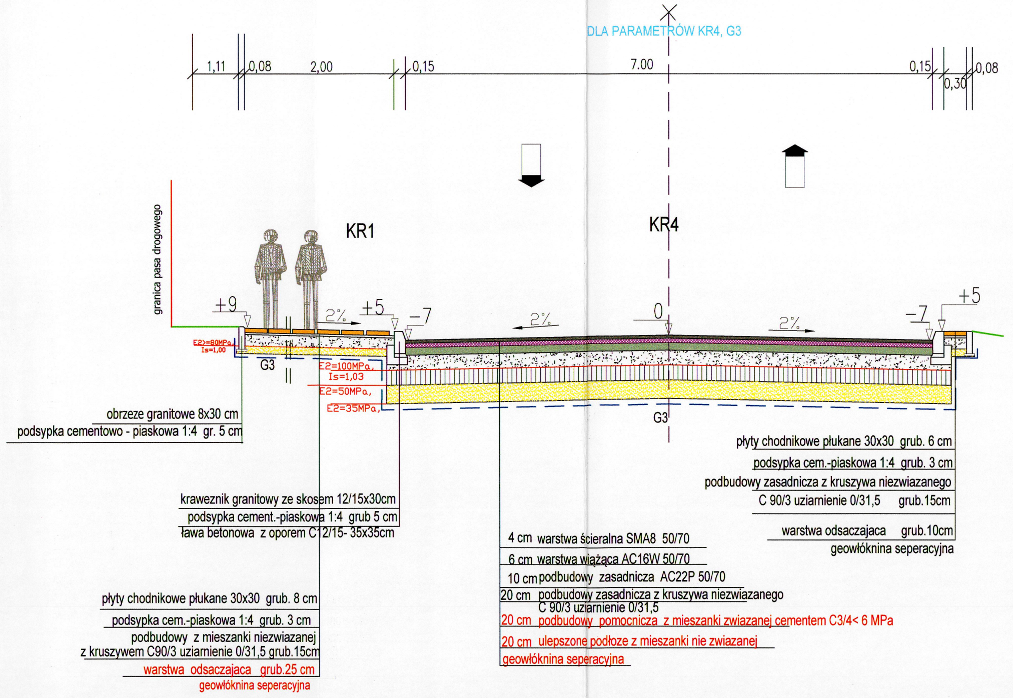
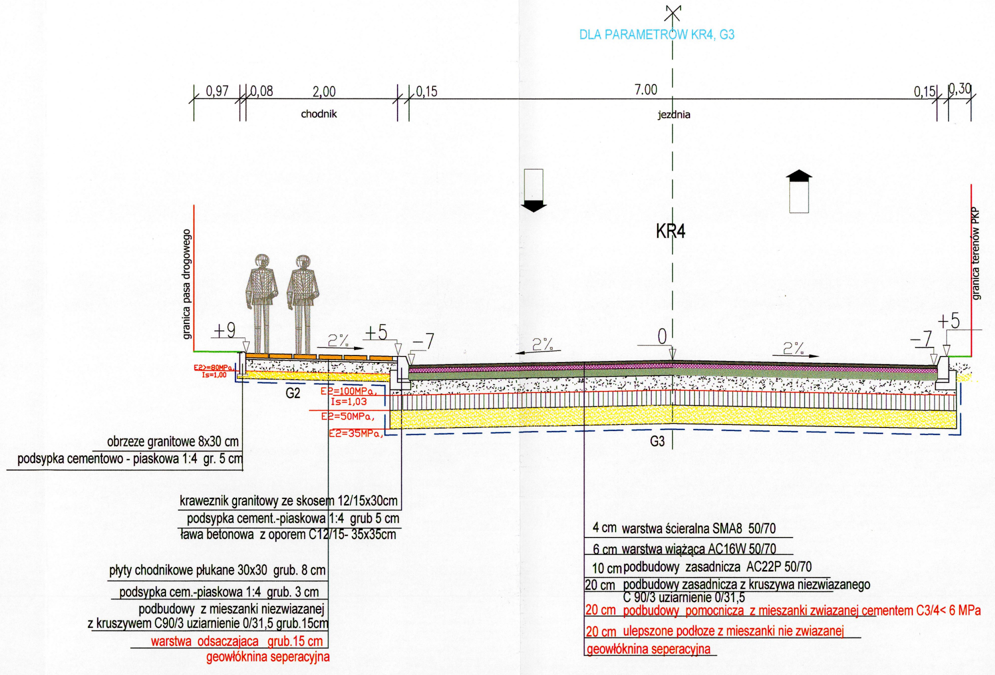
PRZEKRÓJ A - A

