

zawarte w Gdyni, w dniu 11.04.2024 r. pomiędzy:

Zarządcą Infrastruktury Kolejowej:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427, Regon 017319027, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie - XIV Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000037568, kapitał zakładowy w wysokości 33 335 532 000,00 zł, w całości wpłacony, w imieniu której działa Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, 81- 333 Gdynia, ul. Morska 24, reprezentowana na podstawie pełnomocnictwa (załącznik nr 3) przez:

- | | | |
|----|-------------------------------|---|
| 1. | Waldemara Piekarskiego | - Dyrektora Zakładu |
| 2. | Leszka Lewińskiego | - Zastępcę Dyrektora Zakładu ds. technicznych |

zwana dalej **Zakładem**

a

Województwem Pomorskim - Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, NIP: 5833163786, reprezentowanym przez:

1. **Grzegorza Stachowiaka – Dyrektora**

zwana dalej **Inwestorem**,
łącznie zwanych **Stronami**.

§1

Przedmiot Porozumienia

1. Przedmiotem Porozumienia jest ustalenie zakresu warunków i terminu zajęcia przez **Inwestora** nieruchomości kolejowych zarządzanych przez **Zakład** w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego p.n.:

„Budowa obwodnicy Kartuz – etap II”

w zakresie:

Budowa wiaduktu drogowego WD-1 na działce nr 1 obręb Grzybno, nad torami linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba w km 44,399

(dalej zwanego także jako Inwestycja).

2. W ramach Porozumienia **Zakład** określa:

- 2.1. Warunki i zasady realizacji robót w granicach i w sąsiedztwie obszaru kolejowego;
- 2.2. Warunki i zasady wykorzystania infrastruktury kolejowej, torów zarządzanych przez **Zakład** w trakcie budowy oraz w okresie gwarancji i eksploatacji **Inwestycji**;
- 2.3. Zasady rozliczeń **Zakładu** z wybranym przez **Inwestora** **Wykonawcą** z tytułu kosztów eksploatacyjnych wynikłych z realizacji przedmiotu Porozumienia.

§2

Podstawa realizacji Inwestycji

1. Inwestycja wymieniona w § 1 ust. 1 Porozumienia realizowana będzie na podstawie:

- 1.1. Uzgodnienia nr IZ11INSA.2133.347.2022.AS z dnia 19.01.2023 r. wydanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

- 1.2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 317 ze zm.);
- 1.3. Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.).
2. Realizacja „Inwestycji” wykonywana będzie w oparciu o dokumentację projektową opracowaną na zlecenie **Inwestora** przez firmę:
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. , Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn.
3. Inwestycja, o której mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia realizowana będzie przez: **Wykonawcę**, wyłonionego przez **Inwestora** w drodze przetargu (**Wykonawca**).
4. Nadzór eksploatacyjny nad realizacją robót w granicach obszaru kolejowego i w jego bezpośrednim sąsiedztwie, pełnić będzie **Zakład**.
5. Porozumienie traci ważność i przestaje wiązać w przypadku nieprzystąpienia przez **Inwestora** lub **Wykonawcę** do realizacji robót przed upływem ważności ostatniego uzgodnienia nr IZ11INSA.2133.347.2022.AS tj. do dnia 18.01.2026 r.

§3

Dysponowanie terenem

1. **Zakład**, w celu umożliwienia realizacji Inwestycji, wyraża zgodę na mocy art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 317 ze zm.) na nieodpłatne zajęcie i użytkowanie przez **Inwestora** lub działającego na jego zlecenie **Wykonawcę**, obszaru kolejowego obejmującego nieruchomość gruntową w części pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oznaczona jako działka:
 - nr 1 obręb Grzybno
2. Obszar kolejowy zostanie udostępniony nieodpłatnie **Inwestorowi** lub działającemu na jego zlecenie **Wykonawcy** na czas realizacji Inwestycji oraz **Inwestorowi** na czas użytkowania Inwestycji.
3. **Zakład** oświadcza, że prawo do dysponowania obszarem kolejowym, o którym mowa w ust. 1 niniejszego § 3 wynika z Umowy D-50-KN-1L/01 w przedmiocie oddania do odpłatnego korzystania linii kolejowych oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi.
4. W przypadku samowolnego wejścia **Inwestora** lub działającego na jego zlecenie **Wykonawcy**, **z którym nie podpisano Umowy do niniejszego Porozumienia** na obszar kolejowy (bez uprzedniego pisemnego powiadomienia **Zakładu** oraz bez podpisania protokołu wejścia na obszar kolejowy), **Inwestor** zostanie obciążony karą finansową w wysokości 10 000,- zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).
5. W celu usunięcia ewentualnych wątpliwości **Strony** zgodnie oświadczają, że zakres obszaru kolejowego określa §3 ust. 1 niniejszego Porozumienia w zw. z art. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§4

Zobowiązania Zakładu

Zakład zobowiązuje się do odpłatnego:

1. Opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej;
2. Zorganizowania niezbędnego zamknięcia toru w trakcie realizacji robót na podstawie komisyjnie opracowanego regulaminu – jw.;
3. Ograniczenia prędkości biegu pociągów;
4. Zapewnienia poinformowania pracowników **Inwestora** i **Wykonawcy** działającego na jego zlecenie na terenie kolejowym o zagrożeniach dla zdrowia i życia, zgodnie z Uchwałą Zarządu PKP PLK S.A. nr 460/2019 z dnia 16 lipca 2019 r.
5. Zapewnienia niezbędnego nadzoru techniczno-eksploatacyjnego w trakcie robót w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego w rozumieniu art. 4 pkt 8) Ustawy o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.);
6. Udziału w komisjach przekazania placu budowy (wzór protokołu przekazania stanowi Załącznik nr 7 do Umowy), odbioru częściowego i odbioru końcowego (wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 8 do Umowy).

Oraz do nieodpłatnej:

7. Konserwacji znajdującej się nad skrajnią kolejową dolnej części konstrukcji wiaduktu drogowego, łącznie z urządzeniami zabezpieczającymi oraz do wykonywania działań interwencyjnych w odniesieniu do spodu konstrukcji wiaduktu drogowego w przypadku zagrożenia dla ruchu kolejowego.

§5

Zobowiązania Inwestora

Inwestor zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia sfinansowania:

- 1.1 Przedsięwzięcia inwestycyjnego, określonego w § 1 ust. 1 Porozumienia.
1.2 Kosztów poniesionych przez **Zakład**, w wyniku realizacji robót w sytuacji nieuregulowania kosztów przez **Wykonawcę** w terminie 14 dni od poczynienia przez **Strony** ustaleń określających wielkość i zakres tych kosztów, pomimo dodatkowego wezwania ze strony **Zakładu** do zapłaty tych kosztów w terminie nie krótszym niż 14 dni.

W sytuacji, gdy **Strony** w ciągu 30 dni od daty podjęcia rozmów mających na celu określenie wielkości i zakresu kosztów, o których mowa w ust. 1.2. powyżej nie ustalą wspólnego stanowiska, PKP PLK S.A. jednostronnie dokona wyliczenia kosztów.

