

ZAŁACZNIKI FORMALNE

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika
w km 3+480 - 4+326 w m. Łęki Dolne**

Adres inwestycji: m. Łęki Dolne, gm. Pilzno, powiat dębicki

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 641, 670/9, 670/7, 769/4, 769/6, 769/7, 768/7, 768/5
obr. ewid. 0009 Łęki Dolne

Jednostka ewid. 180306_5 – Pilzno – obszar wiejski

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 <i>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	lipiec 2022 r.	

Spis załączników:

1. Warunki techniczne zbliżenia do sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle znak: PSGJA. ZMSM.763B.210.1.21 z dnia 25.11.2021 r.,
2. Zaświadczenie o lokalizacji oraz uzgodnienie zbliżenia do sieci światłowodowej wydane przez Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. znak: 1/O/DC/Z0070/MG/10/21 z dnia 12.10.2022 r.
3. Uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
4. Zaświadczenie o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego – PGW Wody Polskie, Nadzór wodny w Dębicy,
5. Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie zbliżenia do istniejącej sieci wod. – kan. wydane przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Pilźnie – pieczęć na Planie sytuacyjnym,
6. Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 013 443 73 46
faks 013 446 32 46
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

SIGNUM Projekt
Mirosław Dojka
ul. Bernardyńska 15/9
33 – 100 Tarnów

Wasz znak:

Jasło, 25.11.2021

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.210.1.21

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1306 Pilzno-Szynwałd – budowa chodnika w km. 3+480 ÷ 4+326 w m. Łęki Dolne.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z gazociągami zasilającymi średniego ciśnienia PE Dn75 zabezpieczonymi rurami ochronnymi DN150, L - 10 m.
2. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 0,5 do dolnej warstwy ich podbudowy.
3. Krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
4. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (**w pasie o szerokości min. 3,0 m**) należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
5. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
6. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
7. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Wszelkie prace w obrębie istniejącej sieci gazowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Dębicy (ul. Drogowców9, 39-200 Dębica), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
8. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej / infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
9. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
10. Niniejszym zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania wykonanej nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
11. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod nawierzchnią rozbieralną nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku jej demontażu.

12. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 4 lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
13. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
 - a) dokonać odkrywki (ręcznie),
 - b) przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągiem),
 - c) w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
 - d) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
 - e) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
14. Prace budowlane w odległości do 1,0 m od gazociągu średniego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano i wykonawczym.
15. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.
16. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Debica, należy przesłać do naszego zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Załączniki:

1. plan sytuacyjny - 1 ark.

Akceptuje powyższe zapisy

.....
Podpis i pieczęć Inwestora
(ZDP Dębica)

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Tomasz Petlak

Otrzymują do wiadomości:

1. Gazownia w Dębicy
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
3. ZMSM a/a
RH/7701

The diagram illustrates a cross-section of a road and its adjacent areas. The components and their dimensions are as follows:


- prawy pas jezdni** (right-of-way): 300
- chodnik dla pieszych** (pedestrian sidewalk): 200
- ściek** (ditch): 38
- skarpa** (embankment): 15

