



„PER-FEKT”
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

OS. BOLESŁAWA CHROBREGO 27 LOK. 102
60-681 POZNAŃ
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOLICE
DZIAŁKA NR 210

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ

LOKALIZACJA
ZAMIERZENIA: SMOLICE, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE
DZ. NR: 210 OBRĘB SMOLICE

KATEGORIA OBIEKTU
BUD.: IV , XXV

INWESTOR:



GMINA GRABÓW
UL. 1 MAJA 21
99-150 GRABÓW

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektant:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 konstrukcyjno-budowlana	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-	

Poznań, grudzień 2023r.

EGZ. NR **1**

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	3
Uprawnienia projektanta	3
Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa	5
Zaświadczenie projektanta	7
CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. Przedmiot opracowania	9
1.1. Inwestor:	9
2. Cel opracowania	10
3. Podstawa opracowania	10
4. Materiały wyjściowe	10
5. Zakres inwestycji	11
6. Stan prawny inwestycji	11
7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu	11
8. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
8.1 Opis trasy jezdni w planie	12
8.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym	12
8.3 Projektowane pobocze	13
9. Wpływ inwestycji na środowisko	13
10. Elementy organizacji ruchu i BRD	14
11. Określenie granic terenu inwestycji	14
12. Określenie obszarów oddziaływania	14
13. Warunki realizacji robót	15
14. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji	15
15. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury	16
16. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	16
17. Warunki gruntowo - wodne	16
18. Odwodnienie drogi	16
19. Zalecenia dla wykonawcy robót	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	17

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Uprawnienia projektanta

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WOJEWÓDZKI
w K...
Nr. GP.7342/18/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --
orzędzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier wodnych melioracji
(tytuł naukowy-zawodowy)
urodzony (a) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji kierownik budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności wodno - melioracyjnej
(rodzaj specjalności techn.-bud.)
w zakresie
(specjalizacja zawodowa)

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Smolice działka nr 210
Materiały do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzoru i kontrolowania budowy,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli
melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni
od daty jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski
ul. Nadbrzeżna 6a/1
62-500 Konin,
2. GP s/a.-

Województwo Wielkopolskie
Urząd Wojewódzki
Wydział Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa
Konin

Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń . ul. Dworkowa 14
tel. / 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1 , 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan
mgr inż. Janusz Dłużewski
ul. Świerkowa 37A
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
 - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
 - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
 - 3) ujęcia służące do poboru wody,
 - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPiB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Zaświadczenie projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-DG3-68Z-V46 *

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01
adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenia woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Uzgodnienie zarządcy drogi

Gmina Grabów

Ul. 1 maja 21

99 – 150 Grabów

„PER-FEKT” F.U.-H. Jakub Dłużewski
Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102
60-681 Poznań

UZGODNIENIE

Gmina Grabów akceptuje zaprojektowane rozwiązania techniczne dla tematu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Smolice działka nr 210”. Przyjęte parametry i rozwiązania są zgodne z protokołem danych wyjściowych do projektowania:

- Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu – KR1-KR2;
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Przekrój drogowy
- Szerokość jezdni – 3,00 m;
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy;
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%;
- Szerokość pobocza – istniejące: 2 x 0,10-0,50 m;
- Nawierzchnia pobocza – mieszanka gliniasto-żwirowa;

.....

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie robót drogowych związanych z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Smolice, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie na dz. o nr ewid. 210 - obręb Smolice.

W ramach wykonania przebudowy projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego oraz odcinkowo pobocza (obustronnie) o nawierzchni z mieszanki gliniasto-żwirowej.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu – KR1-KR2;
- Przekrój drogowy
- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Długość jezdni w osi – 561,20 m;
- Szerokość jezdni – 3,00 m;
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy;
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%;
- Szerokość pobocza – istniejące: 2 x 0,10-0,50 m;
- Nawierzchnia pobocza – mieszanka gliniasto-żwirowa;

1.1. Inwestor:

Inwestorem oraz zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:



Gmina Grabów
UL. 1 Maja 21
99-150 Grabów

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres robót drogowych związanych z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Smolice, na podstawie której zostanie zgłoszony zamiar wykonania robót budowlanych drogi objętej niniejszym opracowaniem.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Smolice działka nr 210” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Grabów, a jednostką projektową „PER-FEKT” F.U.-H. Jakub Dłużewski, os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102, 60-681 Poznań.

