

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa zadania:

„Remont drogi gminnej Nr 110405 E – na odcinku Kłudzice – Łęczno gmina Sulejów - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych odcinek ok. 4300,00 mb”

– działka drogowa nr ewid.1351 obręb Łęczno gmina Sulejów

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę

**INWESTOR: Gmina Sulejów
 ul. Konecka 42
 97-330 Sulejów**

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część
opisowa:

Strona

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu rys. nr2
- Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Remont drogi gminnej Nr 110405 E – na odcinku Kłudzice – Łęczno gmina Sulejów - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych odcinek ok. 4300,00 mb”

– działka drogowa nr ewid.1351 obręb Łęczno gmina Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Remont istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego drogi gminnej Nr 110405 E na odcinku Kłudzice – Łęczno, polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni dodatkową warstwą tłucznia kamiennego oraz warstwami z mieszanek mineralo-bitumicznych – odcinek ok. 4 300,00 mb

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna Nr 110405 E na odcinku Kłudzice – Łęczno wzmocniona jest warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano mechaniczne równanie i profilowanie nawierzchni drogi. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza lub przydrożnych rowów.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowią lasy, będące własnością Skarbu Państwa, własnością prywatną oraz pola uprawne. Na remontowanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej, na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie drogowym nie występuje istniejące uzbrojenie.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej Nr 110405 E – na odcinku Kłudzice – Łęczno gmina Sulejów - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego warstwą z mieszanek mineralno-bitumicznych odcinek ok. 4300,00 mb”
– działka drogowa nr ewid.1351 obręb Łęczno gmina Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego drogi gminnej Nr 110405 E na odcinku Kłudzice – Łęczno, który polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni dodatkową warstwą tłucznia kamiennego oraz warstwami z mieszanek mineralo-bitumicznych (*zgodnie z załączonym przedmiarem*) – odcinek ok. 4 300,00 mb, w granicach pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna Nr 110405 E na odcinku Kłudzice – Łęczno wzmocniona jest warstwą kruszywa, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano mechaniczne równanie i profilowanie nawierzchni drogi. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza lub przydrożnych rowów.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowią lasy, będące własnością Skarbu Państwa, własnością prywatną oraz pola uprawne. Na remontowanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej, na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie drogowym nie występuje istniejące uzbrojenie.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Założenia wstępne

Projekt remontu drogi gminnej Nr 110405 E na odcinku Kłudzice – Łęczno gmina Sulejów, przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Planuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia kamiennego gr. ok. 5-10 cm oraz warstwy wyrównawczej gr. 3 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 5,00 m oraz wykonanie odtworzenia poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Planowany remont drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności oraz mieszkańców przyległych Gmin.
Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

Parametry projektowe drogi:

- Szerokość jezdni : 5,00 m
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny , daszkowy 2%
- Długości drogi: ok.4.300,0 mb
- Szerokość poboczy: 0,75m

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – 21.500,00 m² (4.300,00 mb x 5,00)
- nawierzchnia poboczy – 6.450,00 m² (4.300,00 mb x 0,75 x 2)

Konstrukcja jezdni:

- dodatkową warstwę tłucznia kamiennego grubości 10 cm
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

Pobocza :

- Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. ok. 10 cm

V. ZALECENIA:

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
„Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Inne zalecenia:

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)

- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację geodezyjną, powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.