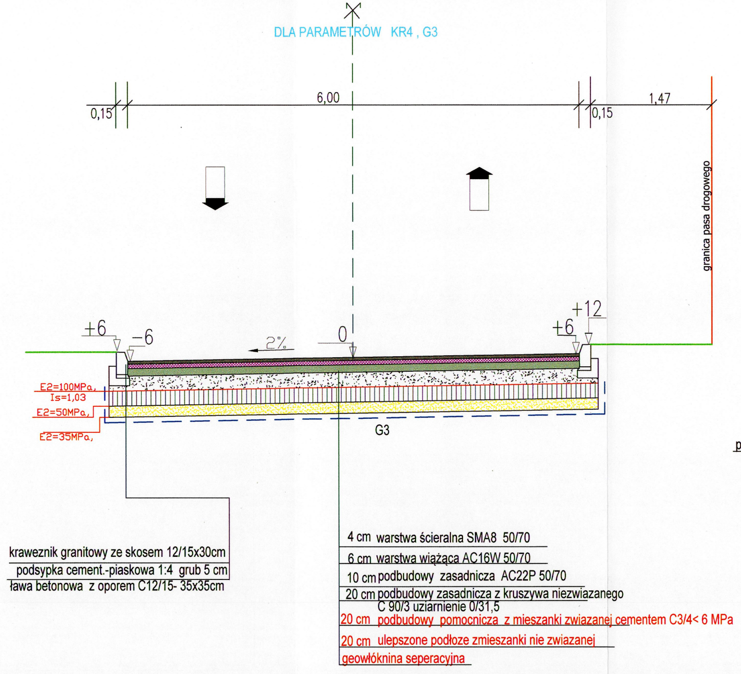
PRZEKRÓJ F - F

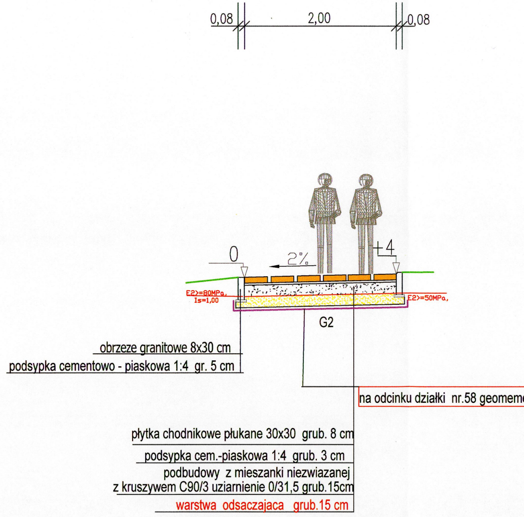
ODCINEK OD KM 0+000,00 DO KM 0+039,53

DLA PARAMETRÓW KR4 , G3


0,15
6,00
0,15
1,47
granica pasa drogowego
+6
−6
2%
0
+6
+12
E2=100MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
E2=35MPa,
G3
kraweznik granitowy ze skosem 12/15x30cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
4 cm warstwa ścieralna SMA8 50/70
6 cm warstwa wiążąca AC16W 50/70
10 cm podbudowy zasadnicza AC22P 50/70
20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego C 90/3 uziarnienie 0/31,5
20 cm podbudowy pomocnicza z mieszanki zwiazanej cementem C3/4< 6 MPa
20 cm ulepszone podłoze zmieszanki nie zwiazanej
geowłóknina seperacyjna

PRZEKRÓJ G - G

DLA PARAMETRÓW KR1 , G2

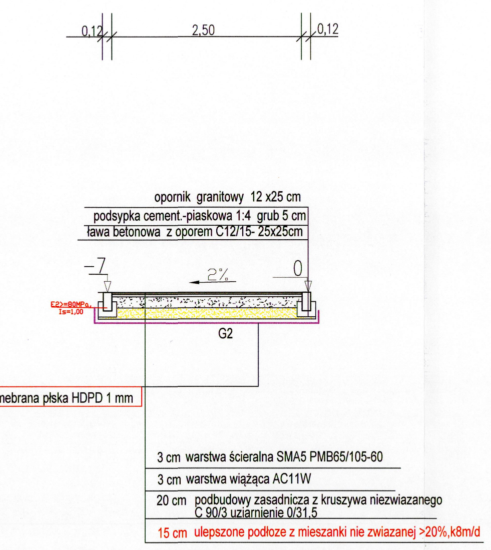

0,08
2,00
0,08
0
2%
+4
E2>=80MPa,
Is=1,00
E2>=50MPa,
G2
obrzeze granitowe 8x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
płytka chodnikowe płukane 30x30 grub. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowy z mieszanki niezwiazanej z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.15cm
warstwa odsaczajaca grub.15 cm

