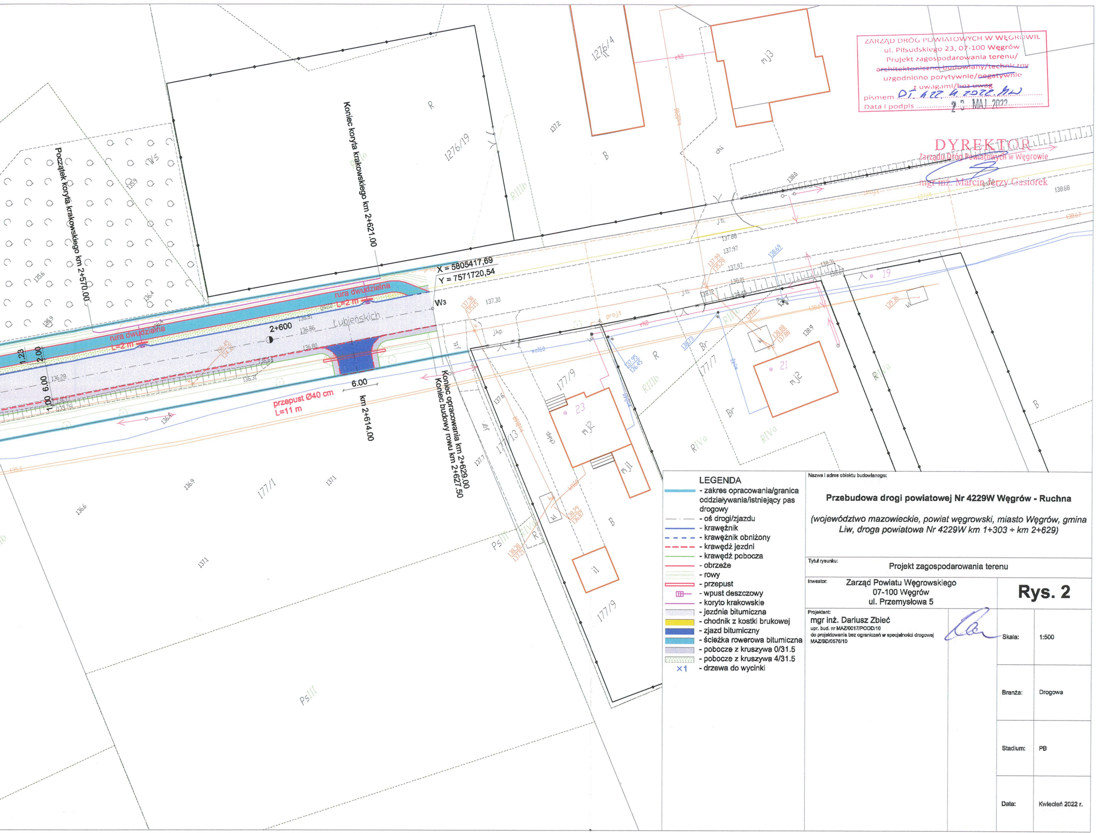
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WĘGROWIE
ul. Piłsudskiego 23, 07-100 Węgrów
Projekt zagospodarowania terenu/
~~architektoniczno-budowlany/techniczny~~
uzgodniono pozytywnie/~~negatywnie~~
z uwagami/~~bez uwag~~
pismem DT.4.22.4.2022.MW
Data i podpis 23 MAJ 2022

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie
mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek


Początek koryta krakowskiego km 2+570.00
Koniec koryta krakowskiego km 2+621.00
X = 5805417,69
Y = 7571720,54
W3
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
Lubieńskich
2+600
przepust Ø40 cm L=11 m
6.00
km 2+614.00
Koniec opracowania km 2+629.00
Koniec budowy rowu km 2+627.50
1.23
2.00
6.00
1.00
1276/19
1276/4
177/1
177/9
177/7
177/13
R
B
Br
RIIIb
RIVa
PsIII
mj3
mj2
mj1
i1
21
23
19

LEGENDA

- zakres opracowania/granica oddziaływania/istniejący pas drogowy
- oś drogi/zjazdu
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- obrzeże
- rowy
- przepust
- wpust deszczowy
- koryto krakowskie
- jezdnia bitumiczna
- chodnik z kostki brukowej
- zjazd bitumiczny
- ścieżka rowerowa bitumiczna
- pobocze z kruszywa 0/31.5
- pobocze z kruszywa 4/31.5
- ×1 - drzewa do wycinki

