). (...) w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów wyrażającej się zmianą wskaźnika zmiany cen produkcji budowlano-montażowej ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego („Wskaźnik GUS”) o ponad 20%”.

Powyższe postanowienie narusza art. 353 1 k.c., art. 58 k.c. w zw. z art. 8 ust. 1 ustawy Pzp, art. 134 ust. 1 pkt 20 ustawy Pzp, art. 439 ust. 1 i 2 ustawy Pzp, w związku z art. 16 ustawy Pzp poprzez ustalenie w §5 ust.4 pkt d PPU poziomu inflacji, która uzasadnia waloryzację wynagrodzenia na zbyt wysokim poziomie, tj. 20% (poziom wskaźnika zmiany cen materiałów lub kosztów ogłoszonych w komunikacie prezesa Głównego Urzędu Statystycznego), co zdaniem Wykonawcy świadczy o sformułowaniu przez Zamawiającego pozornej klauzuli waloryzacyjnej i spowoduje brak możliwości wprowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku nadmiernej zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Przesłanki waloryzacyjne umowne w art. 439 ustawy Pzp stanowią prawne narzędzie dostosowania stosunku prawnego w celu przywrócenia stanu równowagi ekonomicznej między stronami umowy o zamówienie publiczne, zachwianego przez określone zdarzenia mogące zaistnieć w trakcie jego wykonania. Realizacja zamówienia ponad 12 miesięcy rodzi ryzyko, że rynkowe czynniki zewnętrzne będą istotnie oddziaływały na treść, wysokość i ostatecznie ekwiwalentność świadczeń uzgodnionych przez strony. Klauzula waloryzacyjna w swoim założeniu ma takie negatywne skutki zminimalizować, urealnić wynagrodzenie Wykonawcy w przypadku zmian cen materiałów lub kosztów. Mechanizm urealnienia wynagrodzenia Wykonawcy w zależności od okoliczności (wzrostu lub spadku cen lub kosztów) dotyczy zarówno podwyższenia, jak i obniżenia wynagrodzenia. Zapewnia tym samym równość stron czy prawidłowy rozkład ryzyka kontraktowego. Prawidłowo skonstruowana klauzula waloryzacyjna jest instrumentem sprzyjającym zwiększeniu konkurencyjności postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, jest elementem odpowiedniego rozkładu ryzyka kontraktowego oraz winna być adekwatna do sytuacji rynkowej. Klauzula zawarta w PPU nie spełnia wskazanych funkcji, co więcej określona została w sposób czysto iluzoryczny, albowiem pułap wzrostu cen, który uprawnia Wykonawcę do waloryzacji jest tak wysoki, że uprawnione jest stwierdzenie, że określony wzrost cen nie wystąpi. GDDKiA Olsztyn oraz inni Zamawiający w swoich umowach proponują wskaźnik na poziomie 1% - 3%, co potwierdza fakt, iż na takim właśnie lub zbliżonym poziomie powinien być określony wskaźnik GUS, którego przekroczenie uprawnia Wykonawcę do waloryzacji wynagrodzenia. Badania historycznej zmienności wskaźnika w ujęciu rok do roku nie przekraczają 20%.

Powyższe dowodzi, iż mechanizm zmiany wynagrodzenia wynikający z §5 ust.4 pkt d ma charakter pozorny. W praktyce nie nastąpi sytuacja uprawniająca strony do zmiany wynagrodzenia z wykorzystaniem opisanego mechanizmu. Taki sposób sformułowania warunków progowych, de facto uniemożliwia zmianę wynagrodzenia prowadzi wyłącznie do obejścia przepisu art. 439 ustawy Pzp.

Wobec powyższego

Wykonawca wnosi o odpowiednią modyfikację fragmentu ust. 1 pkt.1

„Zmiany wysokości wynagrodzenia będą dokonywane według zasad opisanych poniżej: 1). (...) w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów wyrażającej się zmianą wskaźnika zmiany cen produkcji budowlano-montażowej ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego („Wskaźnik GUS”) o ponad 3%”.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapisy w § 28 ust 2 pkt 1 „Zmiany wysokości wynagrodzenia będą dokonywane według zasad opisanych poniżej: 1). (...) w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów wyrażającej się zmianą wskaźnika zmiany cen produkcji budowlano-montażowej ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego („Wskaźnik GUS”) o ponad 3%”.

Pytanie nr 57

Czy została określona ilość drzew i powierzchnia krzewów do wycinki, a jeśli tak to czy zostało wydane zezwolenie na te czynności?

Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.

Pytanie nr 58

Czy została sporządzona inwentaryzacja przyrodnicza, w tym dotycząca organizmów prawnie chronionych zasiedlających drzewa i krzewy przeznaczonych do usunięcia?

Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.

