

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia.....	3
2. Zakres opracowania (branża drogowa).....	3
3. Stan istniejący i projektowane zmiany.....	3
4. Zestawienie drzew do wycinki	6
RYSUNKI	8
1. ORIENTACJA SKALA 1:25000 Rys. nr 1	9
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 Rys. nr 2.....	10
3. PROFIL PODŁUŻNY ALEI SIEDLECKIEJ 1:100/1000 Rys. nr 3.1	11
4. PROFIL PODŁUŻNY UL. WIERZBOWEJ SKALA 1:50/100 Rys. 3.2.....	12
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 Rys. 4.1	13
6. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 Rys. 4.2.....	14
7. SZCZEGÓŁY SKALA 1:10 Rys. 5.1	15
8. SZCZEGÓŁY SKALA 1:10 Rys. 5.2	16
9. SCHEMAT POŁĄCZENIA PRZYKANLIKÓW OD WPUSTÓW DESZCZOWYCH DO ROWU Rys. 5.3.....	17
10. STUDNIA INSPEKCYJNA Z WPUSTEM ŻELIWNYM KLASA D400 Rys. 5.4	18
11. STUDNIA WPADOWA 1:20 Rys. 5.5	19
12. ZAJAZDY SKALA 1:100 Rys. 5.6	20

OPIŚ TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4229W Al. Siedlecka w Węgrowie na odcinku od km 0+602,00 do km 1+303,00.

Podstawa opracowania:

- RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r., poz. 430 ze zmianami)
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013 r.)
- Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013 r.)

2. Zakres opracowania (branża drogowa)

- Wycinka drzew i krzaków
- Roboty rozbiórkowe
- Remont/budowa przepustów
- Roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne
- Ustawienie krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, poboczy
- Odtworzenie rowów
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Przebudowa istniejących wlotów do kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

3. Stan istniejący i projektowane zmiany

Stan istniejący

Wyżej wymieniona droga, na której planowana jest przebudowa, znajduje się w ciągu drogi powiatowej 4229W Węgrów – Ruchna – (granica powiatu) Rozbity Kamień klasy Z.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 15.0 m. W przekroju poprzecznym droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Droga przebiega przez tereny zabudowane (Węgrów), jak i niezabudowane (łąki, pola).

W pasie drogowym występują: sieć kablowa linii energetycznej wraz z przyłączami, wodociąg, linia telekomunikacyjna oraz sieć gazowa.

Stan projektowany

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminna ulica Wierzbowa (km 0+602,00), natomiast koniec drogi powiatowej znajduje się na końcu

miejsowości Węgrów przy granicy z gminą Liw i łączy się z innym opracowaniem przebudowy drogi powiatowej (km 1+303,00).

Projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 6.0 m, pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 szerokości 1.0 m. Istniejące zjazdy (znajdujące się przy jezdni) zostaną przebudowane. Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5 m od km 0+602,00 do 1+303,00 strona lewa która łączy się z projektową dalej ścieżką pieszo-rowerową.

Nawierzchnia zjazdów w obrębie ścieżki pieszo-rowerowej oraz po prawej stronie wykonane będą z betonowej kostki brukowej.

Projektowany przekrój drogi powiatowej:

- jezdnia szerokości 6.0 m
- ścieżka pieszo-rowerowej szerokości 2.5 m
- odwodnienie powierzchniowe do rowu przydrożnego, oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym jezdni zaprojektowano spadek jezdni 2% (daszkowy). Wzdłuż drogi utwardza się zjazdy na działki przyległe po stronie ścieżki pieszo-rowerowej. Zjazdy do posesji zostały zaprojektowane z betonowej kostki brukowej.

Zjazdy należy dostosować do poziomu przyległych posesji.