2. Sfinansowania kosztów odtworzenia i zabezpieczenia przebudowywanej infrastruktury kolejowej w niezbędnym zakresie określonym przez **Zakład** i **zatwierdzonym przez Inwestora** w przypadku odstąpienia od realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego, po rozpoczęciu robót budowlanych, ingerujących w infrastrukturę kolejową.
3. Zapewnienia nadzoru inwestorskiego o wymaganej specjalności.
4. Udziału w komisjach odbiorów częściowych i odbioru końcowego robót objętych Porozumieniem oraz wyznaczenie swojego przedstawiciela na przewodniczącego odbioru końcowego robót prowadzonych w granicach obszaru kolejowego.
5. Uzyskanie wszelkich uzgodnień oraz pozwoleń, wynikających z właściwych przepisów prawa, a wiążących się z prowadzoną działalnością na terenie udostępnionym Inwestorowi, od pozostałych zainteresowanych Zakładów Spółek Grupy PKP:
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku;
 - PGE Energetyka Kolejowa (PKP ENERGETYKA Sp. z o.o. Zakład Północny w Sopocie);
 - PKP TELKOL Sp. z o.o. Region Północny w Gdańsku;
 - TK TELEKOM Północny Zespół Utrzymania Sieci w Gdańsku.

Postanowienia te obowiązują również przy zmianie sposobu korzystania z czasowo zajmowanego gruntu po uprzednim uzyskaniu zgody **Zakładu**.

6. Wyegzekwowania od **Wykonawcy** dokonania uzgodnień z **Zakładem** projektów branżowych m. in. organizacji ruchu kolejowego w trakcie realizacji robót budowlanych, przebudowy pozostałej infrastruktury kolejowej (nawierzchni, sieci trakcyjnej itp.).
7. Uzgadniania z **Zakładem** zmian wprowadzanych do projektów budowlanych i wykonawczych uzgodnionych wcześniej przez **Zakład** - z inicjatywy **Inwestora** lub **Wykonawcy**.
8. Egzekwowania od **Wykonawcy** usuwania w okresie rękojmi i gwarancji określonych szczegółowo w Umowie pomiędzy **Wykonawcą** i **Zakładem**, usterek stwierdzonych w trakcie eksploatacji obiektu mostowego, które stanowią przedmiot Porozumienia.
9. Utrzymania i konserwacji konstrukcji mostowej, z zastrzeżeniem ust. 7 § 5 niniejszego Porozumienia.

§6

Wymagania w stosunku do Wykonawcy

1. **Inwestor** zobowiąże **Wykonawcę**, przed przystąpieniem do wykonania robót, do zawarcia z **Zakładem** odrębnej Umowy na realizację przedmiotu Porozumienia w granicach i w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, określającej obowiązki **Wykonawcy** wg wzoru (załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia).
2. **Zakładowi** przyznane zostanie prawo rozwiązania Umowy z **Wykonawcą** w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w następujących sytuacjach:
- 2.1. Nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem, obronnością państwa lub potrzeb PKP PLK S.A.;
- 2.2. Rażącego naruszenia przez **Wykonawcę** postanowień Umowy i niestosowania się na pisemne wezwanie do usunięcia uchybień w terminie wyznaczonym przez **Zakład**, nie krótszym niż 14 dni.

Przy czym za rażące naruszenie uważa się wszelkie działania zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego i osób trzecich. O fakcie wystosowania wyżej wymienionego wezwania do **Wykonawcy, Zakład** zobowiązany jest powiadomić **Inwestora** w terminie 3 dni liczonych od dnia wystosowania wezwania do **Wykonawcy**.

§7

Oplaty

1. Za czynności **Zakładu**, o których mowa w § 4 ust. 1÷6 niniejszego Porozumienia, **Zakład** wystawi faktury VAT na zasadach określonych w Umowie zawartej z **Wykonawcą** robót.
2. W celu uniknięcia wątpliwości, **Strony** ustalają, że wszelkie koszty, o których mowa w ust. 1 pokryje **Wykonawca** zgodnie z Umową, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1 pkt 1.2.
3. Podstawą do wyliczenia wszystkich kosztów **Zakładu** wynikających z realizacji „Inwestycji”, o której mowa w § 1 ust. 1 są ceny jednostkowe określone w Załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia wynikające z Decyzji nr 11/2024 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 22 lutego 2024 r. „*W sprawie zasad odpłatności za uzgodnienia dokumentacji technicznych, budowlanych, projektów zagospodarowania przestrzennego terenów, planów rozwojowych, robót wykonywanych przez podmioty zewnętrzne na obszarze kolejowym i zajęcie gruntów pod inwestycje obce na gruncie PKP PLK S.A.*”.
4. Warunkiem podpisania przez przedstawiciela **Zakładu** protokołu odbioru końcowego przedsięwzięcia realizowanego na obszarze kolejowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie, jest realizacja pełnego zakresu robót określonych w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia oraz uregulowanie przez **Wykonawcę** wszystkich należności na rzecz **Zakładu**.

§8

Okres obowiązywania Porozumienia

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas:
 - 1.1. Określony - w okresie realizacji robót - od dnia przekazania placu budowy do dnia bezusterkowego, pisemnego odbioru robót objętych przedmiotowym Porozumieniem lub dnia odbioru usunięcia wad i usterek przez **Wykonawcę**, wskazanych w protokole odbioru końcowego oraz do czasu rozliczenia z **Zakładem** wszystkich należności z tytułu uczestnictwa **Zakładu** w realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.
 - 1.2. Nieokreślony – w zakresie prowadzenia napraw eksploatacyjnych, przeglądów, remontów, konserwacji, modernizacji i usuwania awarii, dla zakresu robót na działkach objętych niniejszym Porozumieniem, przy czym niezbędna na dokonanie tych czynności będzie każdorazowa uprzednia, pisemna zgoda **Zakładu**.
2. **Zakład** zastrzega sobie prawo rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w następujących sytuacjach:
 - 2.1. Nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa;
 - 2.2. Rażącego naruszenia przez **Inwestora** lub **Wykonawcę** postanowień niniejszego Porozumienia i niedostosowania się **Inwestora** lub **Wykonawcy** do pisemnego wezwania do usunięcia naruszeń lub uchybień w terminie wyznaczonym przez **Zakład**, nie krótszym niż 30 dni. Przy czym za rażące naruszenie uważa się wszelkie działania zagrażające bezpieczeństwu ruchu kolejowego i osób trzecich.