na odcinku działki nr.58 geomemebrana płska HDPD 1 mm

PRZEKRÓJ H - H

ŚCIEŻKA ROWEROWA

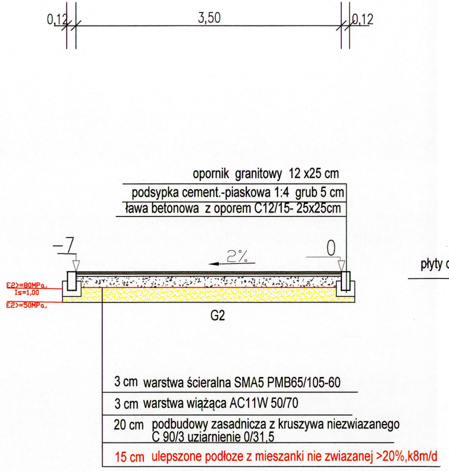
DLA PARAMETRÓW KR1 , G2


0,12
2,50
0,12
opornik granitowy 12 x25 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 25x25cm
−7
2%
0
E2>=80MPa,
Is=1,00
G2
3 cm warstwa ścieralna SMA5 PMB65/105-60
3 cm warstwa wiążąca AC11W
20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego C 90/3 uziarnienie 0/31,5
15 cm ulepszone podłoze z mieszanki nie zwiazanej >20%,k8m/d

PRZEKRÓJ I - I

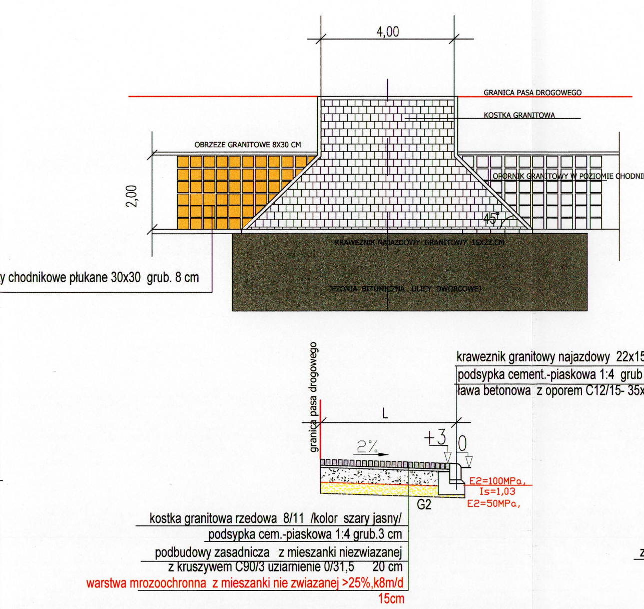
DROGA PIESZO- ROWEROWA NA KŁADKĘ

DLA PARAMETRÓW KR1 , G2


0,12
3,50
0,12
opornik granitowy 12 x25 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 25x25cm
−7
2%
0
E2>=80MPa,
Is=1,00
E2>=50MPa,
G2
3 cm warstwa ścieralna SMA5 PMB65/105-60
3 cm warstwa wiążąca AC11W 50/70
20 cm podbudowy zasadnicza z kruszywa niezwiazanego C 90/3 uziarnienie 0/31,5
15 cm ulepszone podłoze z mieszanki nie zwiazanej >20%,k8m/d

ZJAZDY INDYWIDUALNE

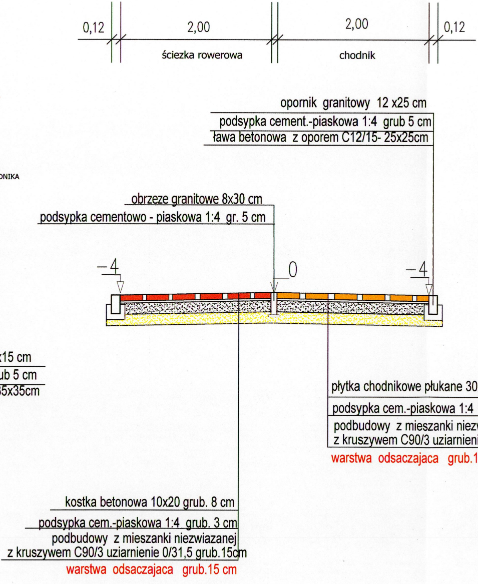
DLA PARAMETRÓW KR2 , G2


4,00
GRANICA PASA DROGOWEGO
KOSTKA GRANITOWA
OBRZEZE GRANITOWE 8X30 CM
OPORNIK GRANITOWY W POZIOMIE CHODNIKA
2,00
45°
KRAWEZNIK NAJAZDOWY GRANITOWY 15X22 CM
JEZDNIA BITUMICZNA ULICY DWORCOWEJ
płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 8 cm
granica pasa drogowego
L
2%
+3
0
E2=100MPa,
Is=1,03
E2=50MPa,
G2
kraweznik granitowy najazdowy 22x15 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
kostka granitowa rzedowa 8/11 /kolor szary jasny/
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.3 cm
podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiazanej z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 20 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki nie zwiazanej >25%,k8m/d 15cm

PRZEKRÓJ J - J

ŚCIEŻKA ROWEROWA I CHODNIK

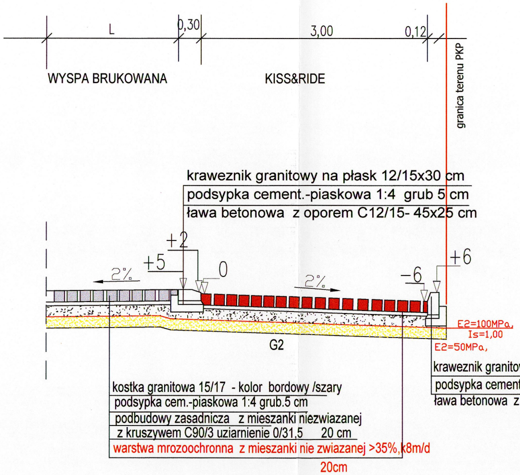
DLA PARAMETRÓW KR1 , G2


0,12
2,00
2,00
0,12
ściezka rowerowa
chodnik
opornik granitowy 12 x25 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 25x25cm
obrzeze granitowe 8x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
−4
0
−4
płytka chodnikowe płukane 30
podsypka cem.-piaskowa 1:4
podbudowy z mieszanki niez
z kruszywem C90/3 uziarnieni
warstwa odsaczajaca grub.1
kostka betonowa 10x20 grub. 8 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
podbudowy z mieszanki niezwiazanej z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 grub.15cm
warstwa odsaczajaca grub.15 cm

PRZEKRÓJ K - K

WYSPY BRUKOWANE , DROGA NAW. GRANITOWA

DLA PARAMETRÓW KR3 , G2


L
0,30
3,00
0,12
WYSPA BRUKOWANA
KISS&RIDE
granica terenu PKP
kraweznik granitowy na płask 12/15x30 cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 45x25 cm
+2
+5
0
2%
2%
-6
+6
E2=100MPa,
Is=1,00
E2=50MPa,
G2
kraweznik granitowy ze skosem 12/15x30cm
podsypka cement.-piaskowa 1:4 grub 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15- 35x35cm
kostka granitowa 15/17 - kolor bordowy /szary
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub.5 cm
podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiazanej
z kruszywem C90/3 uziarnienie 0/31,5 20 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki nie zwiazanej >35%,k8m/d
20cm

x30 grub. 8 cm
grub. 3 cm
wiazanej
ie 0/31,5 grub.15cm
5 cm

UWAGA: PRZED UŁOZENIEM GÓRNYCH WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI SPRAWDZIC WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA PODŁOZA- E2 I STOPIEŃ ZAGESZCZENIA PODŁOZA

ZAMAWIAJACY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI				
WYKONAWCA:	ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11				
TEMAT:	PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKA RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK&RIDE + CA 30 MB ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ ,CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁACZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA DOCINKU OD PARK&RIDE DO WEJSCIA NA DWORZEC PKP				
TEMAT RYS.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI				
B. DROGOWA	PROJEKTANT: inz. ANDRZEJ NAGÓRSKI		nr upr. ~proj: GT -8346-III/19/TO/77		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inz. ANDRZEJ KONOPIŃSKI		nr upr. ~proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74		
NR.UMOWY	SKALA 1:50/500	DATA: 09.2017	FAZA: PB	NR. RYSUNKU 04	