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4229W Węgrów - Ruchna

(województwo mazowieckie, powiat węgrowski, miasto Węgrów, gmina Liw, droga powiatowa Nr 4229W km 1+303 ÷ km 2+629)

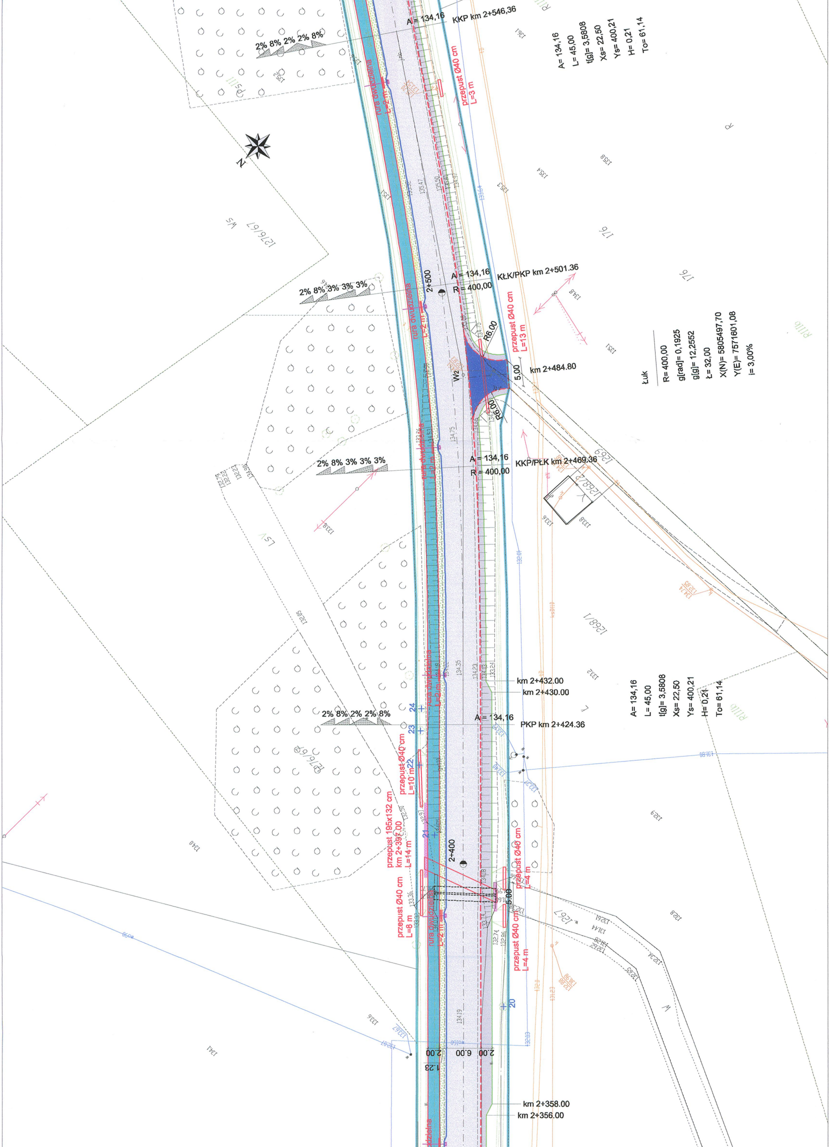
Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

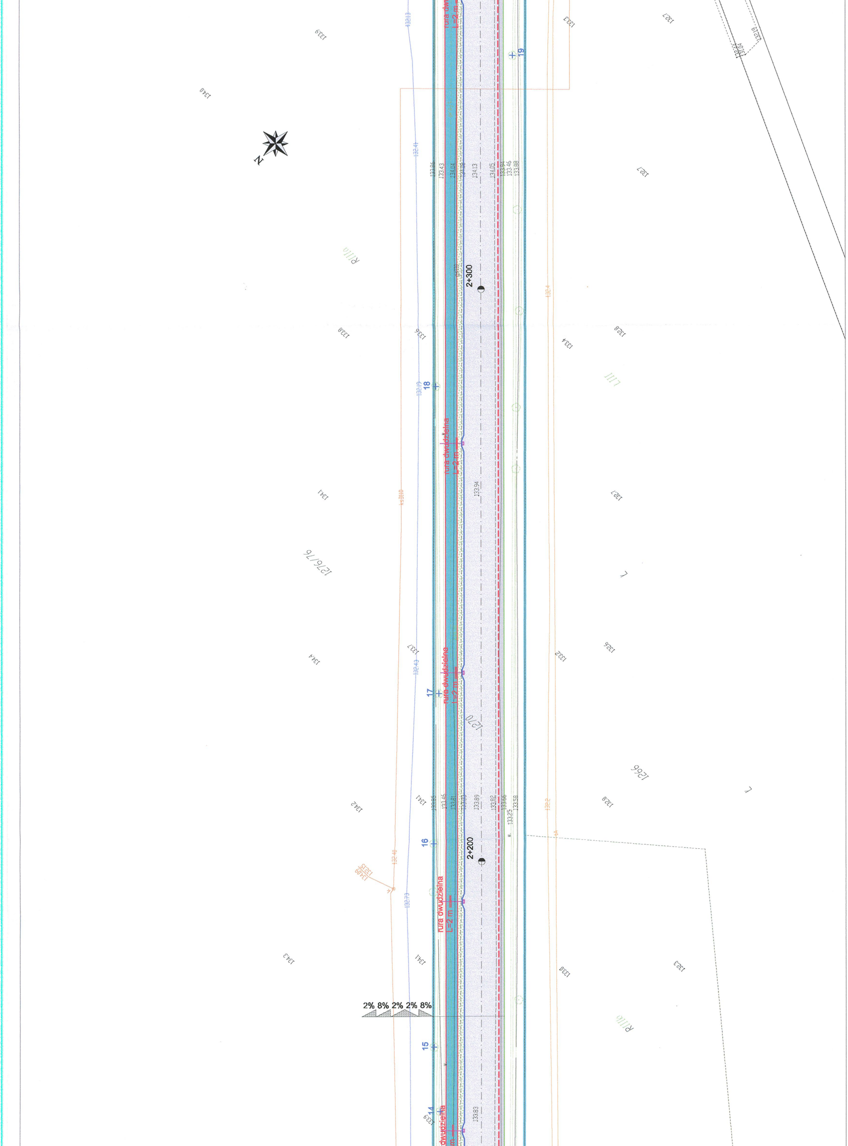
Inwestor:
Zarząd Powiatu Węgrowskiego
07-100 Węgrów
ul. Przemysłowa 5

