

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

PROJEKT TECHNICZNY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika
w km 3+480 - 4+326 w m. Łęki Dolne

STAROSTA DĘBICKI
39-200 Dębica
ul. Parkowa 28
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
z dnia 2022.07.19
znak AB.6743.4.174.2022

Z up. STAROSTY


mgr inż. Tadeusz Pieczonka
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Budownictwa

Adres inwestycji: m. Łęki Dolne, gm. Pilzno, powiat dębicki

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 641, 670/9, 670/7, 769/4, 769/6, 769/7, 768/7, 768/5
obr. ewid. 0009 Łęki Dolne

Jednostka ewid. 180306_5 – Pilzno – obszar wiejski

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Dojka	upr. nr.: MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	lipiec 2022 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. Przedmiot opracowania 2

2. Podstawa opracowania..... 2

3. Stan istniejący 3

4. Stan projektowany 4

4.1 Parametry funkcjonalno - użytkowe:..... 4

4.2 Ukształtowanie sytuacyjne: 4

4.3 Przebieg drogi w profilu podłużnym:..... 6

4.4 Przekrój typowy: 6

4.5 Zjazdy:..... 7

4.6 Odwodnienie: 7

4.7 Kanał technologiczny:..... 13

4.8 Konstrukcja nawierzchni..... 13

5. Zajęcie terenu 16

6. Ubrojenie podziemne 16

7. Ochrona dóbr kultury..... 17

8. Warunki geotechniczne 17

9. Wpływ eksploatacji górniczej..... 17

10. Wpływ inwestycji na środowisko..... 18

11. Uwagi końcowe 18

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

- Warunki techniczne zblizenia do sieci gazowej wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle znak: PSGJA. ZMSM.763B.210.1.21 z dnia 25.11.2021 r.,
- Zaświadczenie o lokalizacji oraz uzgodnienie zblizenia do sieci światłowodowej wydane przez Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. znak: 1/O/DC/Z0070/MG/10/21 z dnia 12.10.2022 r.
- Uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy,
- Zaświadczenie o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego – PGW Wody Polskie, Nadzór wodny w Dębicy,
- Uzgodnienie dokumentacji projektowej w zakresie zblizenia do istniejącej sieci wod. – kan. wydane przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Piłźnie – pieczęć na Planie sytuacyjnym,
- Protokół z narady koordynacyjnej ZUDP
- Kopie uprawnień autorów opracowania wraz z wpisem do Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------|
| • Orientacja | skala 1:10 000 | rys. nr 1 |
| • Plan sytuacyjny | skala 1:1000 | rys. nr 2 |
| • Przekrój podłużny w osi drogi | skala 1:100/1000 | rys. nr 3 |
| • Przekroje typowe | skala 1:50 | rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, opracowana dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szynwałd - budowa chodnika w km 3+480 - 4+326 w m. Łęki Dolne”.

Inwestycja obejmuje roboty budowlane zlokalizowane w istniejących granicach pasa drogowego drogi powiatowej polegające na:

- przebudowie odcinka w km 3+480.00 - 4+326.00, polegającej na budowie odcinka lewostronnego chodnika dla pieszych w km 3+480.00 – km 3+557.85 oraz budowa prawostronnego chodnika dla pieszych w km 3+543.10 – km 4+326.00,
- odcinkowemu poszerzeniu pasa ruchu istniejącej jezdni przy projektowanym chodniku, do szerokości normatywnej zgodnie z wymogami Zarządcy Drogi,
- przebudowie elementów odprowadzenia wód opadowych,
- remoncie istniejących zjazdów oraz dojść do posesji
- budowie zjazdów indywidualnych do posesji.

Inwestycja ta usprawni płynność ruchu, komfort poruszania się pojazdów i pieszych a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa „Prawo budowlane” (tekst jednolity - Dz. U. 2020, poz. 1333 z p. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 1219),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych(Dz.U.2019. poz. 1311);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity - Dz. U. 2019r, poz. 1839);
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) - „Transprojekt” Warszawa 1979r
- Pomiary wysokościowe oraz wizja lokalna w terenie,
- Normy i przepisy branżowe
- Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Stan istniejący.

W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1306R relacji Pilzno – Szynwald w miejscowości Łęki Dolne w gminie Pilzno. Droga powiatowa klasy Z posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości zmiennej 5,0m – 6,0m, z dwoma podstawowymi pasami ruchu. Na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z drogami gminnymi, drogami lokalnymi (nieutwardzonymi) oraz dojazdowymi do posesji. Przedmiotowa droga na analizowanym odcinku zlokalizowana na terenie zabudowy oraz przeznaczonym pod zabudowę, przebiega przez tereny z zabudową zagrodową jednorodzinną a także tereny słabo zurbanizowane – pola uprawne i nieużytki. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących rowów odwadniających miejscowo zanikających oraz bezpośrednio w teren pasa drogowego. Droga powiatowa po niedawnej przebudowie, posiada parametry techniczne dostosowane do drogi klasy L. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, jest w bardzo dobrym stanie technicznym. Posiada odpowiednie właściwości przeciwpółizgowe oraz umożliwia swobodny spływ wody opadowej do urządzeń odwadniających. Jezdnia jest z obydwu stron ograniczona poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem oraz miejscowo krawężnikiem, za którym zlokalizowano chodnik dla pieszych. Na przedmiotowym odcinku komunikacja zbiorowa odbywa się za pośrednictwem przystanków zlokalizowanych. W obrębie przedmiotowej drogi powiatowej występuje wiele zjazdów do posesji prywatnych. Nawierzchnia zjazdów gruntowa, tłuczniowa, bitumiczna oraz z betonowej kostki brukowej. W zakresie opracowania nie występują zjazdy publiczne oraz brak jest usług oraz terenów przeznaczonych pod usługi.

Na przedmiotowym odcinku brak jest wydzielonych pasów do skrętu w lewo i prawo na istniejących skrzyżowaniach. Zagrożenia w ruchu powodują głównie piesi, poruszający się po poboczach a także bezpośrednio po samej jezdni.

Teren inwestycji obejmuje działkę drogową nr ewid. 641 stanowiące pas drogowy drogi powiatowej 1306R. Powierzchnia terenu jest zróżnicowana z znacznymi zmianami rzędnych wysokościowych. W bezpośrednim otoczeniu drogi powiatowej jest stosunkowo płaska o pochyleniu w kierunku południowym i zachodnim zgodnie z przebiegiem drogi powiatowej. Po północno zachodniej stronie znajduje się skarpa nasypu stanowiąc znaczącą różnicę terenu. Rzędne wysokościowe terenu mieszczą się w granicach 220,50 – 226,80 m n. p. m.

W rejonie inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzne sieci energetyczne,
- napowietrzne sieci teletechniczne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Stan projektowany

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

4.1 Parametry funkcjonalno - użytkowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz zgodnie z wytycznymi Inwestora, przyjęto dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej parametry projektowe drogi o jedną klasę niżej niż istniejąca klasa Z, tj. jak dla ulicy klasy L:

- chodnik dla pieszych szerokości 2,0m (bez z szerokości krawężnika i obrzeża),
- szerokość podstawowa pasa ruchu na drodze - 3,0m,
- przekrój drogowy – „półuliczny”,
- droga na terenie zabudowy,
- obciążenie ruchem - KR2,
- odwodnienie – powierzchniowe poprzez spływ do urządzeń odwadniających,
- odbiornik wody opadowej – wpusty deszczowe z przykanalikami, istniejące przepusty pod koroną drogi oraz istniejące rowy przydrożne,
- grupa nośności podłoża – G4,
- podstawowy spadek poprzeczny chodnika – jednostronny 2% w kierunku jezdni,
- spadki na dowiązaniu (poszerzeniu jezdni) dostosowane do stanu istniejącego,
- pochylenie podłużne niwelety chodnika:
 - maksymalne: 5,6%,
 - minimalne: 0,3%,
- skosy na zjazdach indywidualnych w proporcji $n : m$, gdzie $n = m = 2,0m$,
- promienie na skrzyżowaniach z drogami gminnymi: $R = \min. 6m$
- nachylenie skarp:
 - 1:1,5 – humusowanie z obsianiem trawą,
 - 1:1,0 – umocnienie elementami betonowymi oraz koszami siatkowo - kamiennymi,,

4.2 Ukształtowanie sytuacyjne:

Zamierzenie projektowe przewiduje przebudowę 1306R relacji Pilzno – Szywnald w miejscowości Łęki Dolne w gminie Pilzno, polegającą na budowie odcinka chodnika dla pieszych o szerokości 2,0m (bez szerokości krawężnika i obrzeża), zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Zakres inwestycji wyznaczono zgodnie z wytycznymi inwestora tj. w km 3+480.00 - 4+326.00, w tym:

- w km 3+480.00 – km 3+557.85 zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni
- w km 3+543.10 – km 4+326.00 zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni.