Na połączeniu jezdni i zjazdu należy zastosować krawężnik wtopiony 15 x 22 cm. Prowadzenie zjazdu na odcinku od ścieżki pieszo-rowerowej lub w przypadku braku ścieżki pieszo-rowerowej – od jezdni do granicy pasa drogowego/bram wykonano w oporniku betonowym. Skrzyżowanie z drogą gminną zaprojektowano o szerokości 5,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego wyokrąglone od strony jezdni łukami o odpowiednich promieniach. Przepusty pod istniejącymi zjazdami zostaną wyremontowane. Od strony ścieżki pieszo-rowerowej jezdnia obramowana zostanie krawężnikami typu lekkiego 15 x 30 cm. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej zostanie zamknięta obrzeżem o gr. 8 cm. Spadek na ścieżce pieszo-rowerowej należy wykonać 2% odpowiednio, w kierunku zgodnym z przekrojami normalnymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi (powiatowej):

- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa – 40 km/h.
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość pasa drogowego: 15.0 m
- szerokość jezdni – 6.0 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2.5 m
- szerokość pobocza – 1,0 m
- zjazdy – wg planu sytuacyjnego (-+3%)
- nośność – 115 kN/oś
- grupa nośności podłoża – G1
- warunki wodne – dobre

Konstrukcja drogi od km 0+602 do 1+183

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

Konstrukcja drogi od km 1+183 do 1+303

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

8 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niewiązanego 0/31.5 mm C 90/3

15 cm – warstwa mrozoochronna - mieszanka niezwiązana CBR \geq 25%, k \geq 8m/dobę

20 cm – ulepszone podłoże z CBGM 0/22.4 C 1,5/2,0

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazowej „Holland” kolor szary

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z chudego betonu C8/10

10 cm – warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja ścieżki pieszko-rowerowej

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazowej „Holland” kolor czerwony

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z chudego betonu C8/10

10 cm – warstwa odsączająca z piasku

Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Istniejące zasuwki wodociągowe, studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne zostaną wyregulowane do rzędnych nawierzchni.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego będzie wymagało wycinki drzew, na które Inwestor musi uzyskać zezwolenie przed realizacją inwestycji. Tereny położone za pobocznymi należy oczyścić z zakrzaczenia.

Inne dane

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy warunków układu komunikacyjnego oraz podniesie walory estetyczne.

Układ drogowy koliduje z zielenią wysoką różnego gatunku, na wycinkę której Inwestor musi uzyskać zgodę. W sytuacji, gdy istniejące drzewo nie zachowuje skrajni drogowej, a decyzją nie zostało przeznaczone do wycinki, należy pozwolenie na wycinkę uzyskać w trakcie realizacji inwestycji. Krzaki w granicach pasa drogowego, które kolidują z inwestycją zostaną uporządkowane.

4. Zestawienie drzew do wycinki

nr drzewa	Średnica w cm	gatunek drzewa
1	58	lipa
2	36	lipa
3	50	lipa
4	58	jesion
5	49	jesion
6	57	jesion
8	60	jesion
11	69	jesion
14	23	klon
15	72	lipa
16	54	jesion
17	94	lipa
18	59	lipa
19	23	dąb
20	20	jesion
23	30	jesion
23a	33	jesion
24	33	lipa
24a	39	lipa
25	61	jesion
26	52	jesion
27	73	jesion
27a	57	jesion
27b	52	jesion
28	77	klon
29	75	jesion
30	79	lipa
31	86	klon
32	58	lipa
33	71	klon
35	62	klon
36	73	jesion
37	49	klon
38	87	lipa

39	58	lipa
40	42	lipa
42	41	klon
43	76	klon
44	64	lipa

RYSUNKI

1. ORIENTACJA SKALA 1:25000 Rys. nr 1

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500 Rys. nr 2

3. PROFIL PODŁUŻNY ALEI SIEDLECKIEJ 1:100/1000 Rys. nr 3.1

4. PROFIL PODŁUŻNY UL. WIERZBOWEJ SKALA 1:50/100 Rys. 3.2

5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 Rys. 4.1

6. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 Rys. 4.2

7. SZCZEGÓŁY SKALA 1:10 Rys. 5.1

8. SZCZEGÓŁY SKALA 1:10 Rys. 5.2

9. SCHEMAT POŁĄCZENIA PRZYKANLIKÓW OD WPUSTÓW DESZCZOWYCH DO
ROWU Rys. 5.3

10. STUDNIA INSPEKCYJNA Z WPUSTEM ŻELIWNYM KLASA D400 Rys. 5.4

11. STUDNIA WPADOWA 1:20 Rys. 5.5

12. ZAJAZDY SKALA 1:100 Rys. 5.6