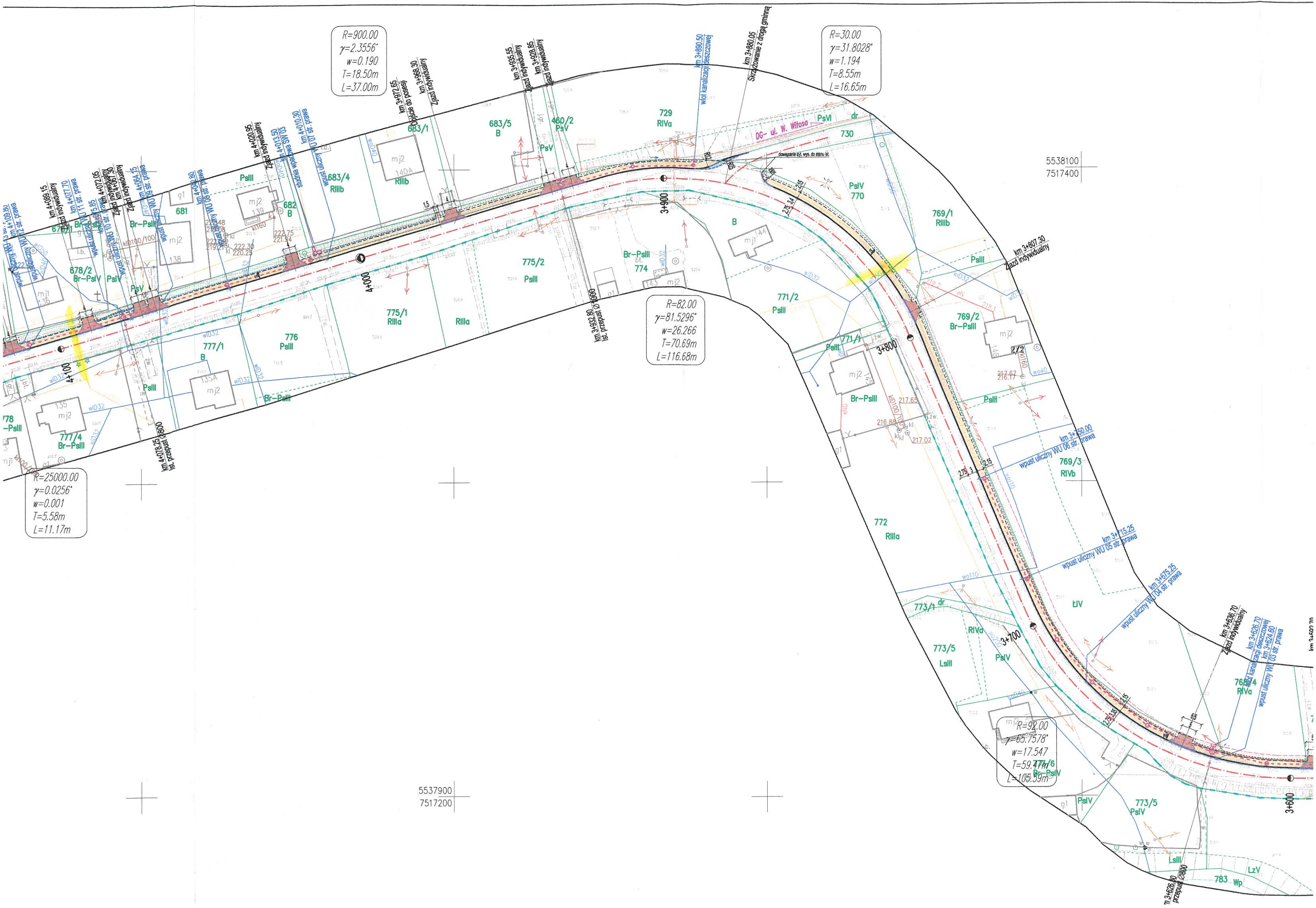


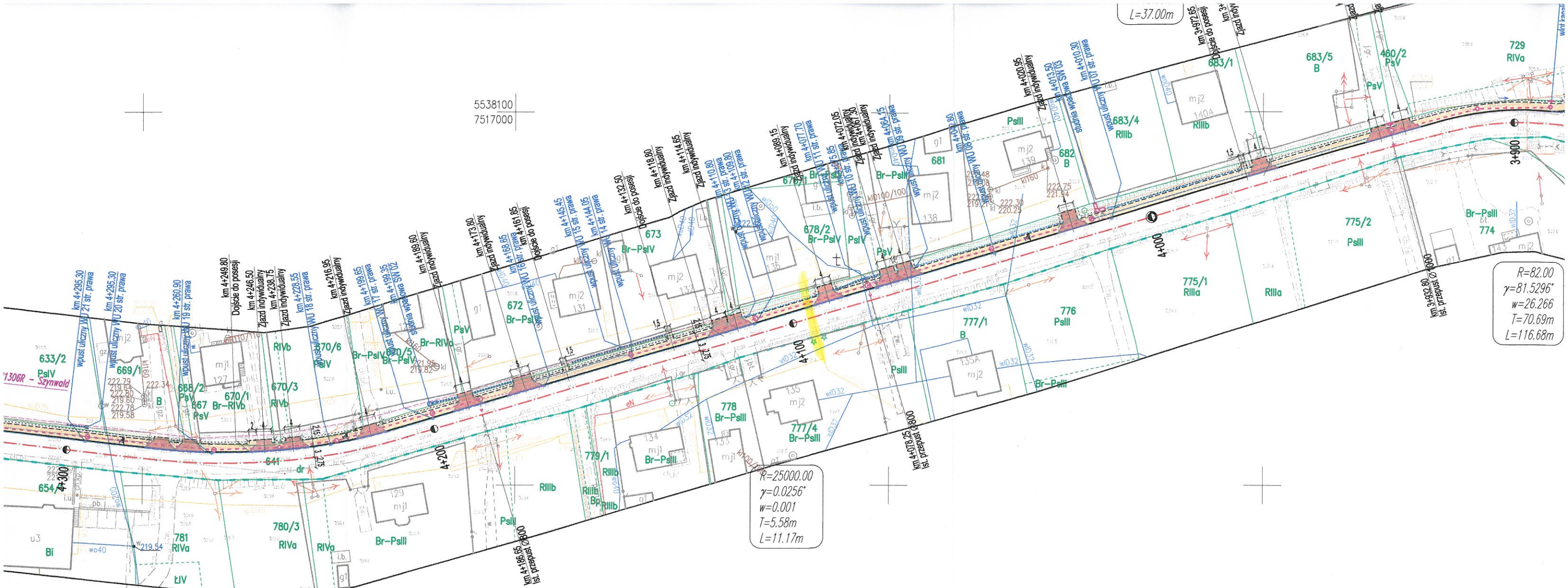
Diagrama przekroju drogi z podziałem na pasy: prawy pas jezdni (300-340 cm), chodnik dla pieszych (200 cm), opaska (50 cm) i skarpa.



$E_s = \min. 80 \text{ MPa}$	6cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor szary)
	3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
	15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$
	15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$
	$\Sigma 39\text{cm}$	

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnąd - budowa chodnika w km 3+480 - 4+326 w m. Łęki Dolne			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 641, obr. 0009 Łęki D., powiat debicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt techniczny	Nr uprawnień:	Podpis	Data: wrzesień 2021
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Przekroje poprzeczne w miejscach kolizji z gazociągami			Skala: 1:50 Rys: 3





R=170.00
 $\gamma=23.0001^\circ$
w=3.483
T=34.59m
L=68.24m

R=25000.00
 $\gamma=0.0256^\circ$
w=0.001
T=5.58m
L=11.17m

R=82.00
 $\gamma=81.5296^\circ$
w=26.266
T=70.69m
L=116.68m

5538100
7517000

5537900
7517000

5537900
7517200

Nasz znak: 1/O/DC/Z0070/MG/10/21

Poznań, dn. 12 października 2021 r.

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

Projektant:
SIGNUM PROJEKT Mirosław Dojka
ul. Bernardyńska 15/9
33-100 Tarnów

Dotyczy: Warunków technicznych do projektowania zabezpieczenia sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (SSPW) w miejscach kolizji z projektem pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywna – budowa chodnika w km 3+480 – 4+326 w m. Łęki Dolne.”

Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), potwierdzają, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE40/3,7 będący własnością Województwa Podkarpackiego, oznaczony na załączonej mapie linią koloru pomarańczowego (na mapie uzgadnianego projektu linia z symbolem „4t”). Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne zabezpieczenia istniejącego rurociągu teletechnicznego w miejscach kolizji.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania.
2. Na planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 4xHDPE40/3,7. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
3. Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym), w których znajdują się czynne kable światłowodowe SSPW.
4. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych **pod pełnym nadzorem** służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem ORSS.
5. W miejscach, gdzie linia światłowodowa SSPW pokrywa się z projektowanymi zjazdami indywidualnymi należy na rurociągu kablowym 4xHDPE40/3,7 zainstalować ochronną rurę dwudzielną Arot A120PS. Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone na co najmniej 1,0 metr poza zewnętrzne krawędzie projektowanego lub zjazdu. Odległość pionowa od górnej powierzchni rury ochronnej do powierzchni zjazdu powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy magistrala



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

- światłowodowa SSPW znajduje się mniejszej głębokości należy ją zagłębić na wymaganą głębokość. Prace związane z zagłębianiem rurociągu kablowego SSPW należy wykonywać pod **obowiązkowym** nadzorem służb technicznych ORSS, a ich przeprowadzenie potwierdzić protokołarnie.
6. Projektowany chodnik w miejscach, w których pokrywa się z infrastrukturą SSPW należy zaprojektować oraz wykonać z wykorzystaniem nawierzchni rozbieralnej typu kostka brukowa. Rurociąg SSPW należy zabezpieczyć zgodnie z normą **ZN-96 TPSA-004**.
 7. Zachować normatywną odległość od pozostałych projektowanych elementów.
 8. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod płatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
 9. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl).
 10. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
 11. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 8** oraz **pkt. 9** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
 12. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
 13. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
 14. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
 15. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
 16. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
 17. Niniejsze warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.
 18. Warunki techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.

HAWA TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
02-627 Warszawa, Adama Naruszewicza 13 A
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (CZS)

Grędnicka


RZ.2.1.4200.40.2022.

Zaświadczenie o braku sprzeciwu

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Nadzór Wodny w Dębicy zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego złożonego w dniu 12 lipca 2022r. przez wnioskodawcę – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica działający przez pełnomocnika Signum Projekt Mirosław Dojka, Tarnów, Bernardyńska 9, 33-100 Tarnów

Zaświadczenie dotyczy : Przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach zadania „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno – Szywałd – budowa chodnika w km 3+480- 4+326 w m. Łęki Dolne, gmina Pilzno”

Lokalizacja inwestycji: Pas drogowy drogi powiatowej 1306R na odcinku w km 3+480-4+326, działki nr ewid. 641, 768/5, 768/7, 769/7, 769/6, 769/4, 670/7, 670/9, Miejscowość: Łęki Dolne, gmina Pilzno.

p.o. Kierownika
Nadzoru Wodnego

Sylwester Stoś

Zaświadczenie wydaje się na wniosek pełnomocnika : Signum Projekt Mirosław Dojka, Tarnów, Bernardyńska 9, 33-100 Tarnów

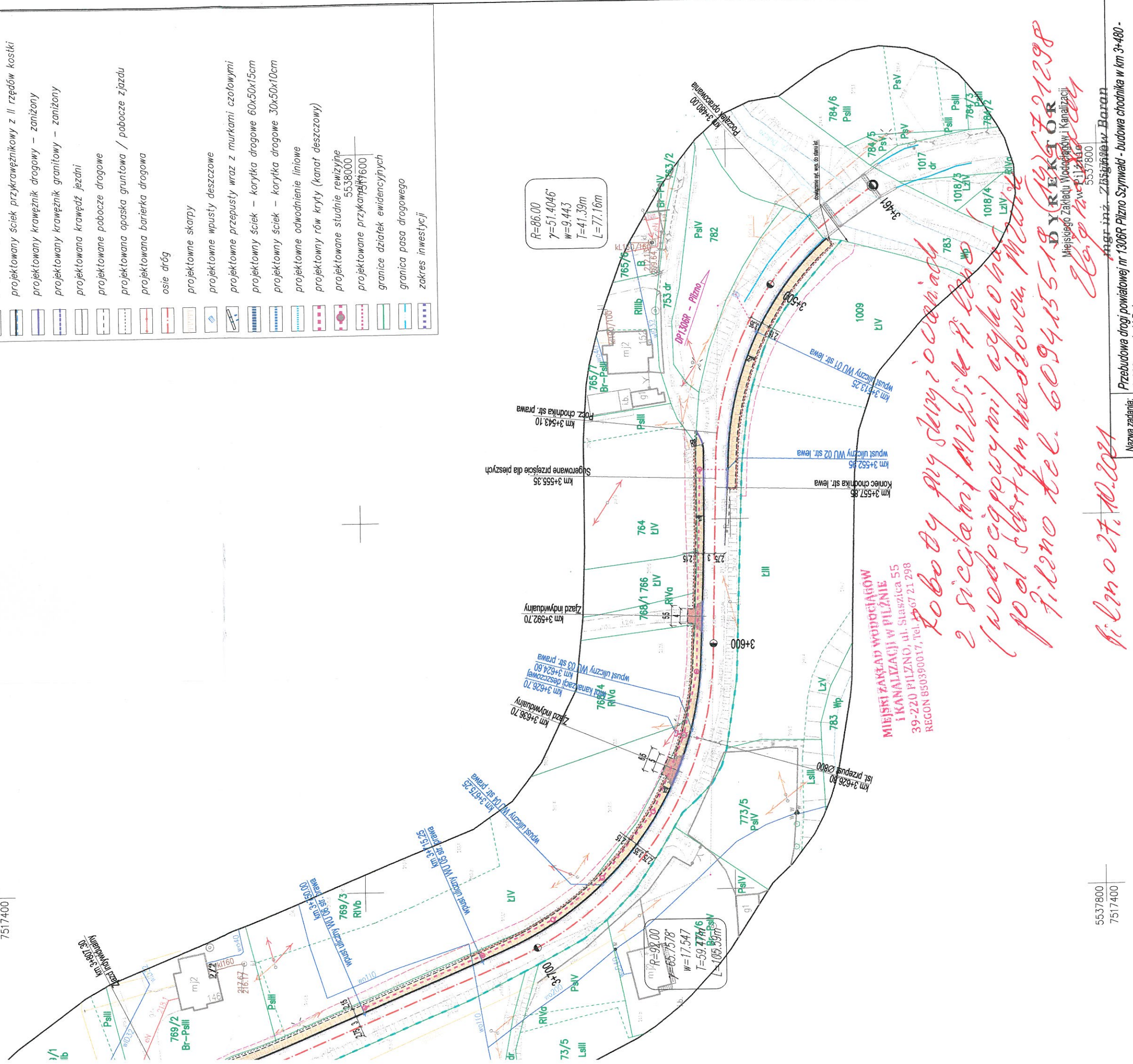
Otrzymują:

1. Signum Projekt Mirosław Dojka, Tarnów, Bernardyńska 9, 33-100 Tarnów + *Klauzura informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych*
2. a/a.

LEGENDA:

- projektowany chodnik z bet. kostki brukowej
- projektowane zjazdy z bet. kostki brukowej (remont)
- projektowane poszerzenie jezdni z betonu asf.
- projektowane uspokojenie ruchu z bet. kostki brukowej
- projektowane wyrównanie terenu / zieleniec
- projektowane umoc. powierzchniowe – elem. betonowe
- projektowane umoc. powierzchniowe – kosze gabionowe/bruk
- projektowane obrzeże chodnikowe
- projektowany krawężnik drogowy
- projektowany ściek przykrawężnikowy z II rzędów kostki
- projektowany krawężnik drogowy – zaniżony
- projektowany krawężnik granitowy – zaniżony
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane pobocze drogowe
- projektowana opaska gruntowa / pobocze zjazdu
- projektowana barierka drogowa
- osie dróg
- projektowne skarpy
- projektowne wpusty deszczowe
- projektowne przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowny ściek – korytka drogowe 60x50x15cm
- projektowny ściek – korytka drogowe 30x50x10cm
- projektowne odwodnienie liniowe
- projektowny rów kryty (kanal deszczowy)
- projektowane studnie rewizyjne 5538000
- projektowane przykomplety 1600
- granice działek ewidencyjnych
- granica pasa drogowego
- zakres inwestycji

5538100
7517400



5537800
7517400

MIEJSKI ZAKŁAD WODOCIEGÓW
I KANALIZACJI W PILZNIE
39-220 PILZNO, ul. Słazica 55
REGON 850390017, Tel. 467 21 298

*Roboty przy skrytociągach
z sieciami m. in. w Filnie
(wodoszczelnymi) wykonanymi
po ostatnim nadzorem MWK
Filno tel. 609415518 (9) 721298
DYREKTOR
mgr inż. Zbysław Baran
5537800*

Film o 27.10.2024

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szymwałd - budowa chodnika w km 3+480 - 4+326 w m. Łęki Dolne		
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 641, obr. 0009 Łęki D., powiat dębicki, woj. podkarpackie		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica		
Część:	Projekt techniczny	Nr uprawnień:	Data: wrzesień 2021
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MA/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności Inżynierii drogowej	Branża: DROGOWA
Tytuł:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000	Rys: 2

SIGNUM PROJEKT Dojka Mirosław

ul. Bernardyńska 15/9

33-100 Tarnów

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd – budowa chodnika w km 3+480 – 4+326 w m. Łęki

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.10.2021r o wydanie warunków zblżenia do sieci teletechnicznej informujemy iż, uzgadniamy bez uwag Multimedia Polska Sp. z o.o. nie posiada własnej sieci w pobliżu wykonywanej inwestycji.

Z poważaniem

.....