4. Materiały wyjściowe

Niniejsza dokumentacja została opracowana w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2021.2351)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2021.1973)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,

- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- Obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

5. Zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji obejmuje swoim zakresem:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni i pobocza;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod projektowaną nawierzchnię jezdni – gr. 20cm;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ścieralnej 5,0cm;
- wykonanie pobocza o nawierzchni z mieszanki gliniasto-żwirowej – obustronnie.

6. Stan prawny inwestycji

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w miejscowości Smolice, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie na dz. o nr ewid. 210 obręb Smolice. Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja stanowią własność Inwestora - Gminy Grabów.

7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna zlokalizowana jest w miejscowości Smolice, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie. Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta oraz drzewa. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego. Działka drogowa nr 210 obręb Smolice na odcinku objętym inwestycją posiada szerokość od 3,10 do 10,20m. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię kamienno-żwirową. Ogólny stan drogi jest niezadowolający. Występują lokalne nierówności i zagłębienia terenu uniemożliwiając tym samym komfortowe oraz bezpieczne korzystanie ze szlaku komunikacyjnego.

Ponadto na przedmiotowym terenie znajdują się sieci uzbrojenia terenu jak:

- wodociąg,
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja drogowa obejmować będzie przebudowę drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Smolic, gmina Grabów. Projektowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m oraz odtworzeniu i uzupełnieniu istniejącego pobocza o nawierzchni z mieszanki gliniasto-żwirowej – o szerokości 2 x 0,10 - 0,50m. Roboty budowlane polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni i pobocza oraz ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

8.1 Opis trasy jezdni w planie

Dokumentacja techniczna dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Smolice działka nr 210” obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ścieralnej 5,0 cm i szerokości 4,0 m. Oś drogi na odcinkach objętych opracowaniem składa się z odcinków prostych, łuków oraz załamań. Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- unikać zmiany geometrii,
- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

8.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym

Niweletę drogi wewnętrznej w Smolicach zaprojektowano poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę należy wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych nierówności. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

8.3 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni po zakończeniu prac będzie wynosić 3,0m na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

Parametry przekroju poprzecznego jezdni:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm;
- grunt stabilizowany cementem RM $\geq 2,5$ MPa – gr. 15cm
- spadek jezdni 2%;

8.3 Projektowane pobocze

W ramach inwestycji zaplanowano również odtworzenie i uzupełnienie istniejącego pobocza o nawierzchni z mieszanki gliniasto-żwirowej. Nawierzchnię należy wykonać częściowo z gruntu dowiezionego oraz częściowo z gruntu miejscowego z profilowania koryta. Pobocze zostało zaprojektowane obustronnie, o szerokości 0,10 - 0,50m. Spadek pobocza – 8%.

8.4 Remont istniejących przepustów

W ramach inwestycji zaplanowano również remont istniejących przepustów, który polegał będzie na wymianie uszkodzonych fragmentów rur przewodowych oraz oczyszczeniu i naprawie powierzchniowej betonowych konstrukcji wlotu i wylotu przepustów.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego co spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

10. Elementy organizacji ruchu i BRD

Niniejsza inwestycja nie wprowadza zmian w obowiązującej organizacji ruchu. Droga wewnętrzna będzie podporządkowana do drogi gminnej.

11. Określenie granic terenu inwestycji

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Inwestycja mieści się na w miejscowości Smolice, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie na dz. o nr ewid. 210 obręb Smolice.

12. Określenie obszarów oddziaływania

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren

wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c) Prawa budowlanego w projekcie zamieszczono informację dotyczącą obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji na dz. o nr ewid. 210 obręb Smolice.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, nie zmienia stosunków wodnych.

13. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

14. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji

W rejonie inwestycji zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- wodociąg,
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna.

Lokalizację urządzeń pokazują mapy zasadnicze do celów opiniodawczych w skali 1:1000. W celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z późn. zmianami).

15. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Działki, na których planuje się przedmiotową inwestycję znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

16. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

17. Warunki gruntowo - wodne

Droga objęta przebudową zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

18. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi objętej przebudową przewidziano, zgodnie ze stanem istniejącym, za pomocą spływu powierzchniowego na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

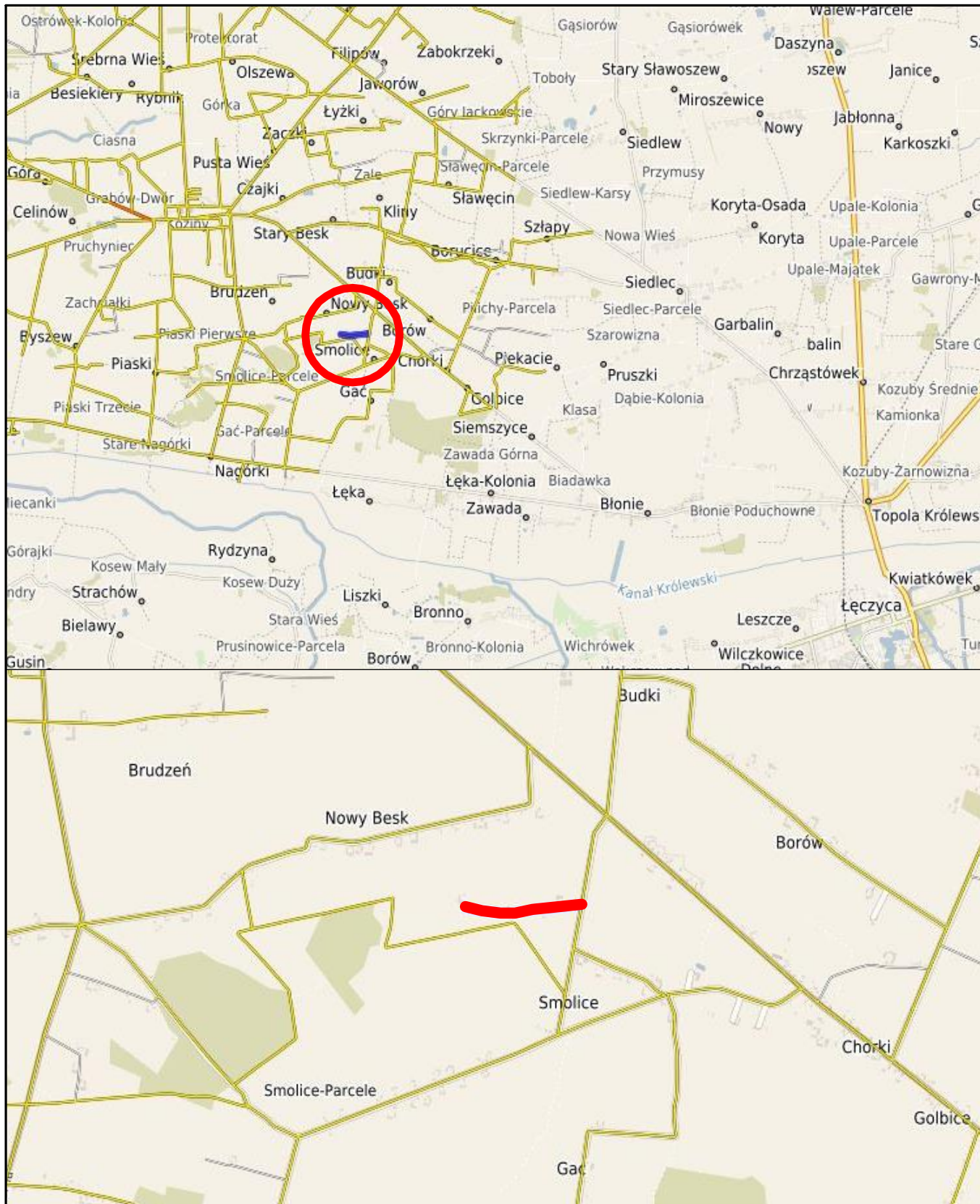
19. Zalecenia dla wykonawcy robót

- Odległości pod liniami energetycznymi zachować zgodnie z normami.
- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z dokonаныmi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.

- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. **Mapa pogładowa w skali: schemat**
2. **Plan zagospodarowania terenu w skali: 1:1000**
3. **Przekroje normalne w skali: schemat**





LOKALIZACJA INWESTYCJI

Źródło: <https://grabow.e-mapa.net/>

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody PER-FEKT F.U.H. Jakub Dłużewski



PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI
os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl

Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOLICE DZIAŁKA NR 210				
Adres:	SMOLICE, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE, DZ. NR: 210 OBRĘB SMOLICE				
Inwestor:	<div> GMINA GRABÓW UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW</div>				
Nazwa załącznika:	MAPA POGLĄDOWA				
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr
Projektował: mgr inż. Janusz Dłużewski		konstrukcyjno-budowlana	GP 7342/18/92		1
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____		
Stadium dokumentacji: ZGŁOSZENIE		skala: 1:500	Data: 12.2023r.		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 1000
Mapa powstała na podstawie numerycznej mapy
zasadniczej oraz digitalizacji mapy w skali 1: 1000 ark. nr
6.171.29.25.4, 6.171.30.21.3
oraz pomiaru własnego
Układ współrzędnych płaskich: "2000/6"
Układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"

Miejscowość Smolice
Woj. łódzkie
Pow. łęczycki
Jednostka ewidencyjna 100404_2 Grabów
Obręb 100404_2.0056 Smolice
Działka nr 210
GKN.6642.1.274.2023

Aktualizację mapy oznaczono linią przerywaną.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi
ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone
w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Przebieg granic działek i konturów klasyfikacyjnych
wprowadzono
na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków.

UWAGA:

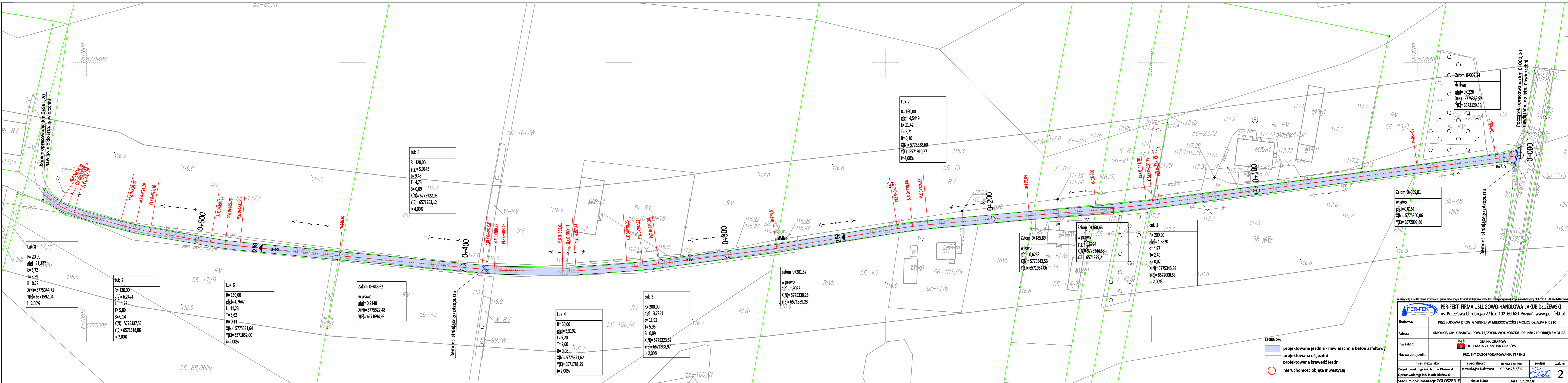
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów
o których brak informacji wynika z zaszczytów historycznych
lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do
inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U. z 2016.
poz. 1629).

Mapę do celów projektowych wykonał
geodeta uprawniony Bogusław Miller
upraw. zawod. nr 14672. Mapa zawiera
stan aktualny na 14.03.2023 r.

Łęczyca 23.03.2023 r.

