



Projekt organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Grabie od drogi gminnej nr 160225C	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., m. Grabie
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  <ul style="list-style-type: none"> ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Branża:	Drogowa
Projektant:	



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



2. PODSTAWA PRAWNA:

- a)** Art. 10 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm).
- b)** Art.20 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).
- c)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.).
- d)** Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- e)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- f)** Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).
- g)** Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz. 1827 z późn. zm.).
- h)** Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu dla układu dróg gminnych w miejscowości Grabie.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni nieutwardzonej: 4,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne.

Zakres robót:

Projekt zakłada wykonanie robót w 4 etap.

Etap I – dz. 123,

Etap II – dz. 139

Etap III – dz. 128

Etap IV – dz. 157/2

Zakres robót to rozebranie istniejącej nawierzchni brukowcowej, wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni i poboczy, odtworzenie rowów z wymianą rur przepustowych.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Na początku robót należy ustawić znak A-14 wraz ze znakiem A-30 oraz ograniczyć prędkość do **40 km/h**.

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.



Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.

Termin realizacji robót do 30.11. 2024r.

3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował: