

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w odniesieniu do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Węgrowskiego działającego przez pełnomocnika Pana Dariusza Zbieć w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna oraz zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna

określam:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna. Inwestycja zlokalizowana będzie od ok. km 1+303 do km 2+629 w obrębie Węgrów, jednostka ew. Węgrów oraz obrębie Ruchna, jednostka ew. Liw, pow. węgrowski, woj. mazowieckie. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji leżą tereny o zabudowie jednorodzinnej na odcinku ok. 50 m i tereny niezabudowane na odcinku ok. 1 280 m.

2. warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji:

- Przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

- Usuwanie drzew ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzić usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenie lęgów/młodych.
- Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta.
- Przepusty pod koroną drogi zaprojektować tak aby światło przepustu pozwalało zapewnić swobodę przepływu miarodajnego wody.
- Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
- Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.

3. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część

Uzasadnienie

Dnia 2 marca 2022 roku Zarząd Powiatu Węgrowskiego działający przez pełnomocnika Pana Dariusza Zbieć złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna. Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu oraz kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren. W dniu 3 marca 2022 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia kwalifikuje je do przedsięwzięcia wymienionego § 3 ust. 2 pkt 2 w odniesieniu do § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. § 3 ust. 2 pkt 2: „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub

zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;” § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) pismem z dnia 15.03.2022 r. znak GKŚ.6220.5.2022.IS(6) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, oraz pismem z dnia 15.03.2022 r. znak GKŚ.6220.5.2022.IS(5) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, a także pismem z dnia 15.03.2022 r. znak GKŚ.6220.5.2022.IS(7) do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia oraz o określenie jego ewentualnego zakresu.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, opinią znak: WOOS-I.4220.421.2022.MŚ z dnia 15.04.2022 roku wyraziła, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie wydał opinię Nr ZNS.7040.5.11.2022.1 z dnia 21.03.2022 roku w której wyraził, że dla ww. przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.86.2022.KK z dnia 31.03.2022 roku (data wpływu: 04.04.2022 r.) nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Wójt Gminy Liw po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając aspekty uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) tj. po analizie: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowaniu przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, a także biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Węgrowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, a tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ uznał, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych, jak również nie spowoduje utraty bądź fragmentaryzacji siedlisk przyrodniczych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przebudowywany odcinek drogi Nr 4229W jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega ona przez teren zabudowany na odcinku ok. 50 m i teren niezabudowany na odcinku ok. 1 280 m.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne. Pod koroną drogi znajdują się: przepusty rurowe, które zostaną przebudowane. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 6.0 m na długości około 1 330 m, zjazdy bitumiczne w ilości około 15 sztuk, powierzchni około 450 m² oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1.0 m ÷ 2.0 m, powierzchni około 2 600 m². Na całej długości odcinka drogi planuje się wykonanie jednostronnej ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego szerokości 2.0 m, powierzchni około 2 600 m². Pod koroną drogi planuje się przebudowę dwóch przepustów rurowych o średnicy 80 cm oraz jednego przepustu stalowego z blachy falistej. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące przebudowywane rowy przydrożne oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe z wylotem do rowów przydrożnych. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi zostaną przebudowane. Na całym odcinku drogi zostanie zaprojektowany kanał technologiczny.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą pojazdów transportujących materiały. Będą to uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Odpady opakowaniowe powstałe na etapie realizacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpi oddziaływanie o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością.

Zgodnie z art. 10 KPA, organ poinformował strony postępowania, że w przedmiotowej sprawie zgromadzony został materiał dowodowy, a stronom przysługuje w terminie 7 dni prawo zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy.

W prowadzonym przez organ postępowaniu nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania, tym samym uznano, że żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę charakter i zakres planowanych prac, których okres oddziaływania będzie krótkotrwały i ograniczony do najbliższego otoczenia inwestycji, a także rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą znaczących zagrożeń (jego funkcjonowanie nie powinno powodować uciążliwości dla środowiska), biorąc pod uwagę informacje zawarte w dostarczonej karcie informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu oraz w wyniku szczegółowej analizy możliwego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko, postanowiono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Wójta Gminy Liw w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art.72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
4. Starosta Węgrowski



Wójt
Bogusław Szymański

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu
Węgrów, dnia...2022-06-14...

Z up. Wójta
Katarzyna Żelazowska
Sekretarz Gminy

Załącznik Nr 1 do decyzji
znak: GKŚ.6220.5.2022.IS(16)
z dnia 24 maja 2022 roku
o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Planowanym przedsięwzięciem jest przebudowa drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów – Ruchna. Inwestycja zlokalizowana będzie od ok. km 1+303 do km 2+629 w obrębie Węgrów, jednostka ew. Węgrów, obrębie Ruchna, jednostka ew. Liw, pow. węgrowski, woj. mazowieckie. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji leżą tereny o zabudowie jednorodzinnej na odcinku ok. 50 m i tereny niezabudowane na odcinku ok. 1 280 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, szerokości 6.0 m na długości około 1 330 m, zjazdy bitumiczne w ilości około 15 sztuk, powierzchni około 450 m² oraz pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1.0 m ÷ 2.0 m, powierzchni około 2 600 m². Na całej długości odcinka drogi planuje się wykonanie jednostronne ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego szerokości 2.0 m, powierzchni około 2 600 m². Pod koroną drogi planuje się przebudowę dwóch przepustów rurowych o średnicy 80 cm oraz jednego przepustu stalowego z blachy falistej. Odwodnienie będzie realizowane poprzez istniejące przebudowywane rowy przydrożne oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe z wylotem do rowów przydrożnych. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi zostaną przebudowane. Na całym odcinku drogi zostanie zaprojektowany kanał technologiczny.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast cement z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych.

Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywo łamane wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni, dostarczane będzie transportem samochodowym. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Beton wykorzystywany do wykonywania ław pod krawężniki i obrzeża, dostarczany będzie transportem samochodowym lub też wykonywany na miejscu. Warstwy wykonywane będą ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami.

Łączna powierzchnia działek objętych planowanym przedsięwzięciem wynosi około 42 702 m².

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 22 500 m².

Łączna powierzchnia jezdni zajmie około 8 000 m².


Wójt
Bogusław Szymański