KONTYNUACJA KONSTRUKCJI ZDW GDANSK DLA UL. DWORCOWEJ
ODCINEK OD KM 0+000,00 DO KM 0+034,19


DLA PARAMETRÓW KR4, G3
1,11
0,08
2,00
0,15
7,00
0,15
0,30
0,08
granica pasa drogowego
KR1
KR4
+9
2%
+5
−7
2%
0
2%
−7
+5
E2>=80MPa,
Is=1,00
G3
E2=100MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
E2=35MPa,
G3
obrzeze granitowe 8x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
kraweznik granitowy ze skosem 12/15x30cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowy z mieszanki niezwiazanej
z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.15cm
warstwa odsaczajaca grub.25 cm
geowłóknina seperacyjna
4 cm warstwa ścieralna SMA8 50/70
6 cm warstwa wiążąca AC16W 50/70
10 cm podbudowy zasadnicza AC22P 50/70
20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego C 90/3 uziarnienie 0/31,5
20 cm podbudowy pomocnicza z mieszanki zwiazanej cementem C3/4< 6 MPa
20 cm ulepszone podłoze z mieszanki nie zwiazanej
geowłóknina seperacyjna
płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 6 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego
C 90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.15cm
warstwa odsaczajaca grub.10cm
geowłóknina seperacyjna

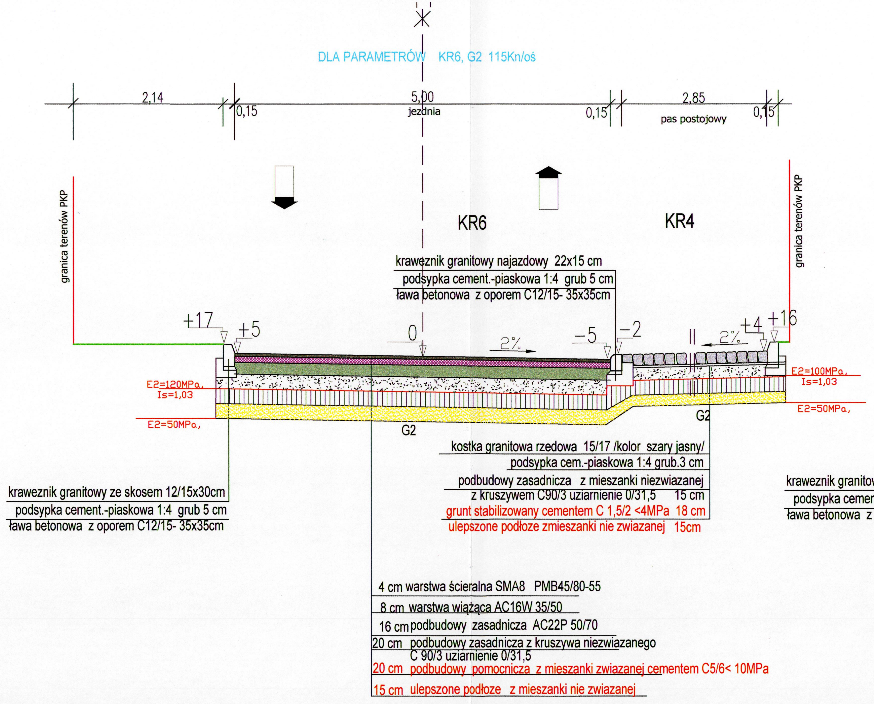
PRZEKRÓJ B - B

ODCINEK OD KM 0+039,53 DO KM 0+319,54


DLA PARAMETRÓW KR4, G3
0,97
0,08
2,00
chodnik
0,15
7,00
jezdnia
0,15
0,30
granica pasa drogowego
granica terenów PKP
KR4
+9
2%
+5
−7
2%
0
2%
−7
+5
E2>=80MPa,
Is=1,00
G2
E2=100MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
E2=35MPa,
G3
obrzeze granitowe 8x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
kraweznik granitowy ze skosem 12/15x30cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowy z mieszanki niezwiazanej
z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.15cm
warstwa odsaczajaca grub.15 cm
geowłóknina seperacyjna
4 cm warstwa ścieralna SMA8 50/70
6 cm warstwa wiążąca AC16W 50/70
10 cm podbudowy zasadnicza AC22P 50/70
20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego C 90/3 uziarnienie 0/31,5
20 cm podbudowy pomocnicza z mieszanki zwiazanej cementem C3/4< 6 MPa
20 cm ulepszone podłoze z mieszanki nie zwiazanej
geowłóknina seperacyjna