§9

Korespondencja

1. **Strony** dążąc do zapewnienia sprawnego wykonania zawartego Porozumienia i Umowy, powołują koordynatorów reprezentujących **Strony** w kontaktach roboczych, związanych z ich wykonaniem:
 - a. ze strony **Zakładu**:

imię i nazwisko	Piotr Cegiółka
adres do korespondencji	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia, ul. Morska 24
telefon	58 721 17 39
adres e-mail	piotr.cegiolka@plk-sa.pl

b. ze strony **Inwestora**:
imię i nazwisko
adres do korespondencji

telefon
adres e-mail

Oliwia Gumuła -Wydział Realizacji Inwestycji
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A,
58 32 64 940
realizacjainwestycji@zdwgdansk.pl

2. Wszelka korespondencja przekazywana w ramach niniejszego Porozumienia, winna być sporządzona pod rygorem nieważności na piśmie. **Strony** dopuszczają możliwość zawiadomienia sporządzonego na piśmie i doręzonego drogą e-mailową.
3. Zmiana koordynatorów, o których mowa w ust. 1 nie stanowi zmiany niniejszego Porozumienia a jest skuteczna z chwilą pisemnego powiadomienia drugiej strony, na adres wskazany w komparycji niniejszego Porozumienia.

§10

Zakres poufności

1. **Strony** zobowiązują się do zachowania w poufności wszelkich informacji dotyczących **Stron**, w szczególności dotyczących prowadzonej przez **Strony** działalności, ich klientów, danych ekonomicznych, marketingowych, handlowych, technicznych, strategicznych, organizacyjnych, lub innych posiadających wartość gospodarczą, uzyskanych w związku z realizacją zadań objętych Porozumieniem, chyba że jedna **Strona** uprzednio zwolni drugą **Stronę** na piśmie z takiego obowiązku lub obowiązek ich ujawnienia wynika z przepisów prawa. Obowiązek zachowania poufności wiąże w okresie obowiązywania Porozumienia oraz po jego wygaśnięciu lub rozwiązaniu.
2. Dopuszcza się udostępnienie informacji związanych z realizacją przedmiotowej Inwestycji niezbędnych do postępowania przetargowego.
3. Informacje wskazane w ust.1 są dalej zwane **Informacjami**.
4. Zobowiązanie do zachowania poufności dotyczy wszelkich **Informacji** udzielonych ustnie, pisemnie, drogą elektroniczną lub w inny sposób a także pozyskanych przez jedną ze **Stron** bez wiedzy drugiej **Strony**.
5. Obowiązek zachowania w poufności **Informacji** obejmuje w szczególności zakaz ich udostępniania osobom trzecim, o ile Porozumienie nie stanowi inaczej.
6. **Strony** uprawnione są do przekazywania **Informacji** podmiotom trzecim, w szczególności **Wykonawcy**, tylko gdy jest to niezbędne do realizacji Porozumienia oraz w zakresie niezbędnym do realizacji Porozumienia przez podmiot trzeci. **Strona**, która przekazała **Informacje** podmiotowi trzeciemu, ponosi odpowiedzialność za zachowanie przez ten podmiot w poufności przekazanych **Informacji** jak za działanie własne.
7. W przypadku, gdy jedna ze **Stron** zostanie zobowiązana orzeczeniem sądu, organu administracji państwowej, samorządowej, bądź innego uprawnionego organu do ujawnienia **Informacji** albo konieczność ich ujawnienia będzie wynikała z przepisów prawa, wówczas zobowiązuje się niezwłocznie pisemnie powiadomić o tym fakcie drugą **Stronę**, a także podjąć wszelkie działania konieczne do zapewnienia, by udostępnienie **Informacji** dokonało się w sposób chroniący przed ujawnieniem ich osobom niepowołanym, w tym poinformować odbiorcę **Informacji** o ich poufnym charakterze.
8. **Strony** zobowiązują się do wykorzystywania **Informacji** otrzymanych od drugiej **Strony** wyłącznie w celach związanych z przedmiotem Porozumienia.
9. Obowiązek zachowania poufności nie dotyczy **Informacji**:
 - a) których ujawnienie jest wymagane przez bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, prawomocne orzeczenie sądu lub ostateczną decyzję administracyjną,
 - b) które są powszechnie znane i dostępne, co jedna **Strona** ma obowiązek wykazać drugiej **Stronie** przed ich ujawnieniem,
 - c) które jedna ze **Stron** uzyskała od osoby trzeciej, jeżeli przepisy obowiązującego prawa ani zobowiązanie umowne wiążące tę osobę nie zakazują ujawniania przez nią tych **Informacji** i o ile ta **Strona** nie zobowiązała się do zachowania poufności tych informacji,
 - d) w których posiadanie jedna ze **Stron** weszła zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przed dniem zawarcia niniejszego Porozumienia,
 - e) co do których jedna ze **Stron** uzyskała pisemną zgodę drugiej **Strony** na ich ujawnienie.
10. **Strony** zastrzegają, iż **Informacje** i materiały przekazywane sobie wzajemnie lub wytworzone w trakcie realizacji przedmiotu Porozumienia oraz warunki jej zawarcia i wykonania, stanowią tajemnicę

przedsiębiorstwa Stron w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2023 r. poz. 535, 556). Przekazanie, ujawnienie lub w jakikolwiek inny sposób wykorzystanie przez jedną ze Stron tych **Informacji** w zakresie niezgodnym z celem Porozumienia stanowi zagrożenie dla istotnych interesów drugiej **Strony** i może stanowić czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów ww. ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

11. Za niedotrzymanie ustaleń wskazanych w niniejszym paragrafie **Strona**, której **Informacje** zostały ujawnione, może dochodzić od drugiej **Strony** odpowiedzialności na zasadach przewidzianych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego.
12. **Inwestor** zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Spółki PKP PLK S.A.: www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.

§11

Obowiązek informacyjny realizowany przez Zakład wobec Inwestora/osób podpisujących Porozumienie w imieniu Inwestora i osób trzecich

1. **Zakład**, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „**RODO**”, informuje Pana/Panią¹, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) W Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Porozumienia;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
 - 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność zawarcia Porozumienia zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
 - 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub do organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO,przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pani/Pan ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
 - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Porozumienia oraz przez okres, w którym **Zakład** będzie realizował cele wynikające z prawnie

¹ dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną

uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Porozumieniem lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;

- 8) ma Pani/Pan¹ prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 10) podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Porozumienia;
 - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. **Inwestor** zobowiązuje się poinformować w imieniu **Zakładu** wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Porozumienia oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Porozumienia oraz na etapie realizacji Porozumienia, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych **Zakładowi**;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez **Zakład**.
3. **Inwestor** zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO wykonać, w imieniu **Zakładu** obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom **Inwestora** lub działającego na jego zlecenie Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie **Zakład**.
4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Porozumienia oraz na etapie realizacji Porozumienia wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§12

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym m. in. przepisy Kodeksu Cywilnego (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1620 ze zm.) i Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.).
2. Wszelkie spory powstałe na tle postanowień niniejszego Porozumienia będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny miejscowo właściwy dla siedziby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.
3. Wszelkie zmiany postanowień Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w drodze pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze **Stron**.
5. Załączniki nr 1 i 2 do niniejszego Porozumienia stanowią jego integralną część.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wykaz cen jednostkowych (netto).

Załącznik nr 2 – Wzór Umowy.

Załącznik nr 3 – Pełnomocnictwa.

