

*Sprawa: **Odpowiedź na zapytania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawa etyliny Pb95 oraz oleju napędowego poprzez tankowanie jednostek transportu zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy - na bieżąco wg potrzeb” 64/XI/2022/WP.***

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający informuje, że wpłynęły następujące zapytania dotyczące SWZ dla przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

1. Czy Zamawiający zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisów w ust. 3, pkt 3.2 Umowy w następujący sposób:
„Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości PLN na paliwa (od ceny brutto).”
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisów w ust. 3. pkt. 3.8 Umowy poprzez dodanie następującego zapisu:
„Przy czym Zamawiający akceptuje również dokonywanie płatności na dedykowany dla Zamawiającego rachunek wirtualny (rachunek collect), który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym uwidocznionym WYKAZIE PODATNIKÓW VAT (tzw. BIAŁEJ LIŚCIE PODATNIKÓW VAT) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.”
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od zapisów w ust. 6 pkt. 6.2. lit e) Umowy? Karty flotowe wysyłane są do Zamawiającego przesyłką kurierską/listem poleconym. Niestety Wykonawca nie ma wpływu na pracę doręczycieli przesyłki (np.

strajk poczty/pracowników firmy kurierskiej). Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby karty wydane były terminowo.

Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej, dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów do wykorzystania w sytuacjach awaryjnych.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby kary umowne w ust. 11 pkt 11.1. lit a) Umowy zastąpić procesem reklamacyjnym funkcjonującym u Wykonawcy:
„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.”
6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby kary umowne w ust. 11 pkt 11.1. lit b) Umowy nie dotyczyły sytuacji awarii systemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw ?
7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby kary umowne w ust. 11 pkt 11.1. lit c) Umowy nie dotyczyły sytuacji, kiedy niemożliwość rozliczenia pobranego paliwa za pomocą karty paliwowej powstała z winy pracownika Zamawiającego?
8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby kary umowne w ust. 11 pkt 11.1. lit d) Umowy nie dotyczyły sytuacji awarii internetowych niezależnych od Wykonawcy?
9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od kar umownych w ust. 11 pkt 11.1. lit e) i f) Umowy zgodnie z Pytaniem nr 4)?
10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota Wykonawcy z dnia 24 maja 2018r,- w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach jako zamawiający działając zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 ze zm.) - dalej: „ustawa Pzp” udziela odpowiedzi:

- Ad.1) Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania.
- Ad.2) Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego przez Wykonawcę zapisu.
- Ad.3) Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego przez Wykonawcę zapisu.
- Ad.4) Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania.
- Ad.5) Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.
- Ad.6) Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania.
Sankcja dotyczy braku dostępności stacji podstawowej i **zastępczej**.
- Ad.7) Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego przez Wykonawcę zapisu.
- Ad.8) Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.
- Ad.9) Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.
- Ad.10) Zamawiający nie wyraża zgody.

Niniejsze pismo zostało zamieszczone na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> w dniu 06.12.2022r

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach

Podpis i pieczęć osoby upoważnionej
Piotr Handwerker

Otrzymują:

1. Wykonawcy uczestniczący w przedmiotowym postępowaniu.
2. WP a/a sprawy.

Zamieszczono:

Strona internetowa <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>.

Administratorem danych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (40-381) z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a.

Celem przetwarzania danych jest udzielenie odpowiedzi na pytanie, realizacja obowiązku prawnego lub zadania.

Przysługują Państwu prawa: sprostowania i dostępu do danych, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, odwołania zgody, sprzeciwu oraz wniesienia skargi.

Szczegóły: <https://mzum.katowice.pl/content/rodo7>

KIEROWNIK
DZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Jacek Mizdański

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach

Piotr Handwerker