Załącznik nr 2 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla naczepy transportowej z podestem ruchomym - 1 szt.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Minimalne wymagania techniczno – użytkowe** | **Wypełnia Wykonawca wpisując słowo SPEŁNIA****na potwierdzenie spełnienia wymagań** |
| 1 | 2 | 3 |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
|  | Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji typu, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. |  |
|  | Naczepa musi spełniać wymagania dla pojazdu specjalnego lub używanego do celów specjalnych (przystosowana do celów specjalnych straży pożarnych).Spełnienie wymagania potwierdzone odpowiednim dokumentem dostarczonym wraz z naczepą - dokumenty wydane przez OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW.  |  |
|  | Naczepa oraz jego wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji naczepy - nie wcześniej niż 2023 r.Rok produkcji wyposażenia - nie wcześniej niż 2022 r. |  |
| **2** | **Dane techniczne** |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita min 35.000 kg |  |
|  | Masa własna /bez masy windy/ max 8.000 kg. |  |
|  | Nacisk na siodło min 11.000 kg |  |
|  | Wysokość siodła min 1.110 mm |  |
|  | Długość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej min 13.000 mm |  |
|  | Wysokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej min 2.700 mm. |  |
|  | Szerokość wewnętrzna przestrzeni ładunkowej min. 2.450 mm. |  |
|  | Powierzchnia ładunkowa – 34 europalety. |  |
| **3** | **Podwozie** |  |
|  | Konstrukcja stalowa wykonana ze stali wysokogatunkowej. |  |
|  | Trzy osie tarczowe. Pierwsza oś podnoszona. Opuszczanie osi automatycznie przy przekroczeniu dopuszczalnych nacisków na pozostałe osie. |  |
|  | Zawieszenie pneumatyczne. |  |
|  | Zderzaki boczne - aluminiowe lub z kompozytów z opcją uchylania. |  |
|  | Odboje tylne gumowe. |  |
|  | Błotniki na każde koło naczepy w kolorze białym z chlapaczami za ostatnią osią. |  |
|  | Bezobsługowe mechaniczne nogi podporowe z dwubiegową przekładnią obsługiwaną jednostronnie. |  |
| **4** | **Układ hamulcowy** |  |
|  | Dwuprzewodowy układ powietrzny. |  |
|  | System antyblokujący EBS lub równoważny.  |  |
|  | Gniazda złączne znormalizowane na ścianie czołowej, wraz z przewodami. |  |
|  | Automatyczny hamulec postojowy. |  |
|  | Bezazbestowe okładziny hamulcowe. |  |
| **5** | **Skrzynia ładunkowa** |  |
|  | Podłoga ze sklejki wodoodpornej o grubości min. 27 mm |  |
|  | Nacisk wózka widłowego min. 5.500 kg. |  |
|  | Dodatkowe uchwyty na ładunki. |  |
|  | Kłonice przesuwne na czas załadunku. |  |
|  | Listwy boczne aluminiowe, wyjmowane. Dopuszcza się burty o wysokości do 600 mm.  |  |
|  | Naczepa musi być oznakowana napisem „PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA”, a także numerami operacyjnymi zgodnie z zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3, ze zm.)Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia przez Zamawiającego na wniosek Wykonawcy.Szczegóły rozmieszenia oznakowania zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia, na wniosek Wykonawcy.  |  |
|  | Plandeka /opończa/ naczepy w kolorze RAL 3000. Dach zsuwany, boki typu firana (przesuwna kurtyna). Całość demontowana (od platformy) z wyłączeniem części ściany przedniej naczepy.  |  |
|  | Tylne zamknięcie-pełne drzwi dwustronne aluminiowe lub stalowe lub z  kompozytów w kolorze RAL 3000. |  |
|  | Ściana czołowa – aluminiowa lub stalowa lub z kompozytów w kolorze RAL 3000 |  |
|  | Słupki narożne aluminiowe lub stalowe, przykręcane w kolorze RAL 3000 |  |
|  | Naczepa w wykonaniu celnym. |  |
| **6** | **Instalacja elektryczna** |  |
|  | Lampy tylne zespolone ze światłami wstecznymi i przeciwmgielnymi  |  |
|  | Światła gabarytowe boczne |  |
|  | Światła obrysowe |  |
|  | Oświetlenie tablicy rejestracyjnej |  |
|  | Oświetlenie przestrzeni ładunkowej wykonane w technologii LED |  |
|  | Znormalizowane gniazda wtykowe na ścianie czołowej wraz z przewodami. |  |
|  | Napięcie robocze 24V  |  |
|  | Minimum jedna lampa błyskowa w kolorze niebieskim wykonana w technologii LED zamontowana w tylnej części poniżej skrzyni ładunkowej z instalacją elektryczną wraz z przewodami (na ścianie czołowej naczepy). Obsługa lampy ostrzegawczej musi się odbywać z urządzenia sterującego w ciągniku. |  |
| **7** | **Ogumienie** |  |
|  | Ogumienie o wymiarach 385/65/R22,5-6 szt.  |  |
|  | Koła zapasowe 385/65/R22,5 - 2 szt. przewożone w koszach  |  |
|  | Felgi stalowe dla wszystkich kół |  |
| **8** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |
|  | Kliny pod koła z mocowaniem -2 szt. |  |
|  | Skrzynki narzędziowe - 4 szt.(po 2 szt. na stronę zamykane kluczykiem) |  |
|  | Podnośnik do kół min. 10 ton |  |
|  | Klucz do kół  |  |
|  | Drabina aluminiowa i/lub stalowa wejściowa w tylnej części pojazdu. |  |
|  | Gaśnica proszkowa 6 kg zamocowana na ścianie czołowej w skrzynce |  |
|  | Pasy transportowe o wytrzymałości min. 4 t. z napinaczami o długości min. 8 m – 15 szt. |  |
|  | Podest ruchomy typu winda, składana, chowana pod podłogę naczepy o udźwigu min. 2000 kg, z zasilaniem akumulatorowym oraz parametrach:- platforma stalowo aluminiowa o wymiarach min. 1700mm x 2400 mm, z min. 4 siłownikami (siłowniki z zaworami bezpieczeństwa),- platforma z funkcją samo-poziomowania,- flagi ostrzegawcze, - skrzynka sterująca wszystkim funkcjami wyposażona w wyłącznik prądu,- dodatkowe sterowanie nożne windy.- przewód ładujący w naczepie oraz spiralny kabel łączący z ciągnikiem.Dokumentacja do rejestracji urządzenia - podestu ruchomego typu winda w Urzędzie Dozoru Technicznego dostarczona wraz z naczepą. |  |
| **9** | **Warunki gwarancji:** |  |
|  | Minimalne warunki gwarancji:a) 24 m-ce gwarancji na zabudowę i podzespoły.b) 24 m-ce gwarancji na urządzenia specjalistyczne zamontowane na naczepie tj. podest ruchomy (w tym akumulatory), lampę błyskową. |  |

podpis osoby/osób uprawnionych