Zakład

DYREKTOR

Waldemar Piekarski

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Leszek Lewiński


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

Inwestor

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 a
tel. 58 32 64 990, fax 58 32 64 993

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr 02/2024

Wykaz cen jednostkowych (netto)

Lp	Zestawienie elementów kosztów	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł
1.	Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas prowadzenia robót przez Wykonawcę spoza PKP PLK S.A. – dla robót długoterminowych	szt.	1	4539,86
	Sporządzenie aneksu do ww. regulaminu			2269,94
2.	Praca komisji i w trakcie opracowania regulaminów:	operacja	1	
	Dla komisji 5-osobowej (praca do 3 godzin)			606,39
	Dla komisji 5-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			900,05
	Dla komisji 4-osobowej (praca do 3 godzin)			469,84
	Dla komisji 4-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			549,12
3.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla kilkugodzinnych zamknięć okresowych	operacja	1	1493,23
4.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla zamknięć wymagających zamknięć dobowych	operacja	1	2612,03
5.	Wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych - za jedno zamknięcie i odwołanie	zamknięcie	1	298,06
6.	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamknięcia toru	dla 1 toru	1	118,93
7.	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów – dla jednego toru	dla 1 toru	1	370,00
8.	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów – dla dwóch i więcej torów	dla 2 i więcej torów	1	543,85
9.	Zamknięcie pojedynczego toru dla jazd pociągów - za każdą rozpoczętą godzinę	godzina	1	35,22(*) 66,06(**) 136,55(***)
10.	Straty eksploatacyjne związane z prowadzonymi robotami na terenie PKP PLK S.A. przez wykonawców spoza PKP, spowodowane m.in. wydłużeniem robót, niewłaściwym wykonawstwem robót, nieprzewidywanymi wydłużeniami i wypadkami, utraconych przychodów za odwołane pociągi, itp.	Wg odrębnej kalkulacji		
11.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do $v=30$ km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	406,70(*) 817,83(**) 1634,17(***)
12.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do $v=50$ km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	204,08(*) 406,70(**) 817,83(***)
13.	Udział w komisjach przekazania placu budowy, odbioru częściowego i odbioru końcowego (protokół)	os/godz.	1os.	96,47
14.	Nadzór pracownika Zakładu nad robotami wykonywanymi na terenie PKP PLK S.A. przez wykonawców spoza PKP	os/godz.	1os.	96,47
15.	Informowanie pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących na terenie kolejowym – 19,82 zł (informowanie trwa 3 godziny lekcyjne) = 1 zdarzenie	os/zdarzenie	1 os.	59,46
16.	Korzystanie z Sali szkoleniowej dot. przeprowadzenie szkolenia i egzaminów - za jedno zdarzenie.	zdarzenie	1	259,90
(*)	Dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów			
(**)	Dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu (czasu) zaplanowanych zamknięć - przedłużenie zamknięć			
(***)	Dotyczy zamknięć nieplanowanych, wynikłych z tytułu nieprzewidywanych okoliczności w trakcie robót			

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Leszek Lewiński

DYREKTOR

Waldemar PiękarSKI

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24

Umowa Nr 51/205/xxxx/24

PROJEKT

zawarta w Gdyni, w dniu2024r. pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427, Regon 017319027, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie – XIV Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000037568, kapitał zakładowy w wysokości 33 335 532 000,00 zł, w całości wpłacony, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni**, 81- 333 Gdynia, ul. Morska 24, na podstawie pełnomocnictwa (załącznik nr 9) reprezentowana przez:

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Waldemara Piekarskiego | - Dyrektora Zakładu |
| 2. Leszka Lewińskiego | - Zastępcę Dyrektora Zakładu ds. technicznych |

zwaną dalej **Zakładem**

a

..... z siedzibą w, ul., wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem:, NIP:, REGON:, kapitał zakładowy: zł, wpłacony w całości, reprezentowana przez:

1.
2.

zwanym dalej **Wykonawcą**.
łącznie zwanych **Stronami**.

§1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest ustalenie zasad współpracy, warunków i terminu zajęcia przez **Wykonawcę** nieruchomości kolejowych zarządzanych przez **Zakład** w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.:

Budowa obwodnicy Kartuz – etap II”

w zakresie:

Budowa wiaduktu drogowego WD-1 na działce nr 1 obręb Grzybno, nad torami linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba w km 44,399

zwanego dalej **Inwestycją**.

2. **Inwestycja i Przedmiot Umowy** realizowane będą w oparciu o dokumentację wykonaną przez firmę: **ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. , Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn.**

§2

Podstawa realizacji Inwestycji i Przedmiotu Umowy

1. **Inwestycja i Przedmiot Umowy** wykonywane będą w oparciu o:
 - 1.1. Porozumienie nr 02/2024 z dnia 11.04.2024r., zawarte pomiędzy **Zakładem** a Województwem Pomorskim- Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, będącym **Inwestorem**.
 - 1.2. Uzgodnienie nr IZ111NSA.2133.347.2022.AS z dnia 19.01.2023r.. wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni;
 - 1.3. Ustawę z dnia 28.03.2003 r. o Transporcie Kolejowym (t. j. Dz.U. z 2023r. poz. 1786 ze zm.);
 - 1.4. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 317 ze zm.).

2. Umowa traci ważność i przestaje wiązać w przypadku nie przystąpienia przez **Wykonawcę** lub działającego na jego zlecenie **Podwykonawcę** do realizacji robót przed upływem ważności uzgodnienia nr IZ11NSA.2133.347.2022.AS tj. do dnia 18.01.2026 r.

§3

Dysponowanie terenem

1. **Zakład**, w celu umożliwienia realizacji Inwestycji, wyraża zgodę na mocy art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 317 ze zm.) na nieodpłatne zajęcie i użytkowanie przez **Inwestora** lub działającego na jego zlecenie **Wykonawcę**, obszaru kolejowego obejmującego nieruchomość gruntową w części pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oznaczona jako działka:
 - nr 1 obręb Grzybno
2. **Zakład** oświadcza, że prawo do dysponowania obszarem kolejowym, o którym mowa w ust. 1 niniejszego §3 wynika z Umowy D-50-KN-1L/01 w przedmiocie oddania do odpłatnego korzystania linii kolejowych oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi.
3. Obszar kolejowy zostanie udostępniony **Wykonawcy** na czas realizacji **Inwestycji**.
4. **Wykonawca** przed przystąpieniem do robót budowlanych, które zostaną podjęte w ramach **Inwestycji**, jest zobowiązany do poinformowania **Zakładu** o planowanym terminie zajęcia obszaru kolejowego co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem robót.
5. W przypadku samowolnego wejścia **Wykonawcę** na teren kolejowy (bez protokołu przekazania), **Wykonawca** zostanie obciążony karą finansową w wysokości 10 000,- zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).
6. W celu usunięcia ewentualnych wątpliwości **Strony** zgodnie oświadczają, że zakres obszaru kolejowego określa §3 ust.1 w zw. z art. 4 pkt 8 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§4

Zobowiązania Zakładu

Zakład zobowiązuje się do odpłatnego:

1. Opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej;
2. Zorganizowania niezbędnego zamknięcia toru w trakcie realizacji robót na podstawie komisyjnie opracowanego regulaminu – jw.;
3. Ograniczenia prędkości biegu pociągów;
4. Zapewnienia poinformowania pracowników **Inwestora** i **Wykonawcy** działającego na jego zlecenie na terenie kolejowym o zagrożeniach dla zdrowia i życia, zgodnie z Uchwałą Zarządu PKP PLK S.A. nr 460/2019 z dnia 16 lipca 2019r.
5. Zapewnienia niezbędnego nadzoru techniczno-eksploatacyjnego w trakcie robót w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego w rozumieniu art. 4 pkt 8) Ustawy o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 1786 ze zm.);
6. Udziału w komisjach przekazania placu budowy (wzór protokołu przekazania stanowi Załącznik nr 7 do Umowy), odbioru częściowego i odbioru końcowego (wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 8 do Umowy).