PRZEKRÓJ C - C

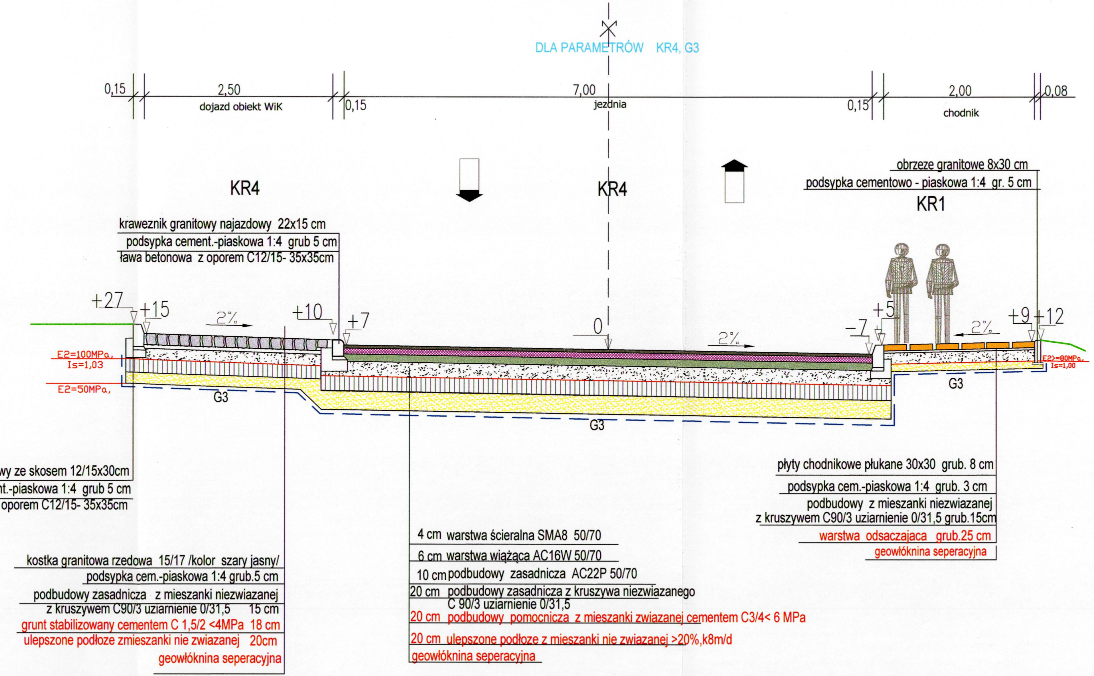
ODCINEK PROFILU 05 - 05C


DLA PARAMETRÓW KR6, G2 115Kn/oś
2,14
0,15
5,00
jezdnia
0,15
2,85
pas postojowy
0,15
granica terenów PKP
granica terenów PKP
KR6
KR4
kraweznik granitowy najazdowy 22x15 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
+17
+5
0
2%
−5
−2
2%
+4
+16
E2=120MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
G2
G2
E2=100MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
kostka granitowa rzedowa 15/17 /kolor szary jasny/
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiazanej
z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 15 cm
grunt stabilizowany cementem C 1,5/2 <4MPa 18 cm
ulepszone podłoze zmieszanki nie zwiazanej 15cm
kraweznik granitowy ze skosem 12/15x30cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
kraweznik granitow
podsypka cemen
ława betonowa z
4 cm warstwa ścieralna SMA8 PMB45/80-55
8 cm warstwa wiążąca AC16W 35/50
16 cm podbudowy zasadnicza AC22P 50/70
20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego C 90/3 uziarnienie 0/31,5
20 cm podbudowy pomocnicza z mieszanki zwiazanej cementem C5/6< 10MPa
15 cm ulepszone podłoze z mieszanki nie zwiazanej

PRZEKRÓJ D - D

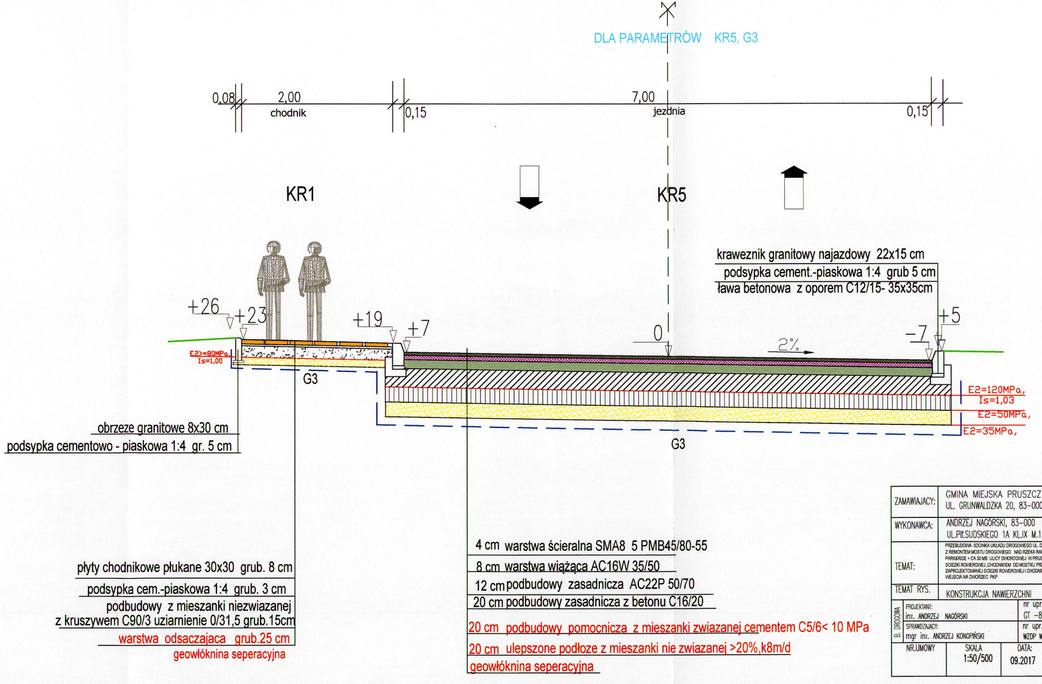
ODCINEK OD KM 0+039,53 DO KM 0+319,54

UWAGA: PRZED UŁOZENIEM GÓRNYCH WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI SPRAWDZIC WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA PODŁOZA- E2 I STOPIEŃ ZAGESZCZENIA PODŁOZA


DLA PARAMETRÓW KR4, G3
0,15
2,50
dojazd obiekt WiK
0,15
7,00
jezdnia
0,15
2,00
chodnik
0,08
KR4
KR4
KR1
krawęznik granitowy najazdowy 22x15 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
obrzeze granitowe 8x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
+27
+15
2%
+10
+7
0
2%
-7
+5
2%
+9
+12
E2=100MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
E2>=80MPa,
Is=1,00
G3
G3
G3
wy ze skosem 12/15x30cm
nt.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
oporem C12/15- 35x35cm
kostka granitowa rzedowa 15/17 /kolor szary jasny/
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.5 cm
podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiazanej
z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 15 cm
grunt stabilizowany cementem C 1,5/2 <4MPa 18 cm
ulepszone podłoze zmieszanki nie zwiazanej 20cm
geowłóknina seperacyjna
4 cm warstwa ścieralna SMA8 50/70
6 cm warstwa wiążąca AC16W 50/70
10 cm podbudowy zasadnicza AC22P 50/70
20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego C 90/3 uziarnienie 0/31,5
20 cm podbudowy pomocnicza z mieszanki zwiazanej cementem C3/4< 6 MPa
20 cm ulepszone podłoze z mieszanki nie zwiazanej >20%,k8m/d
geowłóknina seperacyjna
płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowy z mieszanki niezwiazanej
z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.15cm
warstwa odsaczajaca grub.25 cm
geowłóknina seperacyjna

PRZEKRÓJ E - E

PĘTLA AUTOBUSOWA


DLA PARAMETRÓW KR5, G3
0,08
2,00
chodnik
0,15
7,00
jezdnia
0,15
KR1
KR5
+26
+23
+19
+7
0
2%
-7
+5
E2>=80MPa,
Is=1,00
E2=120MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
E2=35MPa,
G3
G3
krawęznik granitowy najazdowy 22x15 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
obrzeze granitowe 8x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowy z mieszanki niezwiazanej
z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.15cm
warstwa odsaczajaca grub.25 cm
geowłóknina seperacyjna
4 cm warstwa ścieralna SMA8 5 PMB45/80-55
8 cm warstwa wiążąca AC16W 35/50
12 cm podbudowy zasadnicza AC22P 50/70
20 cm podbudowy zasadnicza z betonu C16/20
20 cm podbudowy pomocnicza z mieszanki zwiazanej cementem C5/6< 10 MPa
20 cm ulepszone podłoze z mieszanki nie zwiazanej >20%,k8m/d
geowłóknina seperacyjna

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKA RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ ,CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁACZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP			
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI			
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inz. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. ~proj: GT -8346-III/19/TO/77		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inz. ANDRZEJ KONOPIŃSKI	nr upr. ~proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74		
NR.UMOWY	SKALA 1:50/500	DATA: 09.2017	FAZA: PB	NR. RYSUNKU 03