
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 641, obr. 0009 Łęki Dolne., powiat dębicki, woj. podkarpackie
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica.
BRANŻA : DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dojka Mirosław
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2022r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
czerwiec 2022r

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowę prawostronnego chodnika przy drodze powiatowej nr 1306R (długości łącznej około 445m) w m. Łęki Dolne
- budowę elementów odprowadzenia wód opadowych,
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji
- budowę urządzeń BRD

II. Podstawy opracowania

- Inwentaryzacja drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej
- Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego II kwartał 2022r

IV. KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

KODY CPV:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywna - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywna - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I					
1		CPV45111000-8:45112000-5,SST D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w za- kresie burzenia, roboty ziemne			
1.1		D-01.01.01. Obsługa geodezyjna			
1	KNNR 1 d.1. 0111-01 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej km: 3+880,05 - km 4+325,00- długość według planu sytuacyjnego: 0,445	km km	 0,45	
				RAZEM	0,45
1.2		D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu			
2	kalk. włas- na 2	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ro- bót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczaso- wej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę. 1,0	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00
1.3		D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków			
3	KNNR 1 d.1. 0102-02 3	Mechaniczne cięcie i karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska km: 3+880,05 - km 4+325,00 strona P- wycięcie krzaków i zadrze- wień 445*1,0/10000	ha ha	 0,04	
				RAZEM	0,04
4	KNNR 1 d.1. 0104-18 3	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności, z wywozem urobku i utylizacja po- zostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska 2,0	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
1.4		D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
5	KNNR AT- d.1. 03 0101-02 4	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi km: 3+880,05 - km 4+325,00 strona P-obcięcie krawędzi jezdni 415,0	m m	 415,00	
				RAZEM	415,00
6	KNNR 6 d.1. 0807-04 4	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej 55,0	m m	 55,00	
				RAZEM	55,00
7	KNNR 6 d.1. 0805-06 4 D-01.02.04	Rozebranie umocnień z płyt azurowych o wymiarach 60x40x10 cm na podsypce piaskowej 16,85	m ² m ²	 16,85	
				RAZEM	16,85
8	KNNR 6 d.1. 0806-02 4	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-pias- kowej 8,0	m m	 8,00	
				RAZEM	8,00
9	KNNR 6 d.1. 0802-02 4	Rozebranie nawierzchni z mieszanki kruszywa gr. 15cm mechanicz- nie km 3+928.85 strona P-zjazd indywidualny 17,25 km 3+935.55 strona P-zjazd indywidualny 17,51 km 4+020.95 strona P-zjazd indywidualny 24,65 km 4+089.15 strona P-zjazd indywidualny 21,55	m ² m ² m ² m ² m ²	 17,25 17,51 24,65 21,55	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		km 4+072.05 strona P-zjazd indywidualny 21,95	m ²	21,95	
		km 4+089.15 strona P-zjazd indywidualny 22,15	m ²	22,15	
		km 4+114.65 strona P-zjazd indywidualny 18,25	m ²	18,25	
		km 4+118.80 strona P-zjazd indywidualny 18,25	m ²	18,25	
		km 4+189.60 strona P-zjazd indywidualny 15,25	m ²	15,25	
		km 4+238.75 strona P-zjazd indywidualny 22,85	m ²	22,85	
		km 4+268.00 strona P-zjazd indywidualny 20,15	m ²	20,15	
		km 4+321.95 strona P-zjazd indywidualny 20,75	m ²	20,75	
				RAZEM	240,56
10	KNNR 6 d.1. 0802-04 4	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie	m ²		
		km 3+880.05 strona L-skrzyżowanie droga gminna 17,75	m ²	17,75	
				RAZEM	17,75
11	KNNR 6 d.1. 0801-06 4	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
		km 3+968.30 strona L-zjazd indywidualny 9,25	m ²	9,25	
		km 4+173.80 strona L-zjazd indywidualny 17,25	m ²	17,25	
		km 4+275.00 strona L-zjazd indywidualny 25,25	m ²	25,25	
				RAZEM	51,75
12	KNNR 6 d.1. 0803-02 4	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na pod- sypce cementowo-piaskowej	m ²		
		km 3+968.30 strona L-zjazd indywidualny 17,25	m ²	17,25	
		km 4+246.50 strona L-zjazd indywidualny 15,25	m ²	15,25	
		km 4+326.00 strona L-dowiązanie do istniejącego chodnika 8,25	m ²	8,25	
				RAZEM	40,75
13	KNR 2-31 d.1. 0816-02 4	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe lub z tworzywa o śr. 40-60 cm-z wywozem materiału z rozbiórki	m		
		km 3+968.30 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+020.95 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+067.30 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+072.05 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+089.15 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+114.65 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+118.80 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+173.80 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		km 4+189.60 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+216.25 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+238.75 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+246.50 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+268.00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+275.00 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