§5

Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Przestrzegania warunków zawartych w wydanym przez **Zakład** uzgodnieniu określonym w §2 ust.1 pkt 1.1.
2. Wystąpienia do **Zakładu** o sporządzenie Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej.
 - 2.1. W wystąpieniu należy zamieścić:
 - Numer niniejszej Umowy;
 - Nazwę i adres **Wykonawcy** oraz **Inwestora**;
 - Dane kontaktowe kierownika budowy (nr telefonu, adres e-mail);
 - Lokalizację miejsca robót (linia kolejowa, szlak, kilometr);
 - Harmonogram prac.

3. Przedłożenia do uzgodnienia przez **Zakład** harmonogramu wszelkich zamknięć torowych i ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów wynikających z harmonogramu robót z wyprzedzeniem, co najmniej 14 dni kalendarzowych przed przystąpieniem do robót, jeżeli w celu wykonania Inwestycji zajdzie potrzeba wprowadzenia zamknięć torowych lub ograniczeń w ruchu pociągów.
4. Przestrzegania postanowień zawartych w przewidzianym do opracowania Tymczasowym Regulaminie Prowadzenia Ruchu Pociągów.
5. Zabezpieczenia pod względem BHP wszystkich miejsc wykonywania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją budowlaną.
6. Ponoszenia odpowiedzialności za szkody wynikające z tytułu obsługi i korzystania z czasowo zajmowanego gruntu wobec **Zakładu** oraz osób trzecich.
7. Utrzymywania czystości na czasowo zajmowanym gruncie (własnym staraniem i na własny koszt).
8. Umożliwienia przedstawicielom **Zakładu** nieograniczonego wstępu na czasowo zajmowany grunt w celu przeprowadzenia kontroli sposobu jego użytkowania. Kontrole będą się odbywały przy udziale przedstawiciela **Wykonawcy**.
9. Prowadzenia inwestycji zgodnie z uzgodnioną wcześniej dokumentacją techniczną i na warunkach określonych w przedmiotowym uzgodnieniu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. Zabezpieczenia terenu budowy przed kradzieżą i innymi ujemnymi oddziaływaniami, spowodowanymi działalnością **Wykonawcy**, takich jak np. naruszenie stabilności nasypu kolejowego, uszkodzenie infrastruktury kolejowej itp. oraz ubezpieczenia budowy i pokrycia szkód, które mogą zaistnieć w trakcie robót oraz wynikać z określonych zdarzeń losowych a także z tytułu odpowiedzialności cywilnej.
11. Stosowania wymogów oraz akceptowania taryfikatora kar za uchybienia, zawarte w Instrukcji Ibh-105 „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, stanowiącej załącznik nr 2 do Umowy oraz zapewnienia stosowania ww. Instrukcji przez **Wykonawcę**.

11.1. Przed przystąpieniem do realizacji Umowy **Wykonawca** każdorazowo jest zobowiązany do dokonania następujących czynności:

- a) złożenia, w formie pisemnej wg załączników do niniejszej Umowy następujących dokumentów:
 - wniosku o ustalenie terminu dokonania poinformowania o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia przy wykonywaniu prac związanych z realizacją umowy do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni, załącznik nr 3 do Umowy,
 - „wniosku o wydanie dokumentu uprawniającego do wstępu /zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego/ na obszar kolejowy, zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”, załącznik nr 4 do Umowy,
 - wypełnionej „Karty wstępu” – zał. nr 2 do instrukcji Id – 21(załącznik nr 5 do Umowy),
 - wypełnionego „**Z E Z W O L E N I A** nr / na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego po terenie kolejowym”, załącznik nr 6 do Umowy.

W/w dokumenty należy złożyć na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81 – 333 Gdynia, (adres e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl), najpóźniej 3 dni przed planowanym poinformowaniem o zagrożeniach oraz podać dane kontaktowe uprawnionego pracownika **Wykonawcy** i działającego na jego zlecenie Podwykonawcy do kontaktów.

- b) złożenia oświadczenia o pracownikach **Wykonawcy** i działającego na jego zlecenie Podwykonawcy, stanowiące Załącznik nr 6 do „Zasad Bezpieczeństwa pracy ... Ibh-105”,
- c) przygotowania opieczętowanego i podpisanego przez upoważnionego pracownika „Wykazu pracowników ” w dwóch egzemplarzach, stanowiącego Załącznik nr 4 do „Zasad Bezpieczeństwa pracy ... Ibh-105”,

Prawidłowo wypełnione dokumenty, wymienione w podpunktach b) i c) należy przedłożyć najpóźniej w dniu poinformowania o zagrożeniach, a następnie przekazać komórce merytorycznej **Zakładu**, wraz z podpisanym zał. nr 4 do instrukcji IBH – 105.

W przypadku nieprzedłożenia w/w dokumentów, poinformowanie nie zostanie przeprowadzone.

- 11.2. Nawiązanie kontaktu ze wskazanym w w/w wniosku przedstawicielem **Wykonawcy** lub działającego na jego zlecenie Podwykonawcę, celem ustalenia terminu i miejsca dokonania poinformowania, leży po stronie pracownika komórki **Zakładu**, wskazanej poprzez dekretację Dyrektora Zakładu, do dokonania poinformowania.
- 11.3. Miejsce przekazania informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac, zostanie wskazane przez pracownika **Zakładu** Linii Kolejowych w Gdyni.