Początek projektowanego chodnika dowiązano do krawędzi jezdni istniejącego obiektu mostowego oraz istniejącego na tym obiekcie chodnika natomiast koniec dowiązano do krawędzi jezdni istniejącego prawostronnego chodnika, zapewniając tym samym ciągłość ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. W km 3+555.35 wyznaczono sugerowane przejście dla pieszych, którego ew. oznakowanie oraz oświetlenie zrealizowane

zostanie przez zarządcę drogi wg. odrębnego zadania inwestycyjnego. Całość przebudowywanego przekroju zaprojektowano w istniejącym śladzie drogi, w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany chodnik na całej długości odcinka zlokalizowano bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej której krawędź obramowana zostanie wyniesionym krawężnikiem betonowym a szerokość przekroju dostosowana zostanie do warunków lokalnych. Na całej długości zakresu przewiduje się doprowadzenie pasa ruchu po stronie chodnika do szerokości podstawowej równej 3,0m. Poszerzenie wykonane zostanie w sposób umożliwiający ułożenie i zagęszczenie wszystkich warstw konstrukcyjnych. Minimalna szerokość konstrukcji poszerzenia wynosi 0,30m. Odcinkowo dla poprawy warunków odwodnienia, pomiędzy jezdnią a chodnikiem zaprojektowano ściek z II rzędów betonowej kostki brukowej zaniżonej względem krawędzi jezdni. Za chodnikiem zaprojektowano opaskę bezpieczeństwa (półkę gruntową) szerokości 0,50m (w ramach dostępności terenu) dla ewentualnej lokalizacji urządzeń BRD oraz skarpy do terenu o nachyleniu 1:1.5. Zarówno półki gruntowe jak i skarpy do terenu stanowiąc będą powierzchnie biologicznie czynne które zostaną zahumusowane oraz obsiane mieszanką traw. W miejscach występowania za istn. poboczem rowu otwartego, zaprojektowano jego przebudowę. Przebudowa polegała będzie na zarurowaniu przekroju tj. budowie rowu krytego (kanalizacji deszczowej). Na odcinku na którym przyległy teren posiada spadek w kierunku jezdni drogi w miejscu opaski, za chodnikiem zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych w celu zabezpieczenia jezdni i chodnika przed spływem wody opadowej. Ściek stanowił będzie odprowadzenie wody opadowej do projektowanych urządzeń odwadniających. Ściek ten należy prowadzić równolegle do przebiegu chodnika, bezpośrednio u podnóża skarpy, do projektowanych wpustów deszczowych lub studni wpadowych kanalizacji deszczowej. Niweletę ścieku należy prowadzić w sposób umożliwiający sprawny i niezakłócony przepływ wody opadowej. Elementy prefabrykowane podczas zmiany przebiegu w planie jak i w profilu należy łączyć poprzez odpowiednie docięcie prefabrykatów a ewentualne szczeliny należy uzupełnić zaprawą betonową. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia oraz wyeliminowania spływu wód z jezdni drogi na teren przyległych posesji i odwrotnie zaprojektowano na zjazdach posiadających spadek w stronę jezdni odwodnienie liniowe w postaci korytek o szerokości min. 20cm klasy min. C250 przykrytych kratą. Dodatkowo dla zapewnienia jednorodności architektonicznej analizowanego odcinka drogi powiatowej w ramach zadania zaprojektowano remont zjazdów indywidualnych oraz dojeżdż do posesji. Remont polegał będzie na odtworzeniu przekroju oraz wymianie nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Istniejące zjazdy i dojeżdża do posesji wykonane zgodnie z planem sytuacyjnym zachowując ich dotychczasowe parametry techniczne. Zgodnie z wytycznymi inwestora w ramach zadania uwzględniono budowę nowych zjazdów indywidualnych na lokalizację których wydano decyzję zezwalającą na lokalizację.

W km 3+880.05, w miejscu skrzyżowania z drogą gminną – ul. Wincentego Witosa projektowany chodnik dowiązany zostanie do jezdni drogi gminnej a krawędzie wlotu wykończone zostaną łukami kołowymi o promieniach $R = \min. 6,0m$. Przy północnej krawędzi wlotu zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci wyniesionej o 2cm powierzchni z łupanej kostki granitowej, o nieregularnej fakturze, która zapewnia optyczne odgięcie toru jazdy oraz wymusi redukcję prędkości przy zachowaniu dotychczasowych warunków przejeźdności. Powierzchnia ta obramowana zostanie od wewnątrz wtopionym krawężnikiem granitowym.

Parametry geometryczne projektowanego układu podano w części graficznej.

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

4.3 Przebieg drogi w profilu podłużnym:

Niweletę projektowanego chodnika zaprojektowano z ścisłym nawiązaniem do krawędzi istniejącej jezdni mając na uwadze komfort poruszania się oraz możliwość podłużnego i porzecznego odwodnienia układu. Spadki podłużne mieszczą się w granicach od 0,3% do 5,6%, z ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego.

4.4 Przekrój typowy:

Jako przekrój typowy (podstawowy) na analizowanym odcinku drogi powiatowej 1306R przyjęto przekrój półuliczny, z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości podstawowej równej 2,0m (bez szerokości krawężnika i obrzeża). Chodnik obustronny występował będzie tylko i wyłącznie w miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych.

Krawędź jezdni drogi powiatowej w miejscu projektowanego chodnika ograniczono krawężnikiem drogowym 15x30cm. Zastosowano 12cm odsłonięcia krawężnika, na zjazdach 4cm a na odcinkach końcowych dojeżdżających do posesji oraz wyokragleniach skrzyżowań - 2cm. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2m. Na łukach o promieniach $R \leq 10m$ należy stosować krawężniki łukowe. Odcinkowo pomiędzy jezdnią a chodnikiem zaprojektowano ściek z zaniżonych II rzędów betonowej kostki brukowej. Chodnik od zewnątrz obramowany zostanie obrzeżem chodnikowym - betonowym 8x30cm na 10cm ławie z betonu C12/15 z oporem. Za obrzeżem zastosowano gruntową opaskę bezpieczeństwa szerokości 0,5m (w miarę dostępności terenu). Miejscowo dla zabezpieczenia korpusu drogowego przed napływem wód opadowych w miejscu opaski zastosowano ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych (korytek muldowych 50x50x15cm). Elementy prefabrykowane ścieku muldowego należy posadowić na 5cm podsypce cem. - piasek. 1:4 oraz na 15cm ławie z betonu C12/15.

Z uwagi na zmianę przekroju poprzecznego drogi, odcinkowo zaprojektowano poszerzenie prawego pasa ruchu do szerokości podstawowej równej 3,0m + dodatkowe poszerzenia na łukach. Minimalna szerokość konstrukcji poszerzenia - min. 0,30m. Dla połączenia poszerzenia należy sfrezować istniejącą nawierzchnię i wykonać połączenie ist. nawierzchni i poszerzenia na szerokości min 0,5 m. Na połączeniu oraz szerokości poszerzenia ułożyć geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach, wyt. min. 50x50kN/m (jak dla KR2, wg. PN-EN 15381).