		km 4+321.95 strona L-zjazd indywidualny 6,0	m	6,00	
				RAZEM	90,00
14	KNR 2-31 d.1. 0816-04 4	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
		km 3+968.30 strona L-zjazd indywidualny 0,8*2	m ³	1,60	
		km 4+173,80 strona L-zjazd indywidualny 1,1*2	m ³	2,20	
		km 4+216,25 strona L-zjazd indywidualny 1,2*2	m ³	2,40	
		km 4+275,00 strona L-zjazd indywidualny 0,8*2	m ³	1,60	
				RAZEM	7,80
15	KNR 4-04 d.1. 1103-01 4	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę ro- boczą przez 3 samochody samowyladowcze	m ³		
		51,75*0,15+17,75*0,06+7,80	m ³	16,63	
				RAZEM	16,63
16	KNR 4-04 d.1. 1103-04 + 4 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu/destrukt z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destrukc przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszanej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca Przedmiar j.w	m ³		
		16,63	m ³	16,63	
				RAZEM	16,63
2		SST D- 02.00.00.00. CPV-45111000-8;45112000-5 ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwa- nia gleby			
2.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
17	KNR 2-01 d.2. 0206-02 1	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu w miejsce wskazane przez Inwestora do 7km) GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW -grunt z odhumusowania 2670,0*0,25 -wykop pod kanalizację i elementy konstrukcyjne: 308,74+51,75*0,78+95*0,4*0,4+805*0,3 -zjazdy z kruszywa 240,56*0,15 GRUNT WYKORZYSTANY NA MIEJCU -humusowanie skarp -625,85*0,1 -zasypianie kanalizacji -86,29	m ³		
			m ³	667,50	
			m ³	605,81	
			m ³	36,08	
			m ³	-62,59	
			m ³	-86,29	
				RAZEM	1160,51
3		POSZERZENIE KORONY DROGI POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE CHODNIKA			
3.1		D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.3.	KNR 2-01 0126-01 + 1 KNR 2-01 0126-02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w-wy 25cm -usunięcie humusu ze skarp i dna rowu km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona L i P-zdjęcie humusu ze skarp rowu 445*6,0	m ² m ²	 2670,00	
				RAZEM	2670,00
3.2		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
19 d.3.	KNR 2-01 0235-02 2	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i formowaniem warstwami gr 20-30cm, schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-II - grunt nasypowy niewysadzinowy o różnoziarnistości U>5 pozyskany z dowozu i zakupu km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P- poszerzenie korpus pod chodnik 598,20	m ³ m ³	 598,20	
				RAZEM	598,20
20 d.3.	KNR-W 2- 01 0409-03 2	Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów - za 1 m3 ziemi wzdłuż 1 m krawędzi wykopu - kat.gr.III 4,85	m ³ m ³	 4,85	
				RAZEM	4,85
4		POSZERZENIE PASA RUCHU POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE JEZDNI			
4.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
21 d.4.	KNNR 6 0102-03 1	Koryta gł. 78 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P -koryto pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 34,0 km 3+880.05 strona P-skrzyżowanie droga gminna-elementy konstrukcyjne uspokojenia ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 17,75	m ² m ² m ²	 34,00 17,75	
				RAZEM	51,75
4.2		D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
22 d.4.	KNNR 6 0113-06 2	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.20cm stabilizowanej mechanicznie km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 25,0 km 3+880.05 strona L-skrzyżowanie droga gminna-elementy konstrukcyjne uspokojenia ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 17,75	m ² m ² m ²	 25,00 17,75	
				RAZEM	42,75
4.3		D-04.02.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego			
23 d.4.	KNNR 6 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 34,0 km 3+880.05 strona L-skrzyżowanie droga gminna-elementy konstrukcyjne uspokojenia ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 17,75	m ² m ² m ²	 34,00 17,75	
				RAZEM	51,75
24 d.4.	KNNR 6 0104-04 3	Warstwa mrozochronna z kruszyw naturalnych 0/63mm gr. 22 cm- kruszywo o CBR min. 35%, k/10 min. 8m/dobę km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 34,0	m ² m ²	 34,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		km 3+880.05 strona L-skrzyżowanie droga gminna-elementy konstrukcyjne uspokojenia ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 17,75	m ²	17,75	
				RAZEM	51,75
4.4		D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem			
25 d.4. 0109-01 4	KNNR 6	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub mieszanki 0/31mm gr 24 cm, stabilizowanej spoiwem hydraulicznym lub wapnem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 34,0	m ²		
		km 3+880.05 strona L-skrzyżowanie droga gminna-elementy konstrukcyjne uspokojenia ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 17,75	m ²	34,00	
			m ²	17,75	
				RAZEM	51,75
4.5		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. warstwa profilowa			
26 d.4. 0108-01 5	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W oroboty na pasach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-2 km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 25,0*0,1	t		
			t	2,50	
				RAZEM	2,50
4.6		D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych			
27 d.4. 03 0202-02 6	KNR AT-	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² km: 3+880,05 -km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 50,0	m ²		
			m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
28 d.4. 1005-07 6	KNNR 6	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ² . km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 34,0	m ²		
			m ²	34,00	
				RAZEM	34,00
4.7		D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni z zastosowaniem geokompozytu			
29 d.4. 04 0104-01 7	KNR AT-	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geo-kompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 50x50kN/m (wg.PN-EN15381) km: 3+880,05 - 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 50,0	m ²		
			m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
30 d.4. 040 7	AW-12-	Układanie taśm bitumicznych do spoin asfaltowych na połączeniach pionowych i poziomych warstw ściernych-samoprzylepna, topliwa asfaltowa taśma uszczelniająca. km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 30,0	m		
			m	30,00	
				RAZEM	30,00
31 d.4. 03 0202-02 7	KNR AT-	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 1,1-1,5 kg/m ² km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 50,0	m ²		
			m ²	50,00	
				RAZEM	50,00
4.8		D-05.03.11Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.4. 8	KNR AT- 03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm kora bitumiczna z frezowania do utwardzenia pobocza km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P--pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 25,0	m ² m ²	 25,00	
				RAZEM	25,00
4.9		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca			
33 d.4. 9	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry- sowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) roboty na pa- sach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-3 km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne poszerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 50,0	m ² m ²	 50,00	
				RAZEM	50,00
4. 10		D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna			
34 d.4. 10	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry- sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) roboty na pa- sach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-3 km: 3+880,05 - 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne po- szerzenia pasa ruchu-lokalizacja wg planu sytacyjnego 50,0	m ² m ²	 50,00	
				RAZEM	50,00
5		CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ			
5.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
35 d.5. 1	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV km: 3+880,05 - 3+975,00-strona P-koryto pod elementy elementów chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 95,0	m m	 95,00	
				RAZEM	95,00
36 d.5. 1	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P -koryto pod elementy kons- trukcyjne chodnika lokalizacja wg planu sytacyjnego 350,0*2,3	m ² m ²	 805,00	
				RAZEM	805,00
5.2		D-04.02.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego			
37 d.5. 2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 750,0+370,0	m ² m ²	 1120,00	
				RAZEM	1120,00
38 d.5. 2	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kru- szywem C(90/3) 0-63mm gr.15cm (pospółka) stabilizowanej mecha- nicznie km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-elementy konstrukcyjne chodnika z kostki-lokalizacja wg planu sytacyjnego 750,0	m ² m ²	 750,00	
				RAZEM	750,00
39 d.5. 2	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kru- szywem C(90/3) 0-63mm gr.25cm (pospółka) stabilizowanej mecha- nicznie km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-elementy konstrukcyjne chodnika zjazdu z kostki-lokalizacja wg planu sytacyjnego 370,0	m ² m ²	 370,00	
				RAZEM	370,00
5.3		D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d.5. 3	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne chodnika z kostki-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 750,0	m ² m ²	 750,00	
				RAZEM	750,00
41 d.5. 3	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pod elementy konstrukcyjne chodnika z kostki-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 370,0	m ² m ²	 370,00	
				RAZEM	370,00
5.4		D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
42 d.5. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.) Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod krawężniki betonowe, długość według planu sytuacyjnego: 160*0,06+285*0,09	m ³ m ³	 35,25	
				RAZEM	35,25
43 d.5. 4	KNR 2-31 0402-03	Ława pod obrzeża betonowa zwykła Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod obrzeża betonowe 525,0*0,03	m ³ m ³	 15,75	
				RAZEM	15,75
44 d.5. 4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 300,0	m m	 300,00	
				RAZEM	300,00
45 d.5. 4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem. piaskowej -krawężnik najazdowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 145,0	m m	 145,00	
				RAZEM	145,00
46 d.5. 4	KNR 2-31 0403-08	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m dodatek za wyłukowane krawężniki na skrzyżowaniu 12*4	m m	 48,00	
				RAZEM	48,00
47 d.5. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm z wyp. spoin zaprawą cem. km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 525,0	m m	 525,00	
				RAZEM	525,00
48 d.5. 4	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara bezfazowa Holland rząd skrajny kolor czerwony) km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-powierzchnia i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 750,0	m ² m ²	 750,00	
				RAZEM	750,00

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

- 10 -

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	31,70
55 d.6. 2	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PP SN8 kN/m2, dwuscienne strukturalne o średnicy wewnętrznej dn 315mm -ciąg główny kolektora studnia rewizyjna B1 do studni wylotowej Sw 02 64,9 -ciąg główny kolektora studnia rewizyjna B1 do studni wylotowej B6 67,6 -ciąg główny kolektora studnia rewizyjna B1 do studni wylotowej B4 3,3 -ciąg główny kolektora studnia rewizyjna B6 do studni wylotowej W4 3,0 -ciąg główny kolektora studnia rewizyjna C1 do studni wylotowej Sw04 144,9 -ciąg główny kolektora studnia rewizyjna C3 do studni wylotowej Sw 03 2,6	m m m m m m m m	 64,90 67,60 3,30 3,00 144,90 2,60	
				RAZEM	286,30
56 d.6. 2	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm Podłoża po kanały z rur PP-B 200mm 31,7*0,4*0,2 Podłoża po kanały z rur PP-B 315mm 286,3*0,6*0,2 Podłoża pod studnie 1,2*1,2*0,2*12+1,8*1,8*0,2*12+2,0*2,0*0,2*8+2,5*2,5*0,2*2	m³ m³ m³ m³	 2,54 34,36 20,13	
				RAZEM	57,03
57 d.6. 2	KNNR 4 1411-02	Obsypka zasypka kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm powyżej kolektora Obsypka zasypka kanału 30cm nad rurę dla rur PP-B 200mm 31,7*(0,4*0,6-3,14*0,1*0,1) Obsypka zasypka kanału 30cm nad rurę dla rur PP-B 315mm 286,3*(0,6*0,6-3,14*0,15*0,15) Obsypka studni (1,2*1,2-3,14*0,25*0,25)*1,8*12+(1,8*1,8-3,14*0,5*0,5)*0,8*12+(2,0*2,0-3,14*0,6*0,6)*0,8*8+(2,5*2,5-3,14*0,75*0,75)*0,8*2	m³ m³ m³ m³	 6,61 82,84 75,97	
				RAZEM	165,42
58 d.6. 2	KNNR 4 1411-02	Zasypka kanałów gruntem rodzimym z wykopów wraz z zagęszczeniem grunt z wykopu 308,74-57,03-165,42	m³ m³	 86,29	
				RAZEM	86,29
59 d.6. 2	KNR 2-18 0802-06	Próba szczelności całej wykonanej kanalizacji 1,0	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00
6.3		D-03.02.01 Studnie rewizyjne i wpustowe			
60 d.6. 3	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne żelbetowe kanalizacyjne systemowe z kinetą przełotową i przejściami szczelnymi fi 200mm i 315mm o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m, studnia z pierścieniem żelbetowym odciążającym wylewanym na mokro i płytą żelbetową pokrywową, włącznie z żeliwnym kanałowym C250, wg. projektu. Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia typowa B-2 1,0 -studnia typowa B-3 1,0 -studnia typowa B-5	stud. stud. stud.	 1,00 1,00	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

- 12 -

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

- 13 -

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-3,0	[0.5 m] stud.	-3,00	
				RAZEM	-27,00
64 d.6. 3	KNNR 4 1413-05	Studnia wylotowa żelbetowa kanalizacyjne systemowa z kinetą prze- lotową i przejściami szczelnymi fi 200mm i 315mm o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głębok. 3,0m, studnia z pierścieniem żelбето- wym odciążającym i płytą żelbetową pokrywową, włazem żeliwnym kanałowym C250 (dopuszcza się wylanie na mokro komory żelбето- wej wg. odrębnego projektu) Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia B1 1,0 -studnia C1 1,0	stud. stud. stud.	 1,00 1,00	
				RAZEM	2,00
65 d.6. 3	KNNR 4 1413-06	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. Lokalizacja według planu sytuacyjnego: -studnia B1 -3,0 -studnia C1 -3,0	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	 -3,00 -3,00	
				RAZEM	-6,00
66 d.6. 3	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem żeliwnym jezdniowym klasy D 400, pierście- niem żelbetowym odciążającym i płytą żelbetową pokrywową. wpusty uliczne: WU08,WU10,WU11,WU13,WU14,WU15,WU16,WU18,WU20,WU2 2 10,0	szt. szt.	 10,00	
				RAZEM	10,00
67 d.6. 3	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem żeliwnym jezdniowym klasy A 125, pierście- niem żelbetowym odciążającym i płytą żelbetową pokrywową. wpusty uliczne:WU09,WU21 2,0	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
68 d.6. 3	KNNR 2-33 0606-01	Wykonanie osadnika betonowego wg. KPED karta 01.14 -studnia wpadowa Sw01 1,0 -studnia wpadowa Sw02 1,0 -studnia wpadowa Sw03 1,0 -studnia wpadowa Sw04 1,0 -studnia wpadowa Wu12 1,0	kpl. kpl. kpl. kpl. kpl.	 1,00 1,00 1,00 1,00	
				RAZEM	5,00
6.4		D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp			
69 d.6. 4	KNNR 6 0605-01	Ławy fundamentowe z pospółki gr. 20cm -ława pod korytko ściekowe muldowe 50,0*0,6*0,2	m ³ m ³	 6,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	6,00
70	KNR AT- d.6. 04 0101-02 4	Warstwa wzmacniająca grunt z geotkaniny separacyjnej o wytrzymałości 16x16 KN/m2 o szer. 4,0 m pod umocnienie ażurami skarpa nasypu-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 45,21 50,0	m ² m ² m ²	 45,21 50,00	
				RAZEM	95,21
71	KNR 2-11 d.6. 0411-01 4	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym.60x40x10cm wraz z okółkowaniem. km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-długość i lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 45,21 50*(0,6+0,6)	m ² m ² m ²	 45,21 60,00	
				RAZEM	105,21
72	KNR 2-31 d.6. 0606-01 4	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej korytka ściekowe muldowe wg. KPED 01.03.-60x50x15cm km: 3+880,05 - 4+325,00-strona P-korytka ściekowe muldowe za chodnikiem-lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 95,0 50,0	m m m	 95,00 50,00	
				RAZEM	145,00
6.5		D-03.03.01 Sączki podłużne z kruszywa w miejscu likwidacji rowu			
73	KNNR 10 d.6. 0115-03 5	Montaż sączka drenarskiego perforowanego w otulinie kokosowej o śr. zewn. 100mm km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-w miejscu likwidacji rowu 382,0	m m	 382,00	
				RAZEM	382,00
74	KNNR 6 d.6. 0601-08 5	Obsypanie sączka drenarskiego o wym.60x20cm-kruszywo naturalne 0/63mm gr. 28 cm-kruszywo o CBR min. 35%, k/10 min. 8m/dobę w ilości 0,12m3/m -wzdłuż ścian oporowych rampowych:-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 382,0	m m	 382,00	
				RAZEM	382,00
75	KNNR 6 d.6. 0605-06 5	Wykonanie włączenia rury drenarskiej do studzienki rewizyjnej -studnia rewizyjna 9,0	kpl. kpl.	 9,00	
				RAZEM	9,00
6.6		D-03.02.01 Remont przepustów pod koroną drogi			
6.6.1		D-03.02.01 Przepust skrzyżowanie z drogą gminną km 3+880,05 strona P			
76	KNR 2-31 d.6. 1404-02 6.1	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu 20,0	m m	 20,00	
				RAZEM	20,00
77	KNR 2-33 d.6. 0208-10 6.1	Montaż i przygotowanie zbrojenia stal A-IIIN, BSt500S prety o średnicy fi 14 mm, fi 10mm -ścianki czołowe przepustów 1,61*80/1000	t t	 0,13	
				RAZEM	0,13
78	KNR 2-33 d.6. 0606-01 6.1	Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych rurowych z betonu C-25/30 z wykonaniem deskowania i zbrojenia -ścianka przepustu na wlocie strona P -ława fundamentowa	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1,0*0,4*1,80	m ³	0,72	
		-ścianka (1,8*1,3-3,14*0,3*0,3)*0,3	m ³	0,62	
		-kapinos 0,3*0,5*1,80	m ³	0,27	
				RAZEM	1,61
6.6. 2		D-03.02.01 Przepust pod koroną drogi w km 3+932.80			
79 d.6. 6.2	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m		
		10,0	m	10,00	
				RAZEM	10,00
6.6. 3		D-03.02.01 Przepust pod koroną drogi km 4+186.65			
80 d.6. 6.3	KNR 2-31 1404-03	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m		
		10,0	m	10,00	
				RAZEM	10,00
81 d.6. 6.3	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych rurowych z betonu C-25/30 z wykonaniem deskowania i zbrojenia	m ³		
		-ścianka przepustu na wylocie strona L			
		-ława fundamentowa 1,0*0,4*2,4	m ³	0,96	
		-ścianka (2,4*1,3-3,14*0,4*0,4)*0,3	m ³	0,79	
		-kapinos 0,3*0,5*2,4	m ³	0,36	
				RAZEM	2,11
82 d.6. 6.3	KNR 2-33 0208-10	Montaż i przygotowanie zbrojenia stal A-IIIIN, BSt500S prety o średnicy fi 14 mm, fi 10mm -ścianki czołowe przepustów	t		
		2,11*80/1000	t	0,17	
				RAZEM	0,17
7		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7.1		D-06.00.00 Zieleń drogowa			
83 d.7. 1	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm (całość humusu w części pochodzi ze zdjęcia humusu)	m ²		
		km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-pow. wg. planu sytuacyjnego: 625,85	m ²	625,85	
				RAZEM	625,85
7.2		D-06.03.01 Pobocza			
84 d.7. 2	KNR 2-01 0126-01 + 2 KNR 2-01 0126-02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w-wy 10cm -ścięcie zawyżonych poboczy	m ²		
		km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 445,0*0,75	m ²	333,75	
				RAZEM	333,75
85 d.7. 2	KNNR 6 0113-05	Umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.10cm stabilizowanej mechanicznie lub destruktem z frezowania km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P - lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 445,0*0,50	m ²		
			m ²	222,50	
				RAZEM	222,50
7.3		D-06.04.01 Rowy			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
86 d.7. 3	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 wgr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi odkład (konserwacja odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp) km: 3+880,05 - km 4+325,00 strona P za chodnikiem- lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 45,0	m m	 45,00	
				RAZEM	45,00
7.4		D-07.02.01.Oznakowanie pionowe			
87 d.7. 4	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 1,0+1,0+1,0+1,0	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
88 d.7. 4	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaw- czych,informacyjnych -Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -Tablica A-6b 1,0 -Tablica A-6c 1,0+1,0 -Tablica B-33 1,0 -Tablica T-6a 1,0	szt. szt. szt. szt. szt.	 1,00 2,00 1,00 1,00	
				RAZEM	5,00
89 d.7. 4	KNR 2-01 0312-07	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV) Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 7,0	dół. dół.	 7,00	
				RAZEM	7,00
90 d.7. 4	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków oznakowania -ława fundamentowa pod słupki oznakowania pionowego,lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 0,4*0,4*0,5*7,0	m ³ m ³	 0,56	
				RAZEM	0,56
91 d.7. 4	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 1,0+1,0+1,0+1,0+1,0+1,0+1,0	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
92 d.7. 4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaw- czych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) km: 3+480,00-km 4+326,00-strona L i P-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku B-20 1,0+1,0 -tablica znaku B-33 1,0 -Tablica D-15 1,0	szt. szt. szt. szt.	 2,00 1,00 1,00	
				RAZEM	4,00
93 d.7. 4	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrze- gawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) km: 3+880,05 - 4+325,00-strona P-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-tabliczka znaku T-6a 1,0	szt.	1,00	
		-tabliczka znaku T-6c 1,0	szt.	1,00	
				RAZEM	2,00
94 d.7. 4	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (TABLICE Z DEMONTAŻU) km: 3+880,05 - 4+325,00-strona P-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tabliczka znaku T-6a 1,0	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
95 d.7. 4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (TABLICE Z DEMONTAŻU) km: 3+880,05 - 4+325,00-strona P-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -Tablica A-6b 1,0 -Tablica A-6c 1,0 -Tablica B-33 1,0	szt. szt. szt. szt.	 1,00 1,00 1,00	
				RAZEM	3,00
96 d.7. 4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) km: 3+880,05 - 4+325,00-strona P-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -Tablica D1 1,0	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
7.5		D-07.01.01.Oznakowanie poziome			
97 d.7. 5	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową km: 3+880,05 - km 4+325,00-strona P-lokalizacja wg. Projektu Stałej Organizacji Ruchu -linia P10 4,0*0,5*5 -linia P17 2,0 -linia P-12 6,0*0,5+8,0*0,5 -linia P-7c 7,0*0,06+12,0*0,06 -linia P-4 12*0,24*2	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 10,00 2,00 7,00 1,14 5,76	
				RAZEM	25,90
7.6		D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne			
7.6. 1		D-10.07.01 Odwodnienie zjazdów			
98 d.7. 6.1	KNNR 6 0605-02	Ławy fundamentowe betonowe z betonu C12/15 -ława pod korytko ściekowe bet. liniowe 24*0,5*0,20	m ³ m ³	 2,40	
				RAZEM	2,40
99 d.7. 6.1	KNNR 6 0606-01	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -ściek liniowy z rusztem żeliwnym; Klasa obciążenia D400 wym. koryta: szer. 40cm, gł. 30cm km 3+928.85 strona P-zjazd indywidualny	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+880,05 - 4+325,00 w m. Łęki Dolne Etap I

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		6,0 km 3+935.55 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 4+275.00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 4+275.00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
		6,0 km 4+275.00 strona P-zjazd indywidualny	m	6,00	
				RAZEM	24,00