- 11.4. Pracownik **Zakładu**, dokonujący przekazania informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia, po podpisaniu i ostampowaniu „Wykazów” (załącznik nr 4 do instrukcji Ibh-105), jeden egzemplarz przekazuje **Wykonawcy** lub działającemu na jego zlecenie Podwykonawcy, który sporządza kserokopię ww. dokumentu i przekazuje do **Zakładu**, celem dołączenia do Umowy oraz okazania pracownikowi dokonującemu przekazania terenu budowy lub miejsca wykonywania jakichkolwiek prac.
- 11.5. Pracownik, który w imieniu **Zakładu** dokonuje przekazania terenu budowy lub dopuszcza do realizacji **Inwestycji i Przedmiotu Umowy**, zobowiązany jest do żądania od **Wykonawcy** przedłożenia dokumentów – załączników nr 4 i nr 6 do Instrukcji Ibh-105, które są warunkiem podpisania protokołu. W przypadku przekazania informacji o zagrożeniach przez przedstawiciela **Wykonawcy** (samopoinformowanie), **Wykonawca** musi posiadać pisemną zgodę **Zakładu**, którą przedkłada do wglądu w/w pracownikowi.
12. Delegowania upoważnionego przedstawiciela **Wykonawcy** do podpisywania n.w. dokumentów:
- protokół z „Poinformowania pracowników o zagrożeniach na terenie kolejowym”;
 - protokół z komisji ds. opracowania „Tymczasowego Regulaminu prowadzenia ruchu pociągów”;
 - protokołów „Przekazania” i „Zdawczo - odbiorczego”
13. Zapoznania się z „Zasadami wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Id-21”, dostępnymi pod adresem: <https://www.plk-sa.pl>.
14. Wskazania elementów zabezpieczenia działki lub terenu oraz miejsc, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
15. Podania informacji dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, określających skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsc ich występowania.
16. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
17. Zapewnienia obsługi geodezyjnej wg następujących zasad, o ile zajdzie taka potrzeba:
- 17.1. Wszystkie prace geodezyjne prowadzone przy terenie kolejowym należy wykonać zgodnie ze sztuką geodezyjną oraz wytycznymi Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku należącego do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku przy ulicy Dyrekcyjnej 2-4 (dalej KODGiK).
- 17.2. Roboty geodezyjne wykonywane przy terenie kolejowym należy zgłosić w KODGiK.
- 17.3. Operaty geodezyjne (techniczne) i inną dokumentację geodezyjną powstałą w trakcie robót należy przekazać do KODGiK.
- 17.4. Należy dokonać aktualizacji istniejących i przekazać do KODGiK nowe mapy (m.in. profile podłużne i dane dotyczące regulacji osi toru), powstałe w wyniku prowadzonych pomiarów powykonawczych - w ciągu trzech miesięcy od daty odbioru końcowego Obiektu. Za każdy dzień opóźnienia przekazania powyższych map, po bezskutecznym wezwaniu do ich przekazania, **Wykonawca** zostanie obciążony karą finansową w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych).
18. Dokonania uzgodnień z **Zakładem** projektów branżowych, dotyczących obszaru kolejowego m.in. organizacji ruchu kolejowego w trakcie realizacji robót budowlanych, przebudowy pozostałej infrastruktury kolejowej oraz projektów technologicznych, jeśli ich wykonanie uzna **Zakład** za konieczne dla sprawnej organizacji ruchu kolejowego.
19. Uzgadniania z **Zakładem** udokumentowanych wyższą koniecznością zmian wprowadzanych do projektów budowlanych i wykonawczych uzgodnionych wcześniej przez **Zakład** - z inicjatywy **Wykonawcy** – przed ich wprowadzeniem – pod rygorem powiadomienia WINB z wnioskiem o wstrzymanie robót.
20. Ponoszenia odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie uszkodzenia urządzeń i obiektów na obszarze kolejowym, powstałe z winy **Wykonawcy** w wyniku prowadzenia robót przez **Wykonawcę** oraz powiadomienia **Zakładu** mailem (iz.gdynia@plk-sa.pl) lub telefonicznie dyspozytora **Zakładu** (606 972 426, 58/721 12 02) o ewentualnym fakcie ich uszkodzenia w ciągu jednej godziny od momentu jego stwierdzenia, a także uzgodnienia sposobu naprawy uszkodzeń wg wytycznych **Zakładu**.

§6

Inne zobowiązania

1. Każdorazowe udostępnienie przez **Zakład** gruntu celem wykonania przeglądów, remontów, konserwacji i modernizacji robót objętych gwarancją rękojmią będzie wymagało uzyskania przez **Wykonawcę** uprzedniej pisemnej zgody od **Zakładu** oraz w razie konieczności zawarcia odrębnej umowy regulującej warunki i zasady realizacji robót w granicach obszaru kolejowego.

2. Warunkiem podpisania przez przedstawiciela **Zakładu** protokołu odbioru końcowego części zadania Inwestycyjnego, realizowanego na terenie kolejowym, jest wykonanie pełnego zakresu robót określonych w §1 niniejszej Umowy oraz uregulowanie przez **Wykonawcę** wszystkich należności finansowych na rzecz **Zakładu**.

§7

Odbiory robót

1. **Zakład** będzie uczestniczył w odbiorach robót, co nie wyłącza odpowiedzialności **Wykonawcy** za wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i uprawnień **Zakładu** z tytułu wyrządzonych szkód.
2. **Wykonawca** oświadcza, że teren kolejowy będzie wykorzystany na cele związane z realizacją Inwestycji i Przedmiotu Umowy.
3. W przypadku planowanej zmiany sposobu użytkowania terenu kolejowego **Wykonawca** zobowiązany jest uzyskać uprzednią pisemną zgodę **Zakładu** i zawrzeć stosowny Aneks do Umowy.
4. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji wymagają uzgodnienia w tut. **Zakładzie** i muszą być poprzedzone dostarczeniem dokumentacji zamiennej.

§8

Opłaty

1. Faktury za czynności **Zakładu**, ujęte w § 4 niniejszej Umowy, zostaną wystawione w terminie ustawowym od daty doręczenia właściwych, podpisanych protokołów wykonania robót/usług wg cen jednostkowych wskazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej Umowy na podstawie Decyzji nr 11/2024 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni z dnia 22 lutego 2024 r. „*W sprawie zasad odpłatności za uzgodnienia dokumentacji technicznych, budowlanych, projektów zagospodarowania przestrzennego terenów, planów rozwojowych, robót wykonywanych przez podmioty zewnętrzne na obszarze kolejowym i zajęcie gruntów pod inwestycje obce na gruncie PKP PLK S.A.*”.
2. Ceny jednostkowe wynikające z tabeli stanowiącej Załącznik nr 1 mogą ulec zmianie w lutym 2025 r. z powodu aktualizacji stawek.
3. **Zakład** zastrzega sobie prawo do zmiany stawek opłat, zgodnie z aktualizowaną corocznie Decyzją, o której mowa w §8 ust.2 - bez konieczności sporządzania aneksu i uzyskania zgody **Wykonawcy**, na co **Wykonawca** wyraża zgodę.
4. Wszelkie zobowiązania finansowe **Wykonawca** zobowiązany jest wpłacić na konto tut. **Zakładu** łącznie z należnym podatkiem VAT w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT na rachunek bankowy wskazany na fakturze. Za datę zapłaty uznaje się dzień zaksięgowania środków na rachunku bankowym **Zakładu**.
5. Faktury za jednorazowe czynności **Zakładu**, wykonane na rzecz **Wykonawcy**, zostaną wystawione na adres **Wykonawcy** podany na wstępie niniejszej Umowy.
6. Faktury VAT zostaną doręczone na adres:
7. Za nieuregulowanie wymagalnych należności z faktur w terminie, będą naliczane odsetki ustawowe, zgodnie z przepisami ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
8. **Strony** zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej Umowy nie mogą bez pisemnej zgody drugiej **Strony** być przeniesione na osoby trzecie ani uregulowane w drodze kompensaty (art. 509 KC).
9. **Strony** postanawiają, że podatek od towarów i usług VAT wynikający z faktur wystawionych w związku z realizacją niniejszej Umowy może być regulowany z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2023 r. poz. 535, 556).