Pytanie nr 59

Czy zostało opracowane i wydane pozwolenie wodnoprawne?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 60

Czy wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji?

Odpowiedź: *Nie*

Pytanie nr 61

Wzywamy do uzupełnienia PFU o warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Odpowiedź: *Opis zawarty w PFU*

2.7. Odbiór robót

Ogólne procedury Odbioru Robót

Przed odbiorem końcowym Robot, Wykonawca zobowiązany jest, zgodnie ze wskazówkami Zamawiającego i pod jego nadzorem, sporządzić wszelkie dokumenty i dokonać wszelkich czynności niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie od właściwych władz lokalnych.

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robot. Odbioru Robot dokonuje Zamawiający. Gotowość danej części Robot do odbioru zgłasza Wykonawca na piśmie, a w ciągu 2 dni od daty zgłoszenia Zamawiający winien przystąpić do ich odbioru.

Warunki Odbioru Robót

Odbiór Robot należy wykonywać z uwzględnieniem niżej podanych uwarunkowań:

- Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robot w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości oraz osiągnięcia wymaganego celu,*
- Całkowite zakończenie Robot oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do Dziennika Budowy,*
- Odbiór końcowy Robot nastąpi w terminie ustalonym w umowie, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia Robot i przekazania koniecznych dokumentów,*
- Zamawiający protokolarnie stwierdzi zakończenie Robot, po zweryfikowaniu odbioru końcowego przez Komisję wyznaczoną przez niego,*
- Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, Prób Końcowych, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robot z Rysunkami i PFU. W przypadkach niewykonania wyznaczonych Robot poprawkowych lub Robot uzupełniających Komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.*

Dokumenty Odbioru Robót

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- Oryginał Dziennika Budowy.*
- Oświadczenie kierownika budowy:*
 - *O zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami,*
 - *O doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także – w razie korzystania*
 - *drogi, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu.*
- Oświadczenie o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych.*
- Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą obiektów.*
- Uwagi i zalecenia Zamawiającego, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu.*
- Uzgodnienia technologiczne.*
- Protokoły badań i sprawdzeń.*
- Deklaracje zgodności, atesty oznakowania CE lub B.*
- Sprawozdanie techniczne, sprawozdanie techniczne będzie zawierać:*
 - *zakres i lokalizację wykonywanych robót,*
 - *wykaz wprowadzonych zmian,*

- uwagi dotyczące warunków realizacji robot,
- datę rozpoczęcia i zakończenia robot.

□ Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą w formie pisemnej w dwóch egzemplarzach oraz w formie elektronicznej oraz wszelkie oprogramowanie zainstalowane w obiekcie. W przypadku, gdy wg komisji, przedmiot zamówienia pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będzie gotowy do odbioru, Komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego. Wszystkie zarządzane przez Komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawiane wg wymagań ustalonych przez Zamawiającego. Termin wykonania robot poprawkowych i robot uzupełniających wyznaczy Komisja. Po wykonanie robot poprawkowych/uzupełniających lub w przypadku braku konieczności wykonania tych robót i zaakceptowaniu przez Komisję Zamawiający wystawi Protokół Końcowego Odbioru Robot.

Pytanie nr 62

Celem weryfikacji prawidłowości przyjętej kategorii ruchu Kr-3 wzywamy do uzupełnienia PFU o pomiary ruchu drogowego (podstawa prawna Dz.U.2021.2454 par. 9).

Odpowiedź: *Kategoria ruchu została przyjęta na podstawie informacji udzielonych przez Zamawiającego jak również zaakceptowana przez Niego.*

Pytanie nr 63

Proszę o wyjaśnienie i poparcie badaniami przyjętej konstrukcji nawierzchni. Z przekazanej dokumentacji (a raczej jej braku) nie wynika zasadność przyjętej konstrukcji nawierzchni. Odpowiedź: *Projektant wykonujący dokumentację projektową jest zobowiązany do przedstawienia badań przyjętych rozwiązań warstw konstrukcji na etapie jej wykonywania. Zawarty przekrój konstrukcyjny został oparty o katalog typowych nawierzchni w miejscu gdzie ma być wykonana pełna konstrukcja a w miejscu wykonania nakładki został przyjęty ten sam wariant dwóch mas bitumicznych. Jednakże pragniemy poinformować że przekrój ten nie jest elementem projektu budowlanego a jedynie służy pomocą w przyjęciu odpowiednich kosztów jej wykonania i może ulec zmianie jeżeli projektant przedstawi ku temu argument poparty badaniami.*

Pytanie nr 64

Na podstawie opracowania "Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego. Część 1: Wytyczne badań podłoża budowlanego w drogownictwie" wydane przez Państwowy Instytut Geologiczny minimalna liczba wierceń na 1 km drogi dla prostych warunków gruntowych to 5 szt. Dla odcinka drogi objętego postępowaniem winno być 10 szt. odwiertów. W opinii geologicznej opisane są wyniki tylko dla 3 szt. odwiertów. Wzywamy do rzetelnego wykonania dokumentacji geologicznej. Załączona opinia geologiczna nie spełnia nawet pozorów poprawności.