Znak sprawy: GK.IV.6630.1.411.2022

Miasto D bica 2022-07-19

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonych w dniu 2022-07-19

Wnioskodawca: SIGNUM Projekt Dojka Mirosław

33-100 Tarnów

Bernardyńska 15/9

Inwestor: SIGNUM Projekt Dojka Mirosław

33-100 Tarnów

Bernardyńska 15/9

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Kierownik w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru - mgr inż. Anna Maciuba

Nr gminy	Nr obręb	Nazwa gminy	Nazwa obręb	Lokalizacja- działki
065	9	Pilzno	Łąki Dolne	641 i inne

Opis przedmiotu narady:

1 sieć kanalizacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię i nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie	Radosław Dychto 2022-07-12 07:07:48	brak uwag
2	Orange Polska S.A.		
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Krzysztof Dziadek 2022-07-18 11:52:38	Gazownia w Dębicy uzgadnia z uwagami: 1) Zachować należy podstawowe odległości od gazociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. poz.640 z dnia 04-06-2013r.), 2) Skrzyżowania z gazociągami wykonać zgodnie z w/w rozporządzeniem i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o., 3) Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Gazowni w Dębicy, 4) Roboty ziemne w rejonie istniejącej sieci gazowej

			wykonanie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Dębicy, 5) Wszystkie zmiany w projekcie należy uzgodnić przed ich realizacją, 6) Inwentaryzacja powykonawcza należy uzgodnić w Gazowni w Dębicy, 7) Za uszkodzenia gazociągów odpowiada Wykonawca i Inwestor.
4	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	Cich Anna 2022-07-12 10:33:02	brak uwag
5	Burmistrz Pilzna	Marcin Matuga 2022-07-14 08:34:58	brak uwag
6	MZWiK w Pilźnie	Zyznar Zbigniew 2022-07-18 07:55:29	MZWiK podtrzymuje uzgodnienie z dnia 27.10.2021 Opinia pozytywna.
7	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.	Martyna Grzędzicka 2022-07-13 12:20:13	ORSS podtrzymuje wydane WT 1/O/DC/Z0070/MG/10/21 z dn. 12 października 2021. Opinia pozytywna do projektu.