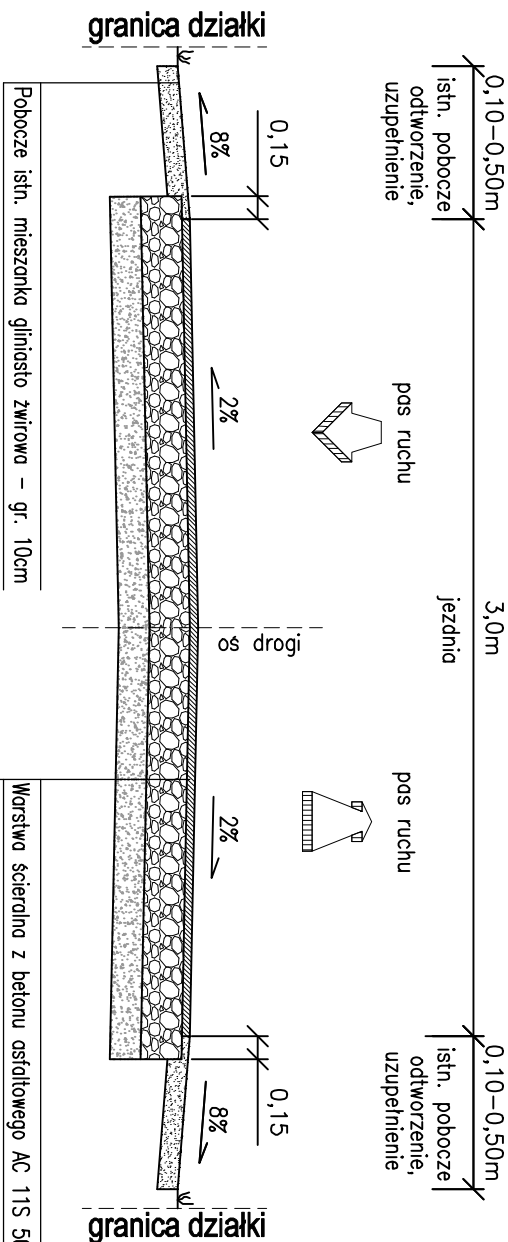
BIURO GEODEZYJNE
Tęczywa - Miller
99-100 Łęczyca, Al. Jana Pawła II 3
tel. 24 721 82 22
NIP 775-21-58-262 REGON 472291411

Przebieg granic działek i konturów klasyfikacyjnych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne, pozostaje weryfikowany. Jednocześnie informacja, że system ewidencji gruntów i budynków jest systemem odpowiedzialności karnej za skłanianie fałszywego świadectwa.	
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6642.1.274.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał ogłoszenie	Starosta Łęczycki
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Geodezji Tęczywa Miller ul. Al. Jana Pawła II 3 99-100 Łęczyca tel./fax. 24 721 82 22 NIP: 775-21-58-262 REGON: 472291411 e-mail: biuro.geodezja@gmail.com
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjnej weryfikacji	Protokół weryfikacji GKN 6642.1.274.2023_1 z dnia 20.03.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Bogusław Miller Nr uprawnień 14672







Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przyswojony i rozpowszechniany bez zgody PER-FEKT F.L.H. Jakub Dłużewski				
PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl		BUDOWA: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOLICE DZIAŁKA NR 210		
Adres: SMOLICE, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE, DZ. NR: 210 OBRĘB SMOLICE		Inwestor: GMINA GRABÓW UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW		
Nazwa załącznika: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Imię i nazwisko: mgr inż. Janusz Dłużewski specjalność: konstrukcyjno-budowlana nr uprawnień: GP 7342/18/92 podpis: [signature] zał. nr: 2		
Projektował: mgr inż. Janusz Dłużewski		Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		
Stadium dokumentacji: ZGŁOSZENIE		Data: 12.2023r.		

PRZESKON NORNALNY A-A
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI



Warstwa ścierniska z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – gr. 5cm
Mech. oczyszczanie i skroplenie emulsji asfaltowej na zimno podbudowy
zużycie emulsji 0,8kg/m²
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0–31,5mm – gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem RM>=2,5MPa – gr. 15cm
Korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcji

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerabiany / uzupełniany bez zgody PER-FEKT F.U.H. Jakub Dłużewski				
		PER-FEKT FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102 60-681 Poznań www.per-fekt.pl		
Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SMOULCE DZIAŁKA NR 210			
Adres:	SMOULCE, GM. GRABÓW, POW. ŁĘCZYCKI, WOJ. ŁÓDZKIE, DZ. NR: 210 OBRĘB SMOULCE			
Inwestor:		GMINA GRABÓW UL. 1 MAJA 21, 99-150 GRABÓW		
Nazwa załącznika:	PRZESKON NORNALNY			
Imię i nazwisko		specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Janusz Dłużewski		konstrukcyjno-budowlana	GP 7342/18/92	
Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski		_____	_____	
Stadium dokumentacji: ZGŁ. PB		skala: SCHEMAT	Data: 12.2023r.	
				3