Odpowiedź: *Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów zostały zamieszczone. Dokumentację geologiczną na potrzeby wykonania dokumentacji projektowej wykonuje się podczas trwania fazy projektowej. Ilość oraz lokalizacje odwiertów wyznacza projektant w celu rzetelnego przyjęcia odpowiedniej charakterystyki geologicznej zwartej i opisanej w opinii geologicznej. W niniejszym opracowaniu zostały przekazane wyniki badań gruntowo-wodnych.*

Pytanie nr 65

Czy w przypadku stwierdzenia w podłożu innych grup nośności podłoża, Zamawiający dopuszcza zmianę dolnych warstw konstrukcji i ulepszonego podłoża?

Odpowiedź: *Tak dopuszcza się.*

Pytanie nr 66

Wzywamy do uzupełnienia PFU o inwentaryzację zieleni (podstawa prawna Dz.U.2021.2454 par. 19).

Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie uzyskał zgody na wycinkę.

Pytanie nr 67

Wzywamy do uzupełnienia PFU o mapę zasadniczą (podstawa prawna Dz.U.2021.2454 par. 19).

Odpowiedź: Mapa zasadnicza została załączona.

Pytanie nr 68

PF-U informuje o występowaniu drzew znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków. W celu dokonania prawidłowej wyceny, wnoskujemy o przedstawienie, które drzewa są zabytkowe.

Odpowiedź: Zamawiający załącza kartę adresową z gminnej ewidencji

Pytanie nr 69

Zaproponowane w koncepcji PF-U zwężenia jezdni są niezgodne z przepisami i niebezpieczne. Wnosimy o potwierdzenie, że należy założyć minimalną szerokość jezdni dla klasy Z równą 5,50m.

Odpowiedź: Przy braku możliwości wycinki drzew i braku zgody na odstępstwo istnieją również inne możliwości wykonania projektu przy zachowaniu istniejącego przebiegu drogi i wykonaniu lokalnych przewężeń pasów ruchu. Propozycje przedstawi projektant na etapie projektowym.

Pytanie nr 70

Jaką procedurę przewiduje Zamawiający w przypadku, gdy nie zostanie wydana zgoda na wycinkę, a minister nie wyrazi zgody na odstępstwo od przepisów?

Odpowiedź: Przy braku możliwości wycinki drzew i braku zgody na odstępstwo istnieją również inne możliwości wykonania projektu przy zachowaniu istniejącego przebiegu drogi i wykonaniu lokalnych przewężeń pasów ruchu. Propozycje przedstawi projektant na etapie projektowym.

Pytanie nr 71

Ile sztuk tablic dot. współfinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład należy uwzględnić w wycenie?

Odpowiedź : Tablice informacyjne zgodnie z wytycznymi programu (co najmniej dwie, na początku i końcu inwestycji)

Pytanie nr 72

W związku z dołączeniem do dokumentacji przetargowej opinii geotechnicznej czy należy ponownie uzyskać opinię geotechniczną?

Odpowiedź: O tym decyduje projektant na etapie wykonywania projektu.

Pytanie nr 73

Proszę o potwierdzenie czy oznakowanie poziome dla stałej organizacji ruchu należy wykonać jako cienkowarstwowe? Jeśli tak, to jaki okres gwarancji obowiązuje na oznakowanie poziome cienkowarstwowe?

Odpowiedź: Należy wykonać cienkowarstwowe, okres gwarancji 1 rok

Pytanie nr 74

Czy inwestycja znajduje się na obszarze objętym nadzorem konserwatorskim?

Odpowiedź: Aleja drzew jest wpisana do gminnej ewidencji zabytków

Pytanie nr 75

Czy na inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne bądź zabytki archeologiczne?

Odpowiedź: Brak informacji o stanowiskach archeologicznych bądź zabytkach archeologicznych.

Pytanie nr 76

W przedmiarze podane jest, iż należy użyć krawężników betonowych 20x30x100 cm, natomiast w PFU jest podany krawężnik 15x30x200 cm. Proszę Zamawiającego o podanie prawidłowego rozmiaru krawężnika betonowego.

Odpowiedź: krawężnik 15x30x100.

Pytanie nr 77

W przedmiarze podana jest grubość podsypki nawierzchni brukowej na zjazdach jako 3 cm, natomiast w PFU jest grubość 4 cm. Proszę Zamawiającego o podanie prawidłowej grubości podsypki na zjazdach z kostki.

Odpowiedź: kostka o grubości 4cm.

Pytanie nr 78

W PFU wspomniane jest, iż nawierzchnie należy obramować krawężnikiem betonowym. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż nie należy obramować jezdni krawężnikiem betonowym.

Odpowiedź: Nie należy obramowywać jezdni krawężnikiem betonowym w przekroju szlakowym.

Pytanie nr 79

W PFU wspomniane jest, iż nawierzchnie należy obramować krawężnikiem betonowym. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż nie należy obramować zjazdy z masy bitumicznej krawężnikiem betonowym.

Odpowiedź: Zjazdy bitumiczne o ile nie występuje chodnik nie należy obramowywać krawężnikiem betonowym.

Pytanie nr 80

W PFU wspomniane jest, iż nawierzchnie należy obramować krawężnikiem betonowym. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż należy obramować zjazdy z kostki betonowej krawężnikiem betonowym.

Odpowiedź: Zjazdy z kostki brukowej należy obramować krawężnikiem betonowym.

Pytanie nr 81

W legendzie na rys. 2.1 załączonym do PFU jest dwa razy oznaczone pole jako „zjazdy bitumiczne”. Proszę o poprawienie oznaczenia.

Odpowiedź: Kolor granatowy – zjazdy z kostki betonowej, kolor fioletowy – zjazdy bitumiczne

Pytanie nr 82

Proszę o potwierdzenie, że geosiatkę powlekaną bitumem należy zastosować tylko w miejscach poszerzeń.

Odpowiedź: Na łączeniach poszerzeń z odpowiednim zakładem.

Pytanie nr 83

Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, iż nie należy remontować obiektu mostowego w ok. km 1+350.

Odpowiedź: Zakres nie przewiduje remontu konstrukcji obiektu mostowego.

Pytanie nr 84

Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wymienić bariery stalowe drogowe na obiekcie mostowym w km 1+350.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 85

Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wymienić bariery przy przejściu dla pieszych w km 0+150.

Odpowiedź: Potwierdzamy.

Pytanie nr 86

Czy w miejscu przejścia dla pieszych w km 0+150 należy wykonać oznakowanie aktywne dedykowane dla przejść dla pieszych? Jeśli tak to proszę o wskazanie minimalnych parametrów.

Odpowiedź: Należy oznakować znakiem T-27 (tzw. Agatka) przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci (fluorescencyjne).

Pytanie nr 87

W przedmiarze jest podana ilość 354 m² za wykonanie chodnika, w PFU jest 560 m². Proszę o wskazanie prawidłowej ilości.

Odpowiedź: Należy przyjąć 560m² ze względu na wykonanie peronu przystanku autobusowego jak również możliwą konieczność wykonania przełożenia nawierzchni chodnika ze względu na zmianę rzędnych wysokościowych nawierzchni drogi. (decyzje podejmuje projektant).

Pytanie nr 88

Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać chodnik po prawej stronie tylko w km 0+000 do 0+115.

Odpowiedź: Potwierdzamy, jednakże proszę zwrócić uwagę na peron zatoki autobusowej i dojście do przejścia.

Pytanie nr 89

Zgodnie z PFU należy uwzględnić w wycenie świadki punktów granicznych. Czy Zamawiający dopuszcza niestawianie świadków granicznych w terenie zabudowanym ze względu na obecność płotów i terenów utwardzonych, gdzie stabilizacja świadków jest utrudniona, ponadto obecność świadków obniża estetykę krajobrazu oraz stanowi niebezpieczeństwo dla pieszych?

Odpowiedź: W terenie zabudowanym nie należy, poza terenem zabudowanym należy.

Pytanie nr 90

Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać 1 660 m³ umocnienia skarp oraz trawników poprzez humusowanie i obsianie trawą.

Odpowiedź. Jest to wartość szacunkowa faktyczna ilość będzie możliwa do szczegółowej kalkulacji po wykonaniu projektu.

Pytanie nr 91

Proszę Zamawiającego o wskazanie minimalnej wytrzymałości jaką powinna spełniać geosiatka powlekana bitumem.

Odpowiedź: Deklarowane właściwości użytkowe: wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż) – wartość 110kN/m (-10kN/m), wytrzymałość na rozciąganie (wszerz) wartość 110kN/m (-10kN/m), wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż) - wartość 2.5% (+/- 0.5%), wydłużenie przy zerwaniu (wszerz) – wartość 2.5% (+/- 0.5%), wytrzymałość na przebicie statystyczne (CBR) – wartość NPD/nie dotyczy, wytrzymałość na przebicie dynamiczne -wartość NPD/nie dotyczy,

p.o. DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mragowie
Justyna Łobacz-Olszyńska