§9

Okres obowiązywania Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas:
 - 1.1. Określony- w zakresie realizacji **Inwestycji** – od dnia przekazania placu budowy do czasu zakończenia robót inwestycyjnych i rozliczenia z **Zakładem** wszystkich należności z tytułu uczestnictwa **Zakładu** w realizacji **Inwestycji**.
 - 1.2. Nieokreślony – w zakresie zobowiązań **Wykonawcy** określonych w § 6 niniejszej Umowy.
2. **Zakład** zastrzega sobie prawo rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w następujących sytuacjach:



- 2.1. Nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa lub potrzeb PKP PLK S.A.;
- 2.2. Rażącego naruszenia przez **Wykonawcę** postanowień niniejszej Umowy i niedostosowania się **Wykonawcy** na pisemne wezwanie do usunięcia uchybień w terminie wyznaczonym przez **Zakład**, nie krótszym niż 14 dni.

§10

Korespondencja

1. **Strony** Umowy, dążąc do zapewnienia jej sprawnego wykonania, powołują koordynatorów reprezentujących **Strony** w kontaktach roboczych, związanych z jej wykonaniem:

- a. **Zakład:**

<i>imię i nazwisko</i>	Piotr Cegiółka
<i>adres do korespondencji</i>	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia, ul. Morska 24
<i>telefon</i>	58/ 721-17-39
<i>adres e-mail</i>	piotr.cegiolka@plk-sa.pl

- b. **Wykonawca:**

<i>imię i nazwisko</i>
<i>adres do korespondencji</i>
<i>telefon</i>
<i>adres e-mail</i>

2. Wszelka korespondencja przekazywana w ramach niniejszej Umowy, winna być sporządzona pod rygorem nieważności na piśmie. **Strony** dopuszczają możliwość zawiadomienia sporządzonego na piśmie i doręczenie go drogą e-mailową.

§11

Zakres poufności

1. Treść niniejszej Umowy oraz wszelkie dokumenty z nią związane są informacją poufną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2022r. poz.1233 ze zm.).
2. Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa informacji przez osoby realizujące Umowę z ramienia **Wykonawcy**, odpowiada **Wykonawca** przed **Zakładem**.
3. Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa informacji przez osoby realizujące Umowę z ramienia **Zakładu** odpowiedzialność wobec **Wykonawcy** ponosi **Zakład**.
4. **Wykonawca** zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityką Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej Spółki PKP PLK S.A.: www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.

§12

Obowiązek informacyjny realizowany przez Zakład wobec osób podpisujących Umowę w imieniu Wykonawcy i osób trzecich

1. **Zakład**, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „**RODO**”, informuje Pana/Panią¹, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
 - 2) W Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:

¹ dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną

- a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji Umowy;
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);
- w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes **Zakładu** wskazuje się konieczność zawarcia Umowy zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
 - 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub do organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pani/Pan ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
 - 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym **Zakład** będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Umowy;
 - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się poinformować w imieniu **Zakładu** wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Umowy oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych **Zakładowi**;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez **Zakład**.
3. **Wykonawca** zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO wykonać, w imieniu **Zakładu** obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom **Wykonawcy** lub działającego na jego zlecenie Podwykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie **Zakład**.
4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3.

§13

Oświadczenia Stron

1. W związku z wykonywaniem obowiązku wynikającego z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jednolity Dz.U.2023.1790) **Wykonawca** oświadcza, że jest/nie jest* dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 14 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy
- *- **niepotrzebne skreślić**

za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z dnia 26 czerwca 2014 r.).

W przypadku zmiany wielkości przedsiębiorstwa **Wykonawca** zobowiązany jest w terminie 14 dni od daty zmiany na piśmie poinformować **Zakład** o tym fakcie pod rygorem nieważności Umowy.

2. W związku z wykonywaniem obowiązku wynikającego z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jednolity Dz.U.2023.1790) **Zakład** oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 14 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz.Ur. UE L 187 z dnia 26 czerwca 2014 r.).

§14

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową będą miały zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym w szczególności odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego (Dz.U. 2023r. poz.1620 ze zm.) i Ustawy o Transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 1786, ze zm.).
2. Wszelkie spory powstałe na tle postanowień niniejszej Umowy, które nie zostaną rozwiązane polubownie, będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny miejscowo właściwy dla siedziby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.
3. Wszelkie zmiany do Umowy, a także oświadczenie o odstąpieniu od niej, albo o wypowiedzeniu lub rozwiązaniu Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 8 ust.4 Umowy.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze **Stron**.
5. Wszelkie załączniki stanowią integralną część niniejszej Umowy.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wykaz cen jednostkowych;

Załącznik nr 2 – Zasady Bezpieczeństwa pracy „Instrukcja Ibh-105”;

Załącznik nr 3 – Wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o występowaniu zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia;

Załącznik nr 4 – Wniosek o wydanie dokumentu uprawniającego do wstępu na obszar kolejowy wraz z Oświadczeniem i Wykazem pracowników i pojazdów;

Załącznik nr 5 – Karta wstępu na teren kolejowy;

Załącznik nr 6 – Zezwolenie na wjazd i poruszanie się pojazdu drogowego po terenie kolejowym;

Załącznik nr 7 – Protokół przekazania terenu budowy;

Załącznik nr 8 – Protokół zdawczo-odbiorczy terenu budowy;

Załącznik nr 9 – Kopie pełnomocnictw Dyrektorów;

Zakład

Wykonawca

Lp	Zestawienie elementów kosztów	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł (netto)
1.	Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas prowadzenia robót przez Wykonawcę spoza PKP PLK S.A. – dla robót długoterminowych	szt.	1	4539,86
	Sporządzenie aneksu do ww. regulaminu			2269,94
2.	Praca komisji i w trakcie opracowania regulaminów:	operacja	1	
	Dla komisji 5-osobowej (praca do 3 godzin)			606,39
	Dla komisji 5-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			900,05
	Dla komisji 4-osobowej (praca do 3 godzin)			469,84
	Dla komisji 4-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			549,12
3.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla kilkugodzinnych zamknięć okresowych	operacja	1	1493,23
4.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmienionej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla zamknięć wymagających zamknięć dobowych	operacja	1	2612,03
5.	Wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych - za jedno zamknięcie i odwołanie	zamknięcie	1	298,06
6.	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania zamknięcia toru	dla 1 toru	1	118,93
7.	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów – dla jednego toru	dla 1 toru	1	370,00
8.	Ustawienie i zdjęcie osygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów – dla dwóch i więcej torów	dla 2 i więcej torów	1	543,85
9.	Zamknięcie pojedynczego toru dla jazd pociągów - za każdą rozpoczętą godzinę	godzina	1	35,22(*)
				66,06(**)
				136,55(***)
10.	Straty eksploatacyjne związane z prowadzonymi robotami na terenie PKP PLK S.A. przez wykonawców spoza PKP, spowodowane m.in. wydłużeniem robót, niewłaściwym wykonawstwem robót, nieprzewidzianymi wydłużeniami i wypadkami, utraconych przychodów za odwołane pociągi, itp.	Wg. odrębnej kalkulacji		
11.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v=30 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	406,70(*)
				817,83(**)
				1634,17(***)
12.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v=50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	204,08(*)
				406,70(**)
				817,83(***)
13.	Udział w komisjach przekazania placu budowy, odbioru częściowego i odbioru końcowego (protokół)	os/godz.	1os.	96,47
14.	Nadzór pracownika Zakładu nad robotami wykonywanymi na terenie PKP PLK S.A. przez wykonawców spoza PKP	os/godz.	1os.	96,47
15.	Informowanie pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących na terenie kolejowym – 19,82 zł (informowanie trwa 3 godziny lekcyjne) = 1 zdarzenie	os/zdarzenie	1 os.	59,46
16.	Korzystanie z Sali szkoleniowej dot. przeprowadzenie szkolenia i egzaminów - za jedno zdarzenie.	zdarzenie	1	259,90
(*)	Dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów			
(**)	Dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu (czasu) zaplanowanych zamknięć - przedłużenie zamknięć			
(***)	Dotyczy zamknięć nieplanowanych, wynikłych z tytułu nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót			