Spadek poprzeczny na chodniku zaprojektowano jako równy 2,0% skierowany do jezdni drogi natomiast spadek poprzeczny poszerzeń należy dostosować do istniejącego spadku poprzecznego jezdni. Spadek poprzeczny opaski gruntowej wynosić będzie 8%. Ewentualne skarpy należy wykonać z nachyleniem 1:1,5 i obsiać mieszaną traw. W odcinku początkowym projektowany chodnik zlokalizowany jest na nasypie drogowym. Celem zabezpieczenia nasypu przed obrywaniem oraz rozmywaniem przez wody opadowe zaprojektowano jego umocnienie w postaci przypór gabionowych (konstrukcji z koszy siatkowo - kamiennych). Umocnienie skarpy stanowiła będzie konstrukcja z plecionych koszy siatkowo

kamiennych o zmiennej wysokości całkowitej (do 1,5m ponad przyległy teren) dostosowanej do przebiegu niwelety chodnika, posadowionych na podbudowie z chudego betonu lub ławie z kruszywa. Dla połączenia konstrukcji z istniejącym korpusem drogowym zaprojektowano wbudowanie nasypu z gruntu niespoistego. Przy gabionach od strony nasypu należy zastosować geowłókninę separacyjną o wytrzymałości 16x16kN celem wyeliminowania wymywania cząstek gruntu.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części rysunkowej

4.5 Zjazdy:

W ramach zadania zaprojektowano remont wszystkich istniejących zjazdów do przyległych posesji. W ramach remontu zjazdy należy dostosować do projektowanego przebiegu drogi oraz chodnika a także dowiązać do istniejącego przebiegu dojazdu. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako twardą – ulepszoną tzn. z betonowej kostki brukowej. Wymianę podbudowy oraz nawierzchni należy wykonać do granicy pasa drogowego. Na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu z betonowej kostki brukowej zastosowano krawężnik najazdowy 15x22cm osadzony na 15cm ławie betonowej (bet. C12/15) z wyniesieniem 4cm a przecięcie krawędzi jezdni wykształcono za pomocą skosów w proporcji $n : m$, gdzie $n = m = 2,0m$. Zaniżenie krawężnika należy wykonać na długości 2,0m. Nawierzchnie zjazdów (poza szerokością chodnika) obramowano od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30cm, układanym na „0”. Pochylenie podłużne zjazdów maksymalnie 3% na szerokości chodnika, oraz 5% na dalszym odcinku. Przy krawędziach zjazdów poza chodnikiem zlokalizowano obustronne pobocza szerokości 0,75m ulepszone kruszywem. Szerokość zjazdów należy dostosować do ich szerokości w stanie istniejącym oraz do szerokości jezdni drogi powiatowej. Dojścia do posesji zaprojektowano z betonowej kostki brukowej a konstrukcję nawierzchni zastosowano jak dla projektowanego chodnika. Jeżeli dojścia przylegają do jezdni zjazdu należy je wydzielić za pomocą koloru nawierzchni a od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym. Dojścia występujące samodzielnie należy obramować obrzeżem z każdej strony. Jeżeli poziom dowiązania istniejącego dojazdu znajduje się powyżej powierzchni zjazdu w celu zabezpieczenia przed napływem wód należy dla dojazdu z kruszywa, zewnętrzne obrzeże wynieść min. 4cm kierując wody w teren inwestora, natomiast dla dowiązania z kostki brukowej należy stosować odwodnienia liniowe wpięte do urządzeń odwadniających. W miejscach w których zastosowano za chodnikiem ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych (korytek muldowych 50x50x15cm) na zjazdach należy zamontować odwodnienie liniowe w taki sposób aby zachowana była ciągłość przepływu wody w ścieku.

4.6 Odwodnienie:

Sposób odwodnienia projektowanego odcinka drogi powiatowej 1306R dobrano biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe oraz lokalizację odbiorników wód opadowych. Złożono realizację odwodnienia pasa drogowego poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do wpustów ulicznych a z nich do projektowanego kolektora deszczowego, zlokalizowanego w miejscu likwidowanych rowów. Odbiorniki wód deszczowych pozostaną nie zmienione.

W km 3+513,25 oraz 3+552,95 wody opadowe z wpustów ulicznych będą wprowadzane do istn. rowu prawostronnego.

W km 3+626,30 kanał deszczowy ozn. „A” włączony zostanie do istn. pod DP1306R przepustu DN 600 poprzez studnie połączeniową „A1”.

W km 4+078,25 kanały deszczowe ozn. „B” włączone zostaną do istn. pod DP1306R przepustu DN 800 poprzez studnie połączeniową „B1”.

W km 4+186,65 kanały deszczowe ozn. „C” włączone zostaną do istn. pod DP1306R przepustu DN 800 poprzez studnie połączeniową „C1”.

Koncepcja rozwiązania

Przy projektowaniu kolektora kanalizacji deszczowej kierowano się następującymi, niżej wymienionymi wytycznymi:

- wody opadowe z wpustów deszczowych, odprowadzone będą do projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie inwestycji;
- położenie niwelety kolektora zapewnia grawitacyjny spływ ścieków deszczowych do istniejących odbiorników.
- kanały zaprojektowano z rur litych nowej generacji PP-B SN8;
- zaprojektowano studnie kanalizacyjne betonowe o średnicy DN 1000, 1200, 1500 z wjazdem Ø600mm z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce, o wytrzymałości klasy D400;
- zaprojektowano wpusty uliczne klasy D400, osadzone są na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych Ø500mm z osadnikiem 0,80m.
- kolektory deszczowe zostały zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej.

● **Średnice przewodów i zastosowane materiały**

Zaprojektowano kolektor kanalizacji grawitacyjnej z rur PP-B SN8 o średnicy DN315 oraz przewody przykanalików dn200mm.

● **Szczegółowe rozwiązania techniczne**

- a) Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej z rur PP-B SN8 o średnicy:
 - odc. „A1-A11” L=242,60m, o średnicy DN/ID315mm, PP-B SN8
 - odc. „B1-Sw2” L=64,9m, o średnicy DN/ID315mm, PP-B SN8
 - odc. „B1-B6” L=67,6m, o średnicy DN/ID315mm, PP-B SN8
 - odc. „C1-C2” L=17,2m, o średnicy DN/ID315mm, PP-B SN8
 - odc. „C1-Sw4” L=144,90m, o średnicy DN/ID315mm, PP-B SN8
- b) projektuje się łączniki kanałów głównych z odcinkami wlotowymi wód z terenów przyległych ozn. „B6-W4”, „B3-Sw1”, „B1-B4”, „C3-Sw3”, łącznej długości 11,4m o średnicy DN/ID315mm PP-B SN8.
- c) przykanaliki od wpustów ulicznych o łącznej długości 61,2m o średnicy DN/ID200mm PP SN8.
- d) Zaprojektowano studnie ozn. Sw1 –Sw4 jako studnie wpadowe z osadnikiem DN1200.

- **Zastosowane materiały**

Główne kolektory kanalizacyjne

Dla odprowadzenia wód opadowych projektuje się rury kanalizacyjne PP-B SN8 o średnicy DN/ID315. Kolektory grawitacyjne zaprojektowano z rur strukturalnych dwuściennych wykonanych z jednorodnego materiału PP-B.

- Rury te przeznaczone są do posadowienia jako rurociągi podziemne, podwodne, technologiczne posadowione na powierzchni lub na podporach;
- Rury te mogą być stosowane na obszarach zagrożonych uszkodzeniami górnictwem – posiadają pozytywną opinię GIG do IV kategorii włącznie
- W szczególności system posiada takie cechy jak całkowity brak korozji, elastyczność, odporność na uszkodzenia mechaniczne przy uderzeniach, materiał całkowicie odporny na przemarzanie (kluczowa cecha dla rurociągów pracujących okresowo i posadowionych w gruntach nasypu lub nasypu częściowego oraz posadowionych na powierzchni terenu).
- Rury PP-B posiadające wysoką odporność chemiczną zgodną z ISO TR 10 358.
- W przeciwieństwie do ciężkich konstrukcji z materiałów sztywnych do posadowienia rurociągów z PP-B nie wymagane jest stosowanie kosztownych ław fundamentowych.
- W normalnych warunkach zapewniają długi (minimum 50 letni) okres eksploatacji.