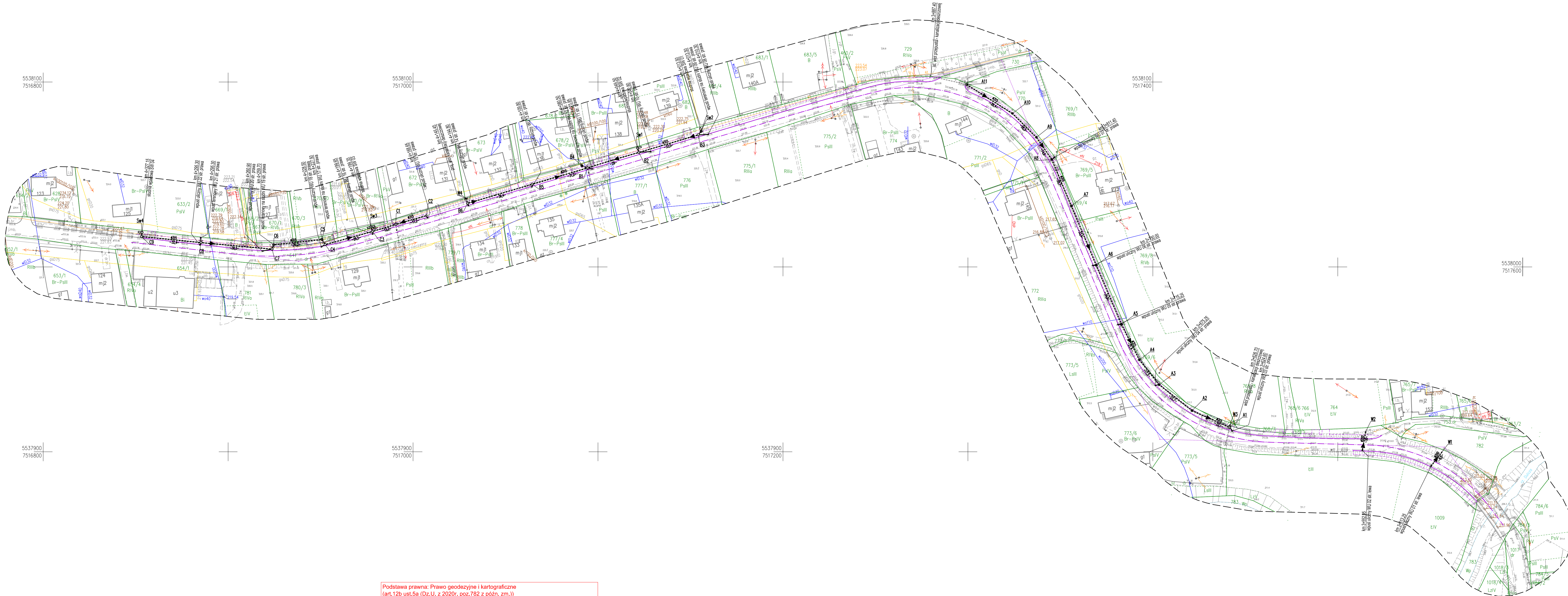
PRZEWODNICZY NARADY KOORDYNACYJNEJ

*** Integralną częścią protokołu stanowi załącznik graficzny - 1 plansza.**

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli wykazano w powyższej tabeli bez uzupełnionych kolumn "imię i nazwisko" oraz "stanowisko uczestnika".

Inne uwagi



Województwo: podkarpackie		Powiat: debicki		Jednostka ewidencyjna: 180306_5		Pilzno – obszar wiejski		Obręb ewidencyjny: [0009]		Miejscowość: Łęki Dolne		Działka ewidencyjna: 641 i inne	
SKALA: 1:1000		ID: GK.6640.2540.2021		Numer sekcji mapy zasadniczej: 2000		7.123.23.06.4, 7.123.23.11.2		Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°)		Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH		Data opracowania mapy: 23.06.2022r.	
Wykonawca:		MIR IŁC. PROJEKT S.A.		ul. Parkowa 60, 33-101 Łag Tarnowski		NIP: 580-064-11-88		REGON: 385420651		tel.: 018 788 550		e-mail: mias@proje.pl	
Sporządził:		mgr inż. Piotr Sasał		uprawnienia zawodowe nr 23524		GEODETA UPRAWNIONY		mgr inż. Piotr Sasał		uprawnienia zawodowe nr 23524		GEODETA UPRAWNIONY	
UWAGA:		1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.		2. Granice działek ewidencyjnych opracowano na podstawie danych ujawnionych w ewidencji gruntów i budynków.		3. Dla przedmiotowych działek nie sprawdzano obciążeń służebnościami gruntowymi.							

Podstawa prawna: Prawo geodezyjne i kartograficzne (art.12b ust.5a (Dz.U. z 2020r. poz.782 z późn. zm.))	
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.2540.2021
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA DEBICKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	UŁASKI GEODEZJO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. PIOTR SASAŁ ul. Parkowa 60, 33-101 Łag Tarnowski NIP: 580-064-11-88 REGON: 385420651 tel.: 018 788 550 e-mail: mias@proje.pl
Numer sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GK.6640.2540.2021_1
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	06-07-2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	mgr inż. Piotr Sasał uprawnienia zawodowe nr 23524

- LEGENDA:
- projektowane obrzeże chodnikowe
 - projektowany krawężnik drogowy
 - projektowane pobocze
 - os. drogi powiatowej
 - projektowane wpuły deszczowe
 - projektowany rów kęty (kanal deszczowy)
 - projektowane studnie rewizyjne
 - projektowane przykanaliki
 - projektowane zabezpieczenie sieci II rungu osłonowy

Oświadczam jako projektant, że kopia mapy do celów projektowych w wersji elektronicznej wykorzystana w niniejszym projekcie jest zgodna z oryginałem mapy do celów projektowych, będącej wynikiem prac geodezyjnych i kartograficznych pozytywnie zweryfikowanej przez Starostę Debickiego, protokołem weryfikacji z dnia: 06.07.2022 r., nr: GK.6640.2540.2021_1

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szymwałd - budowa chodnika w km 3+480 - 4+326 w m. Łęki Dolne			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 641 i inne, obr. 0009 Łęki D., powiat debicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Debica			
Część:	Uzgodnienie usytuowania sieci - narada koordynacyjna	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dąka	MAP010P8017		Branka:
Tytuł:	Plan sytuacyjny	Skala:	1:1.000	Rys: 1