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.****ODPIS**

Zarząd Spółki

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 473 20 00, fax: +48 22 473 39 83

IOR4.0280.27.2023

Warszawa, dnia 24 stycznia 2023 r.

PEŁNOMOCNICTWO

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74, wpisana do rejestru przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, o kapitale zakładowym w wysokości 32.069.349.000,00 PLN w całości wpłaconym, reprezentowana przez dwóch członków Zarządu,

upoważnia**Pana Waldemara Piekarskiego****PESEL: 69100805995**

Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni do reprezentowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawach z zakresu działania kierowanej jednostki organizacyjnej Spółki, w szczególności do następujących czynności prawnych:

- 1) prowadzenia bieżącej korespondencji oraz reprezentowania Spółki wobec organów administracyjnych i urzędów, organów kontrolnych, organów podatkowych, innych instytucji rządowych i samorządowych, osób prawnych i fizycznych oraz w sądach, w tym do składania wszelkich oświadczeń, deklaracji i zgód, w tym składania oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane;
- 2) udzielania pełnomocnictw do zastępowania Spółki w postępowaniach sądowych i administracyjnych oraz pełnomocnictw w postępowaniach przed organem orzekającym w sprawie zamówień publicznych;
- 3) wykonywanie za pracodawcę czynności w sprawach z zakresu prawa pracy w stosunku do pracowników kierowanej jednostki organizacyjnej Spółki;
- 4) powoływanie zespołów w celu ustalenia powstałych strat materialnych i odpowiedzialności za te straty z tytułu wystąpienia poważnego wypadku lub incydentu na linii kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 5) zawierania umów lub porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego lub z państwowymi osobami prawnymi.

Niniejsze pełnomocnictwo upoważnia do ustanawiania dalszych pełnomocników.

CZŁONEK ZARZĄDU

Radosław Celiński

WICEPREZES ZARZĄDU

Dyrektor ds. Eksploatacji

Michał Skarbiński

KANCELARIA NOTARIALNA S.C.
Natalia Bielińska - Notariusz
Magdalena Jakubowska - Notariusz
81-388 Gdynia, ul. Świętojańska 118/1
tel. 58 713 44 11; kom. 730 811 144
notariat.gdynia@gmail.com

Repertorium A numer 928 /2023

Ja, niżej podpisana notariusz Natalia Bielińska, prowadząca kancelarię notarialną w Gdyni przy ulicy Świętojańskiej 118/1, poświadczam zgodność niniejszego odpisu z okazanym mi dokumentem. _____

Pobrałam: _____

a) z § 13 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 28.06.2004 r. w sprawie maksymalnych stawek taksy notarialnej (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 272 ze zm.) kwotę:.....6,00 zł
b) z art. 5 ust. 1 pkt 1), art. 41 i art. 146a ustawy z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 2174 ze zm.) 23% od kwoty: 6,00 zł kwotę:..... 1,38 zł

Gdynia, dnia 01 lutego 2023 roku. _____


Natalia Bielińska
NOTARIUSZ



Zarząd Spółki

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 22 473 20 00, fax: +4822 473 39 83

IOR-028-618/18

Warszawa, dnia 30 maja 2018 r.

PEŁNOMOCNICTWO

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74, wpisana do rejestru przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, o kapitale zakładowym w wysokości 17.458.436.000,00 PLN w całości wpłaconym, reprezentowana przez dwóch członków Zarządu,

upoważnia

Pana Leszka Lewińskiego

PESEL: 61031009576

Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni do reprezentowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawach z zakresu działania kierowanej jednostki organizacyjnej Spółki, w szczególności do następujących czynności prawnych:

- 1) prowadzenia bieżącej korespondencji oraz reprezentowania Spółki wobec organów administracyjnych i urzędów, organów kontrolnych, organów podatkowych, innych instytucji rządowych i samorządowych, osób prawnych i fizycznych oraz w sądach, w tym do składania wszelkich oświadczeń, deklaracji i zgód;
- 2) udzielania pełnomocnictw do zastępowania Spółki w postępowaniach sądowych i administracyjnych oraz pełnomocnictw w postępowaniach przed organem orzekającym w sprawach zamówień publicznych;
- 3) wykonywania za pracodawcę czynności w sprawach z zakresu prawa pracy w stosunku do pracowników kierowanej jednostki organizacyjnej Spółki;
- 4) powoływania zespołów w celu ustalenia powstałych strat materialnych i odpowiedzialności za te straty z tytułu wystąpienia poważnego wypadku lub incydentu na linii kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 5) zawierania umów lub porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego.

Niniejsze pełnomocnictwo upoważnia do ustanawiania dalszych pełnomocników.

CZŁONEK ZARZĄDU

Radca Leszek Lewiński

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Eksploracji

Wiceprezes Leszek Olkiewicz

KANCELARIA NOTARIALNA S.C.
Natalia Bielińska - Notariusz
Magdalena Jakubowska - Notariusz
81-388 Gdynia, ul. Świętojańska 118/1
tel. 58 713 44 11; kom. 730 811 144
notariat.gdynia@gmail.com

Repertorium A nr 1294/2018

Poświadczam zgodność niniejszego odpisu z okazanym mi dokumentem. _____

Pobrałam: _____

- a) z § 13 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 28.06.2004 r. w sprawie maksymalnych stawek taksy notarialnej (tj. Dz. U. poz. 237 z 2013 roku) kwotę:.....6,00 zł
b) z art. 5 ust. 1 pkt 1), art. 41 i art. 146a ustawy z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. Nr 177, poz. 1054 z 2011 roku ze zm.) 23% od kwoty: 6,00 złotych kwotę:..... 1,38 zł

Gdynia, dnia 12 czerwca 2018 roku. _____



Magdalena Jakubowska
Notariusz