Przykanaliki:

Przykanaliki o średnicach DN200 projektuje się w oparciu o rury PP do kanalizacji grawitacyjnej, niekarbowane o sztywności SN8 kN/m², z gładką ścianką wewnętrzną i zewnętrzną, posiadające aprobatę ITB oraz zgodne z normami: PN-EN 13476-2 lub PN-EN 1852-1, wykonane z polipropylenu. Zastosowane rury muszą charakteryzować się:

- wysoką sztywnością obwodową, tj. nie mniejszą niż SN8, SN10, SN12, SN16 wg obowiązującej w Polsce normy PN-EN ISO 9969),
- wysoką odpornością chemiczną na ścieki agresywne zgodnie z ISO TR 10358,
- wysoką wytrzymałością na obciążenia punktowe umożliwiającą zastosowanie w trudnych warunkach instalacji, posadowienia i eksploatacji.
- możliwością montażu w okresie jesienno-zimowo-wiosennym, w temperaturach poniżej zera st. C (do minus 10° C).

Rury muszą posiadać gładką ściankę zewnętrzną oraz możliwość podłączania przez system złączek do projektowanych studzienek kanalizacyjnych. Wskazane jest, aby wewnętrzna powierzchnia rur była w kolorze jasnym (np. białym), ułatwiającym inspekcję kamerą video. Kształtki powinny być wykonane z tego samego materiału co rury z zachowaniem wymaganej sztywności. Producent ma obowiązek dostarczenia Świadectwa Odbioru 3.1 zgodne z polską normą PN-EN 10204 dla każdej dostarczonej partii towaru.

Studnie kanalizacyjne :

Studnie kanalizacyjne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych projektuje się z kręgów Ø1000, 1200 oraz 1500mm, z betonu B-45 zgodnie z PN-B-10729:1999 oraz PN-EN 1610:2002. Przykrycie studni włazem kanałowym, żeliwnym, okrągłym Ø600mm klasy D-400 zgodnie z PN-EN 124:2000. Rzędna włazu studni kanalizacyjnej zlokalizowanej w chodniku powinna być równa rzędnej nawierzchni.

Rzędna wlotu studni kanalizacyjnej w terenie zielonym powinna być 8 cm ponad rzędną terenu. Studzienki należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podsypce piaskowej grubości 15cm w gruntach nienawodnionych spoistych, lub podłożu z betonu C8/10 grubości 15cm i podsypce filtracyjnej grubości 20cm w gruntach nawodnionych. Tylko w agresywnym środowisku gruntowo – wodnym wykonać izolację antykorozyjną zewnętrznych powierzchni studzienek z dwóch warstw bitizolu R+Pg. Prefabrykowane elementy studzienek betonowych łączone są za pomocą uszczelek. Do jej montażu używać smarów poślizgowych. Pierścienie dystansowe łączone przy użyciu zaprawy betonowej, o grubości warstwy połączeniowej do 10mm. Przejścia kanałów przez ściany studzienek wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. W ścianach studzienek powinny być fabrycznie wykonane króćce połączeniowe do połączenia z kanałami.

Wpusty uliczne

Wpusty uliczne projektuje się klasy D400 wg PN-EN 124:2000. Wpusty osadzone są na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych Ø500mm z osadnikiem 0,80m. Dla odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni projektuje się przykanaliki z rur dn200mm PP-B SN8. Żeliwne wpusty osadzone będą na pierścieniach odciażających zabezpieczających kręgi betonowe przed pękaniem. W prefabrykatach osadzone będą przejścia szczelne DN200 służące do podłączenia przykanalików odpływowych. Krąg betonowy z dnem montowany na podsypce piaskowej gr. 15cm. Zewnętrzne powierzchnie wpustów należy zabezpieczyć powłoką ochronną (bitizol 2R+Pg).

Roboty przygotowawcze

- Wytczenie w terenie głównych osi projektowanych urządzeń oraz osi kanału przez odpowiednie służby geodezyjne Wykonawcy z zaznaczeniem usytuowania studzienek kanalizacyjnych.
- Usunięcie humusu spycharką i ułożenie w przyzmy, poza zasięgiem robót.
- Ustalić stałe repery, a w przypadku niedostatecznej ich ilości wbudować repery tymczasowe z rzędnymi sprawdzanymi przez służby geodezyjne Wykonawcy.
- W miejscach, gdzie może zachodzić niebezpieczeństwo wypadków, budowę należy ogrodzić od strony ruchu, a na noc dodatkowo oznaczyć światłami.
- Przed przystąpieniem do robót należy wykonać odkrywkę istniejących sieci pod nadzorem ich administratorów celem uniknięcia ewentualnej kolizji.
- Przed przystąpieniem do robót na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Wykonawca winien opracować Plan BiOZ.

Roboty ziemne

Wykopy pod kanalizację i urządzenia rozsączające należy wykonać zgodnie z PN-B-06050:1999 i PN-B-10736:1999.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Pozostałe wykopy o ścianach pionowych należy wykonać mechanicznie. Dla wykopów o głębokości większej od 1,0m i o ścianach pionowych należy wykonać umocnienie ścian. Roboty należy prowadzić od wylotu w górę przeciwnie do spadku kanału w celu umożliwienia grawitacyjnego odpływu napływających wód. W przypadku napływu wód gruntowych, należy

BIURO PROJEKTOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

wykonać podsypkę filtracyjną z pospólki lub żwiru grubości 15cm z założonymi sączkami z PP jednościnnymi $\phi 50\text{mm}$ oraz zamontować studzienki drenażowe rozstawione co ok. 30,0m. Odprowadzenie wody gruntowej pompami przeponowymi lub spalinowymi poza zakres robót ziemnych.

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

Posadowienie kanału

Przed przystąpieniem do układania kanału i studni należy starannie przygotować podłoże poprzez wyrównanie, oczyszczenie z kamieni oraz odwodnienie. Kanał układać na podsypce piaskowej grubości 20cm. Starannie wykonać łożysko nośne pod rurę. Kanał układać na rzędnych zgodnych z opracowaną dokumentacją projektową (profile podłużne). Do obsypki stosować piasek. Wysokość obsypki 30cm ponad wierzchem rur. Rury obsypywać warstwowo zagęszczając ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających po obu jej stronach. Pozostałą część zasypu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy lekkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo co 15 cm gruntem rodzimym. W pasie drogowym – jezdnie, chodnik – pozostały zasyp prowadzić gruntem zagęszczalnym kat. I – II do dolnej warstwy drogowych robót ziemnych, z zagęszczaniem zgodnie z technologią robót drogowych. Nadmiar gruntu należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Uwaga: wykonywanie podłoża, obsypki i zasypu należy przeprowadzać w wykopie odwodnionym.

Montaż rur

Kanały projektuje się z rur PP-B SN8. Łączenie rur zgodnie z wytycznymi producenta.

Próba szczelności

Próbę szczelności oraz odbiór kanału należy wykonać zgodnie z PN-EN 1610:2002.

Informacja dla wykonawcy robót

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie wykonawstwa i BHP:

- Prace wykonywane przy montażu studzienek o głębokości większej niż 2m oraz prace wykonywane wewnątrz studzienek powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie

osoby. Osoba wykonująca prace wewnątrz studzienek powinna posiadać bezpośredni kontakt wizualny, co najmniej z jedną osobą poza studzienką (Rozp. Min. Pr. i Pol. Soc. z 28.05.96 Dz. Ustaw Nr 62 poz.288).

- Prace budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi w Rozp. Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.99 w prawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (DZ.U.N.13. poz. 93).
- Włączanie i przełączanie kanałów może odbywać się po próbach szczelności.
- Odwodnienie wykopów nie może odbywać się do nowobudowanej kanalizacji.
- Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich użytkowników istniejącego uzbrojenia, właścicieli działek, Urząd Gminy;
- Ponieważ w wykonawstwie powstają odstępstwa od projektu, istotne jest dla późniejszej eksploatacji posiadanie rzeczywistego usytuowania sieci i armatury. Prace inwentaryzacyjne winny być zlecone uprawnionej jednostce geodezyjnej i wykonane przed zasypaniem wykopów.
- Opisana w przedmiotowym opracowaniu technologia stanowi propozycję sposobu realizacji wystarczającą dla wykonania zadania na poziomie wymaganym przez polskie normatywy w oparciu o to sporządzono kosztorys inwestorski. Jednakże w warunkach obowiązującego systemu zlecania robót który poprzedzony musi być przetargiem. Każdy z Wykonawców proponować może inne sposoby realizacji zadania pod warunkiem dotrzymania warunków norm, wymagań uzgodnień i zakresu oraz kształtu inwestycji określonych w niniejszym projekcie.
- Przed realizacją robót należy potwierdzić rzędne istniejącego uzbrojenia podziemnego przyjęte w niniejszej dokumentacji projektowej
- Należy również sprawdzić zgodność terenu na profilach podłużnych z mapami. W przypadku niezgodności można wprowadzić niezbędne korekty projektu przy udziale nadzoru. Skorygowany profil winien być zatwierdzony przez inspektora nadzoru i dopiero wtedy może on stanowić podstawę do prowadzenia robót.
- Wszystkie zmiany projektowe i wykonawcze należy uzgodnić z Projektantem.
- Realizację robót należy prowadzić od dołu kanałów włączając poszczególne odcinki do sieci.
- Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi a nie zawarte w dokumentacji powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora, Biura Projektów lub Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Projektanta i Inwestora.
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie

do biura projektów celem wyjaśnienia rozbieżności. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.

- Należy również sprawdzić zgodność terenu na profilach podłużnych z mapami. W przypadku niezgodności można wprowadzić niezbędne korekty projektu przy udziale nadzoru. Skorygowany profil winien być zatwierdzony przez inspektora nadzoru i dopiero wtedy może on stanowić podstawę do prowadzenia robót.
- Opisana w przedmiotowym opracowaniu technologia stanowi propozycję sposobu realizacji wystarczającą dla wykonania zadania na poziomie wymaganym przez polskie normatywy w oparciu o to sporządzono kosztorys inwestorski. Każdy z Wykonawców zaproponować może inne sposoby realizacji zadania pod warunkiem dotrzymania warunków norm, wymagań uzgodnień i zakresu oraz kształtu inwestycji określonych w niniejszym projekcie.

4.7 Kanał technologiczny:

Na odcinku objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym w pasie drogowym drogi powiatowej 1306R znajduje się istniejąca sieć światłowodowa w kanalizacji kablowej której właścicielem jest Województwo Podkarpackie. Zgodnie z art. 39 ust. 6.a pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j.) jeżeli w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizacji nowego kanału technologicznego. W związku z powyższym zakres przedmiotowej inwestycji nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

4.8 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” - załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Na podstawie wykopów sądowych, inwentaryzacji w terenie oraz wytycznych Inwestora warunki wodne określono jako złe a grunty zalegające na terenie inwestycji to przeważnie grunty wątpliwe oraz wysadzinowe – z uwagi na powyższe przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego - G4.

W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności.

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Konstrukcja A** – konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej:

6cm	betonowa kostka brukowa typu holland kolor szary (rząd skrajny kolor czerwony)
3cm	podsyпка grys łamany 2/8mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3} ,

15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3} ,
Razem: Σ 39cm	

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

- **Konstrukcja B** – konstrukcja nawierzchni - poszerzenia ist. jezdni drogi powiatowej (szer. min. 0,3m, G4, KR2):

4cm	warstwa ścieralna - AC11S wg. WT-2
4cm	warstwa wiążąca - AC16 W wg. WT-2
---	geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach o wyt. min. 50x50kN/m (dla KR2, wg PN-EN 15381)
4cm	warstwa wiążąca (profilowa) - AC 16W wg WT-2
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
22cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3} , o CBR ≥ 35%,
24cm	ulepszone podłoże z gruntu lub mieszanki, związanych spoiwem hydraulicznym lub wapnem C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa (stab. z dowozu)
Razem: Σ 78cm	

- **Konstrukcja C** – konstrukcja połączenia nawierzchni poszerzenia z nawierzchnią istniejącą (szer. min. 0,5m, KR2):

4cm	warstwa ścieralna - AC11S wg. WT-2
4cm	warstwa wiążąca - AC16 W wg. WT-2
---	geokompozyt z geosiatką wzmacniającą o sztywnych węzłach o wyt. min. 50x50kN/m (dla KR2, wg PN-EN 15381)
	frezowanie istn. nawierzchni - do 8cm
	istniejąca konstrukcja
Razem: Σ 8cm + istniejąca konstrukcja	

- **Konstrukcja D** – konstrukcja jezdni zjazdów z betonowej kostki brukowej (G4, KR1):

8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
30cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Razem: Σ 61cm	

- **Konstrukcja E** – konstrukcja elementów uspokojenia ruchu z granitowej kostki brukowej (G4, KR1):

9/11cm	granitowa kostka brukowa, łupana - kolor szary
15cm	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego - pólsuchego C16/20
~15cm	wyrównanie ist. podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
	frezowanie istn. nawierzchni - do 8cm
	istniejąca konstrukcja
Razem: Σ śr. 40cm + istniejąca konstrukcja	

- **Konstrukcja F** – konstrukcja pobocza drogi powiatowej:

10cm	warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3} , lub destrukta z frezowania (gr. po zagęszczeniu)
Razem: Σ 10cm	

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Wymagana grubość nawierzchni dla KR2 i G4 ze względu na mrozoodporność wynosi: $H_{wym}=0,65 \times 1,0=0,65m < H_{proj}=78cm$; wobec tego warunek zabezpieczenia konstrukcji przed przemarzaniem uznaje się za spełniony.

UWAGA:

1. Ze względu na liniowy charakter prowadzonych robót lokalnie mogą pogorszyć się warunki gruntowe co wpłynie na potrzebę doprojektowania dodatkowego wzmocnienia lub wymianę gruntu.
2. Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić rozwiązania wysokościowe na połączeniu z istniejącą infrastrukturą.
3. Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205. Wykopy fundamentowe należy zabezpieczyć i wykonywać w porze suchej oraz chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
4. Grunty organiczne niebudowlane oraz nienośne należy wymienić.
5. Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu i nie dopuścić do degradacji gruntu,
6. Istniejące grunty gliniaste mogą posiadać właściwości tiksotropowe polegające na uplastycznianiu się pod wpływem drgań. Z uwagi na to należy ograniczyć udział ciężkich maszyn budowlanych wytwarzających wibracje.

5. Zajęcie terenu

Projektowana zabudowa zlokalizowana w całości w pasie drogowym drogi powiatowej, nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

6. Uzbrojenie podziemne

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

Na terenie bezpośrednio objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzne sieci energetyczne,
- napowietrzne sieci teletechniczne,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Istniejące uzbrojenie naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na mapie. Nie mniej jednak należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w obrębie inwestycji zostały zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nie ujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć je wg. jego wymogów.

Ewentualne roboty ziemne w obrębie przekroczeń wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem Użytkownika. Istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu (studnie, zasuwki itp.) kolidujące z projektowaną zabudową należy dostosować wysokościowo do proj. nawierzchni a w przypadku wystąpienia uszkodzeń któregoś z elementów należy go wymienić na nowy o takich samych parametrach technicznych.

• Skrzyżowania z gazociągami:

Zgodnie z warunkami technicznymi znak: PSGJA. ZMSM.763B.210.1.21 z dnia 25.11.2021 r., wydanymi przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle,

• Skrzyżowania z siecią teletechniczną:

Na terenie bezpośrednio objętym inwestycją występuje kablowa, światłowodowa sieć teletechniczna składająca się z rurociągu kablowego 4xHDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym i żółtym), którego właścicielem jest Województwo Podkarpackie. Sieć ta zostanie zabezpieczona zgodnie z warunkami gestora. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy elementami wynoszącej **0,50m**. Wszelkie zbliżenia poniżej 0,50m należy rozważać w kategorii skrzyżowania. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną inwentaryzację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod nadzorem służb technicznych

ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne Wykonawca zobligowany jest potwierdzić protokolarnie z przedstawicielami ORSS.

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

- **Skrzyżowania z kanalizacją sanitarną oraz wodociągami:**

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Pilźnie,

Inwestycja została zaprojektowana w taki sposób że wszelkie wytyczne określone w w/w warunkach są dotrzymane i nie ma konieczności przebudowy sieci co poparte zostało protokołem z narady koordynacyjnej.

7. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Warunki geotechniczne

Inwestycję wg Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r) , obiekty liniowe - tj. projektowany chodnik wraz z zjazdami w **prostych warunkach gruntowych** panujących w podłożu zaliczyć należy do I kategorii geotechnicznej.

Warunki geotechniczne określono na podstawie wykopów sądowych oraz inwentaryzacji w terenie. Należy zaznaczyć, że podczas prowadzenia robót budowlanych związanych z wykonawstwem projektowanej inwestycji, możliwe będzie występowanie wód gruntowych w postaci sączów lub nacieków na różnych głębokościach. Po obfitych opadach atmosferycznych migrujące wody gruntowe mogą uplastyczniać lub rozluźniać grunty zalegające w podłożu. Zaleca się prowadzić prace budowlane w okresach suchych, w odpowiednio przygotowanych i zabezpieczonych wykopach. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym, a także na możliwość zaciskania ścian, ze względu na twardoplastyczny, plastyczny i plastyczny na pograniczu miękkoplastycznego stan gruntów spoistych oraz na możliwość obsypywania ścian wykopu, ze względu na występujące grunty piaszczyste. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doprowadzać do zalewania wykopów i stagnowania w nich wody.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występuje zieleni podlegająca ochronie, ponadto nie przewiduje się wycinki drzew. Inwestycja nie stwarza także pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Na obszarze objętym inwestycją nie stwierdzono występowania drzew gatunków chronionych, drzew zakwalifikowanych jako pomniki przyrody oraz drzew kwalifikujących się do objęcia ochroną konserwatorską.

W myśl § 3 ust.1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09 2019 r. (Dz. U. 2019r, poz. 1839) w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, uznaje się, że parametry planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie kwalifikują go do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Analizowany odcinek drogi powiatowej 1306R stanowi łącznie 846mb tj. odcinek poniżej 1km oraz nie posiada na swej trasie (w zakresie inwestycji) obiektu mostowego wobec czego można uznać iż dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

11. Uwagi końcowe

Ze względu na liniowy charakter prowadzonych robót lokalnie mogą pogorszyć się warunki gruntowe co wpłynie na potrzebę doprojektowania dodatkowego wzmocnienia lub wymianę gruntu. W czasie prowadzenia robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego oraz przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające przyjęte w czasie projektowania założenia dotyczące nośności, poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia. Jeżeli badania kontrolne wykazą, że parametry nośności podłoża gruntowego określone w czasie robót są mniejsze od zakładanych to należy wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą w postaci stabilizacji istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym, warstwy kruszywa grubookruchowego lub mielonego gruzu betonowego o miąższości min. 0,50m lub przewidzieć wymianę gruntu.

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić wymiary oraz rozwiązania wysokościowe na połączeniu z elementami odwodnienia oraz istniejącą siecią dróg oraz wytyczyć obiekt w terenie. Należy także sprawdzić zgodność projektu oraz możliwości wykonania – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

W przypadku tyczenia zjazdów, przed przystąpieniem do robót, należy wyznaczyć szkic profilu podłużnego i przedstawić do akceptacji właścicielowi przyległej posesji.

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o uzgodnioną z Inwestorem dokumentację projektową. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki, część opisowa oraz SST są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji lub przedmiarze, a nie ujęte na rysunkach winny być

traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności z którymkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do rozstrzygnięcia problemu.

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

mgr inż. Mirosław Dojka
uprawnienia bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
Nr ewid: MAP/0010/PBD/17

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

tel. 013 443 73 46
faks 013 446 32 46
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

**STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY**
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

SIGNUM Projekt
Mirosław Dojka
ul. Bernardyńska 15/9
33 – 100 Tarnów

Wasz znak:

Jasło, 25.11.2021

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.210.1.21

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1306 Pilzno-Szynwałd – budowa chodnika w km. 3+480 ÷ 4+326 w m. Łęki Dolne.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z gazociągami zasilającymi średniego ciśnienia PE Dn75 zabezpieczonymi rurami ochronnymi DN150, L - 10 m.
2. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 0,5 do dolnej warstwy ich podbudowy.
3. Krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
4. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (w pasie o szerokości min. 3,0 m) należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
5. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
6. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
7. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Wszelkie prace w obrębie istniejącej sieci gazowej należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Dębicy (ul. Drogowców9, 39-200 Dębica), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
8. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej / infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
9. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
10. Niniejszym zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania wykonanej nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
11. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod nawierzchnią rozbieralną nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jasle, w przypadku jej demontażu.

12. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 4 lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
13. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
- dokonać odkrywki (ręcznie),
 - przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągiem),
 - w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
 - w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
 - w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
14. Prace budowlane w odległości do 1,0 m od gazociągu średniego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano i wykonawczym.
15. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.
16. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, należy przesłać do naszego zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Załączniki:

1. plan sytuacyjny - 1 ark.

Akceptuje powyższe zapisy

.....
Podpis i pieczęć Inwestora
(ZDP Dębica)

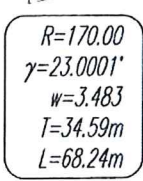
Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majałku i Uzgodnień

Tomasz Petlak

Otrzymują do wiadomości:

- Gazownia w Dębicy
- Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica
- ZMSM a/a
RH/7701


$$\begin{array}{r} 5537900 \\ 7517000 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 5537900 \\ 7517200 \end{array}$$

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

5538100
7517400

5537900
7517200

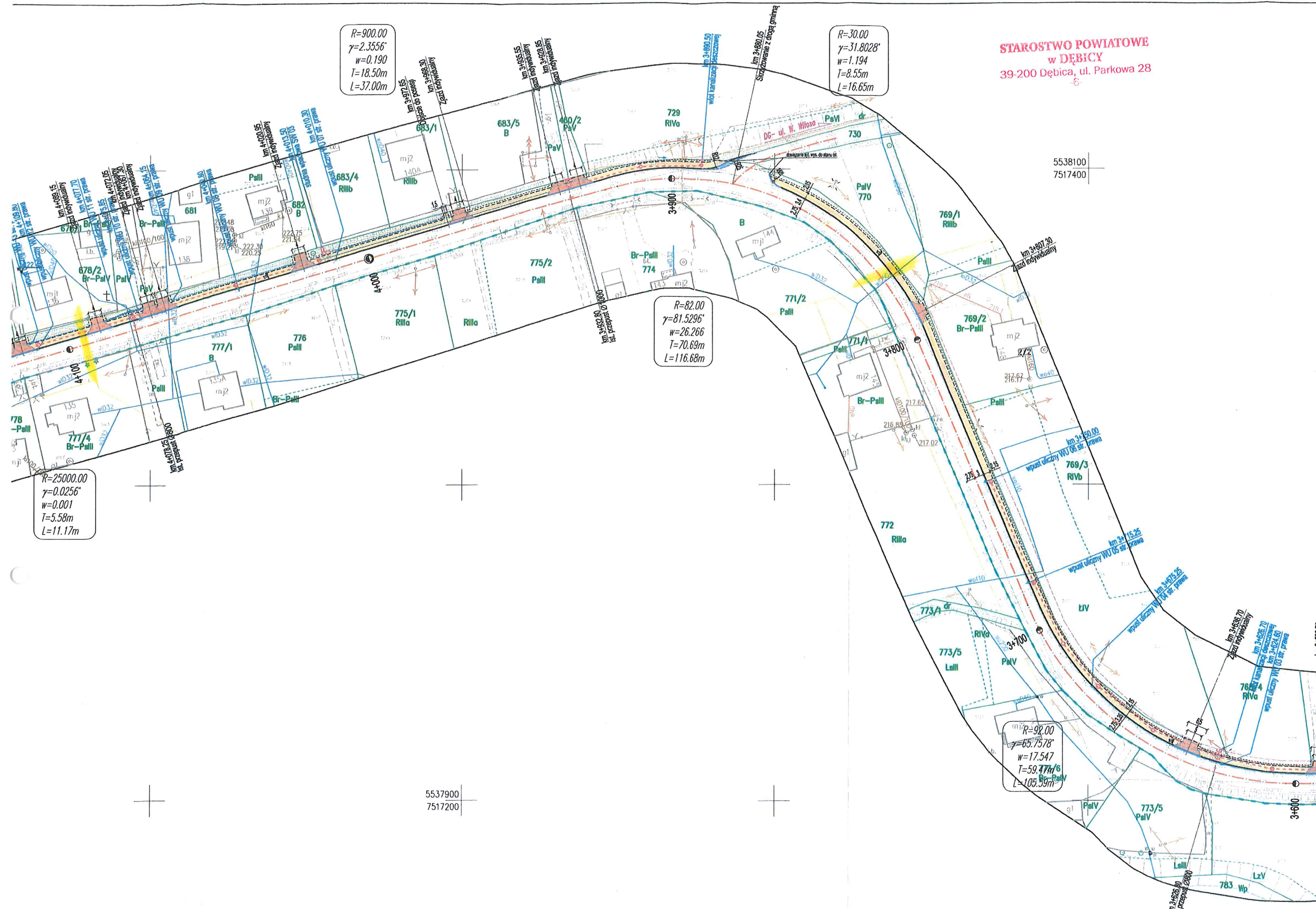
$R=900.00$
 $\gamma=2.3556^\circ$
 $w=0.190$
 $T=18.50m$
 $L=37.00m$

$R=30.00$
 $\gamma=31.8028^\circ$
 $w=1.194$
 $T=8.55m$
 $L=16.65m$

$R=82.00$
 $\gamma=81.5296^\circ$
 $w=26.266$
 $T=70.69m$
 $L=116.68m$

$R=25000.00$
 $\gamma=0.0256^\circ$
 $w=0.001$
 $T=5.58m$
 $L=11.17m$

$R=92.00$
 $\gamma=65.7578^\circ$
 $w=17.547$
 $T=59.47m$
 $L=105.39m$



Nasz znak: 1/O/DC/Z0070/MG/10/21

Poznań, dn. 12 października 2021 r.

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

Projektant:
SIGNUM PROJEKT Mirosław Dojka
ul. Bernardyńska 15/9
33-100 Tarnów

Dotyczy: Warunków technicznych do projektowania zabezpieczenia sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (SSPW) w miejscach kolizji z projektem pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnald – budowa chodnika w km 3+480 – 4+326 w m. Łęki Dolne.”

Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), potwierdzają, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE40/3,7 będący własnością Województwa Podkarpackiego, oznaczony na załączonej mapie linią koloru pomarańczowego (na mapie uzgadnianego projektu linia z symbolem „4t”). Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne zabezpieczenia istniejącego rurociągu teletechnicznego w miejscach kolizji.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania.
2. Na planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 4xHDPE40/3,7. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
3. Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym), w których znajdują się czynne kable światłowodowe SSPW.
4. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych **pod pełnym nadzorem** służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem ORSS.
5. W miejscach, gdzie linia światłowodowa SSPW pokrywa się z projektowanymi zjazdami indywidualnymi należy na rurociągu kablowym 4xHDPE40/3,7 zainstalować ochronną rurę dwudzielną Arot A120PS. Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone na co najmniej 1,0 metr poza zewnętrzne krawędzie projektowanego lub zjazdu. Odległość pionowa od górnej powierzchni rury ochronnej do powierzchni zjazdu powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy magistrala



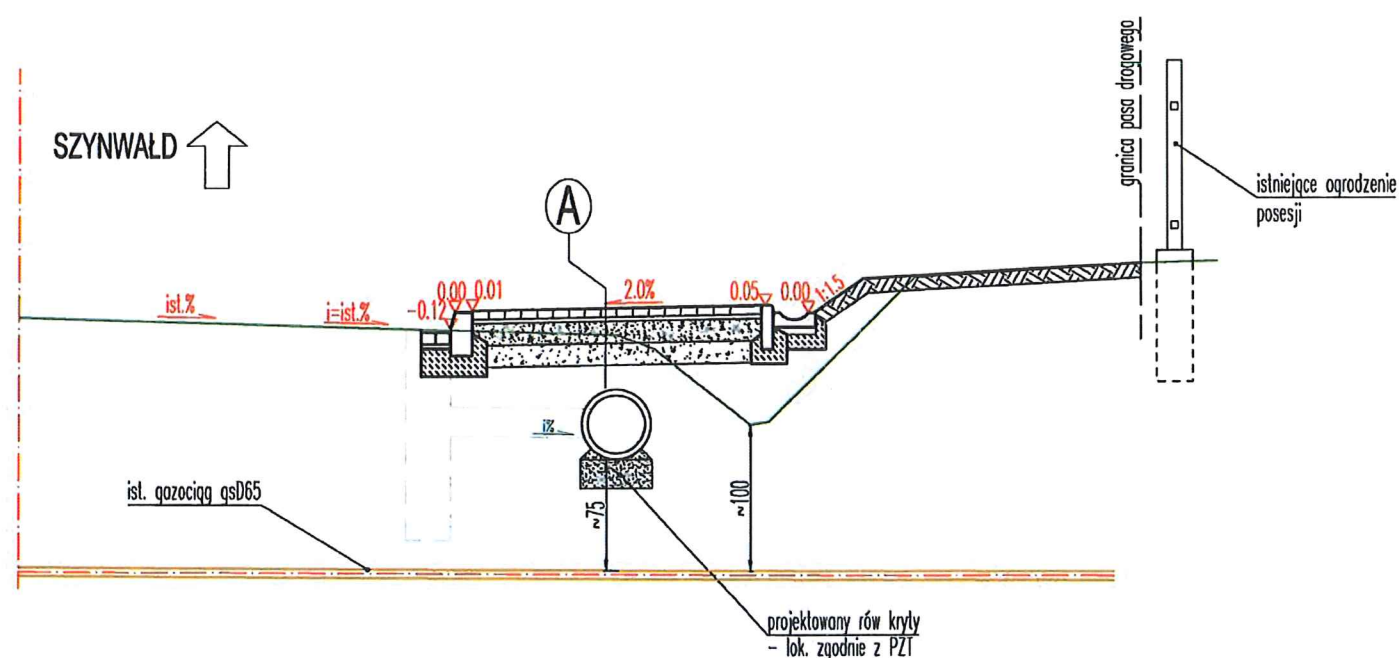
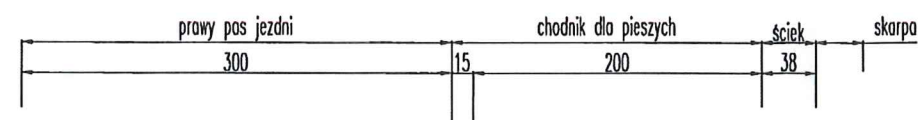
Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

- światłowodowa SSPW znajduje się mniejszej głębokości należy ją zagłębić na wymaganą głębokość. Prace związane z zagłębianiem rurociągu kablowego SSPW należy wykonywać pod **obowiązkowym** nadzorem służb technicznych ORSS, a ich przeprowadzenie potwierdzić protokołarnie.
6. Projektowany chodnik w miejscach, w których pokrywa się z infrastrukturą SSPW należy zaprojektować oraz wykonać z wykorzystaniem nawierzchni rozbieralnej typu kostka brukowa. Rurociąg SSPW należy zabezpieczyć zgodnie z normą **ZN-96 TPSA-004**.
 7. Zachować normatywną odległość od pozostałych projektowanych elementów.
 8. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod pełnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
 9. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl).
 10. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
 11. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 8** oraz **pkt. 9** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
 12. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.**
 13. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury SSPW nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
 14. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
 15. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
 16. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
 17. Niniejsze warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.
 18. Warunki techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.

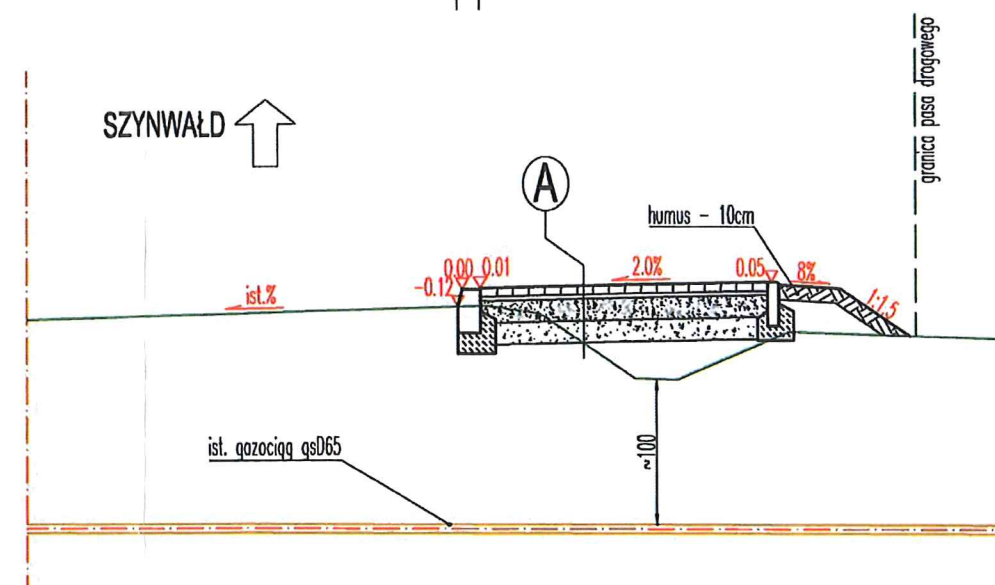
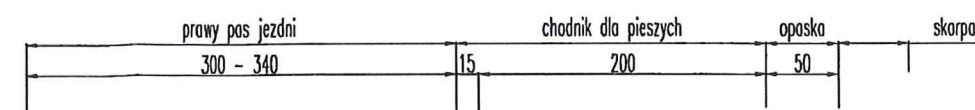
HARVE TELEKOM sp. z o.o.
w siedz. biurowej
02-627 Warszawa, Adamczaka 13A
tel. 76 651 21 31 fax. 76 651 21 53
NIP: 691-020-23-16 (GZS)

G. Gładzicka

PRZEKRÓJ TYPOWY
prowostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1306R
skrzyżowanie z gazociągami km 4+094.25
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY
prowostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1306R
skrzyżowanie z gazociągami km 3+822.85
skala 1:50



A konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej

6cm	betonowa bezłazowa kostka brukowa typu holland (kolor szary)
3cm	podsyłka grys płukany 2/8mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 39cm	

E₂ = min. 80MPa

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno Szywnwałd - budowa chodnika w km 3+480 - 4+326 w m. Łęki Dolne			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 641, obr. 0009 Łęki D., powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt techniczny	Nr uprawnień:	Podpis	Data: wrzesień 2021
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAPX010/PBD/17 uprawniony do projektowania i nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Przekroje poprzeczne w miejscach kolizji z gazociągami		Skala: 1:50	Rys: 3



Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-



ZDP.3e.423.1306.2.2021

Dębica, 30.05.2022r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Dębicy
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
tel./fax 014 680 31 55

SIGNUM PROJEKT
Dojka Mirosław
ul. Bernardyńska 15/9
33-100 Tarnów

Dotyczy: dokumentacji technicznej zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno – Szywałd – budowa chodnika w km 3+480 – 4+326 w m. Łęki Dolne”

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy uzgadnia bez uwag przedstawione rozwiązania projektowe w branży drogowej dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno – Szywałd – budowa chodnika w km 3+480 – 4+326 w m. Łęki Dolne”.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Dębicy

mgr inż. Tomasz Pyzia

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

RZ.2.1.4200.40.2022.


STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

Zaświadczenie o braku sprzeciwu

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Nadzór Wodny w Dębicy zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego złożonego w dniu 12 lipca 2022r. przez wnioskodawcę – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica działający przez pełnomocnika Signum Projekt Mirosław Dojka, Tarnów, Bernardyńska 9, 33-100 Tarnów

Zaświadczenie dotyczy : Przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach zadania „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1306R Pilzno – Szywnałd – budowa chodnika w km 3+480- 4+326 w m. Łeki Dolne, gmina Pilzno”

Lokalizacja inwestycji: Pas drogowy drogi powiatowej 1306R na odcinku w km 3+480-4+326, działki nr ewid. 641, 768/5, 768/7, 769/7, 769/6, 769/4, 670/7, 670/9, Miejscowość: Łeki Dolne, gmina Pilzno.

p.o. Kierownika
Nadzoru Wodnego

Sylwester Stoś

Zaświadczenie wydaje się na wniosek pełnomocnika : Signum Projekt Mirosław Dojka, Tarnów, Bernardyńska 9, 33-100 Tarnów

Otrzymują:

1. Signum Projekt Mirosław Dojka, Tarnów, Bernardyńska 9, 33-100 Tarnów + *Klauzura informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych*
2. a/a.

Znak sprawy: GK.IV.6630.1.411.2022

Miasto Dębica 2022-07-19

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 2022-07-19

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-

Wnioskodawca: SIGNUM Projekt Dojka Mirosław

33-100 Tarnów
Bernardyńska 15/9

Inwestor: SIGNUM Projekt Dojka Mirosław

33-100 Tarnów
Bernardyńska 15/9

Sposób przeprowadzenia narady narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Kierownik w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru - mgr inż. Anna Maciuba

Nr gminy	Nr obrębu	Nazwa gminy	Nazwa obrębu	Lokalizacja- działki
065	9	Pilzno	Łęki Dolne	641 i inne

Opis przedmiotu narady:

1 sieć kanalizacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie	Radosław Dychtoń 2022-07-12 07:07:48	brak uwag
2	Orange Polska S.A.		
3	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Krzysztof Dziadek 2022-07-18 11:52:38	Gazownia w Dębicy uzgadnia z uwagami: 1) Zachować należy podstawowe odległości od gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r. (Dz.U. poz.640 z dnia 04-06-2013r.), 2) Skrzyżowania z gazociągami wykonać zgodnie z w/w rozporządzeniem i warunkami technicznymi obowiązującymi w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o., 3) Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie do Gazowni w Dębicy, 4) Roboty ziemne w rejonie istniejącej sieci gazowej

			wykonać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Dębicy, 5) Wszystkie zmiany w projekcie należy uzgodnić przed ich realizacją, 6) Inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić w Gazowni w Dębicy, 7) Za uszkodzenia gazociągu odpowiada Wykonawca i Inwestor.
4	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	Cich Anna 2022-07-12 10:33:02	brak uwag
5	Burmistrz Pilzna	Marcin Matuga 2022-07-14 08:34:58	brak uwag
6	MZWIK w Pilźnie	Zyznar Zbigniew 2022-07-18 07:55:29	MZWIK podtrzymuje uzgodnienie z dnia 27.10.2021 Opinia pozytywna.
7	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.	Martyna Grzędzicka 2022-07-13 12:20:13	ORSS podtrzymuje wydane WT 1/O/DC/Z0070/MG/10/21 z dn. 12 października 2021. Opinia pozytywna do projektu.

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

*** Integralną część protokołu stanowi załącznik graficzny - 1 plansza.**

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli wykazano w powyższej tabeli bez uzupełnionych kolumn "imię i nazwisko" oraz "stanowisko uczestnika".

Inne uwagi

Dokument podpisany przez Anna
Maciuba
Data: 2022.07.19 09:14:59 CEST