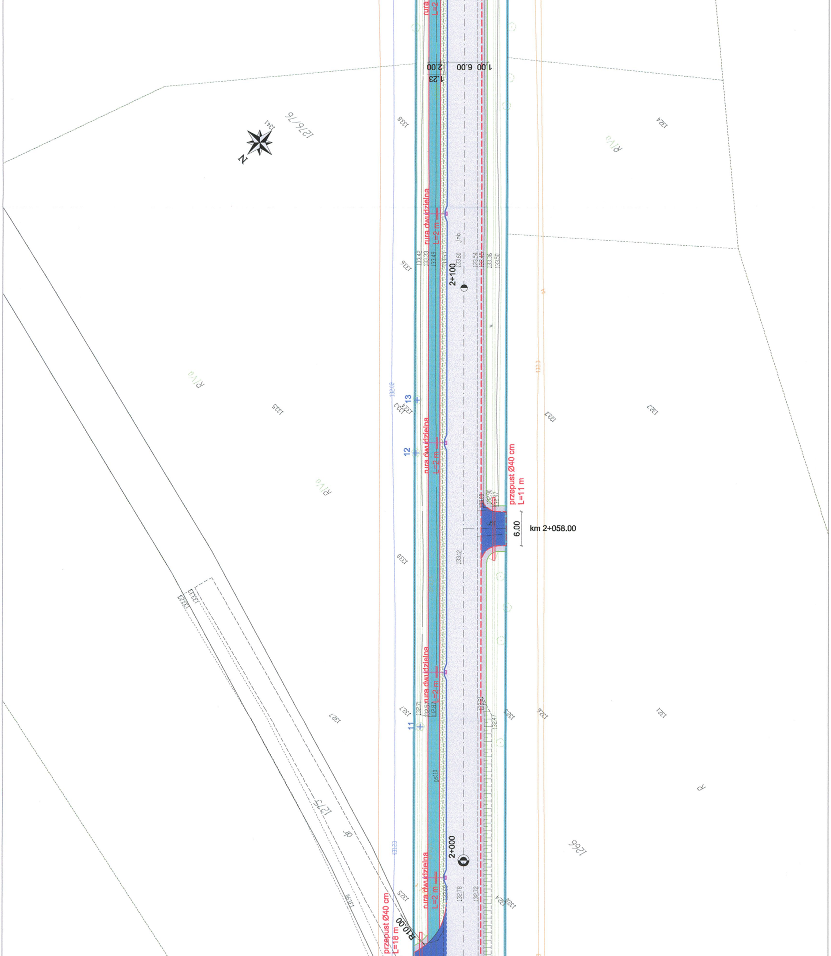
Rys. 2

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

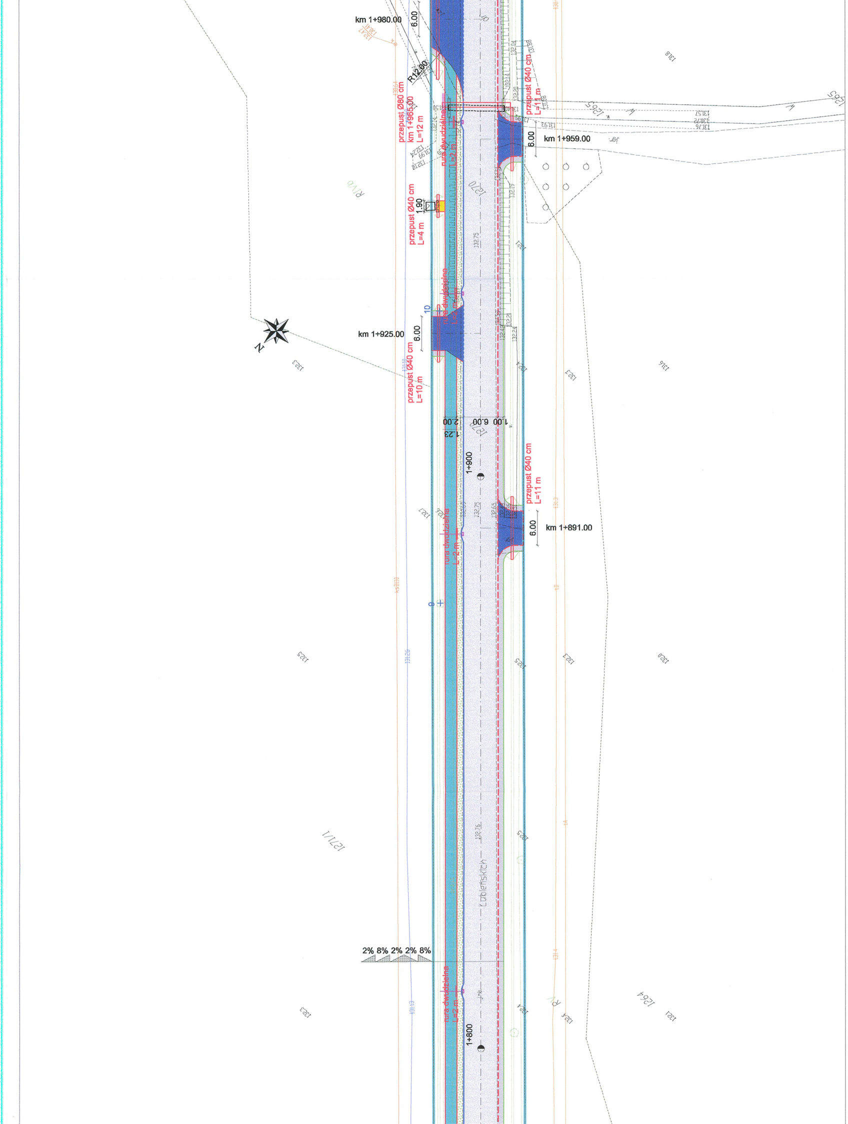
Skala: 1:500
Branża: Drogowa
Stadium: PB
Data: Kwiecień 2022 r.

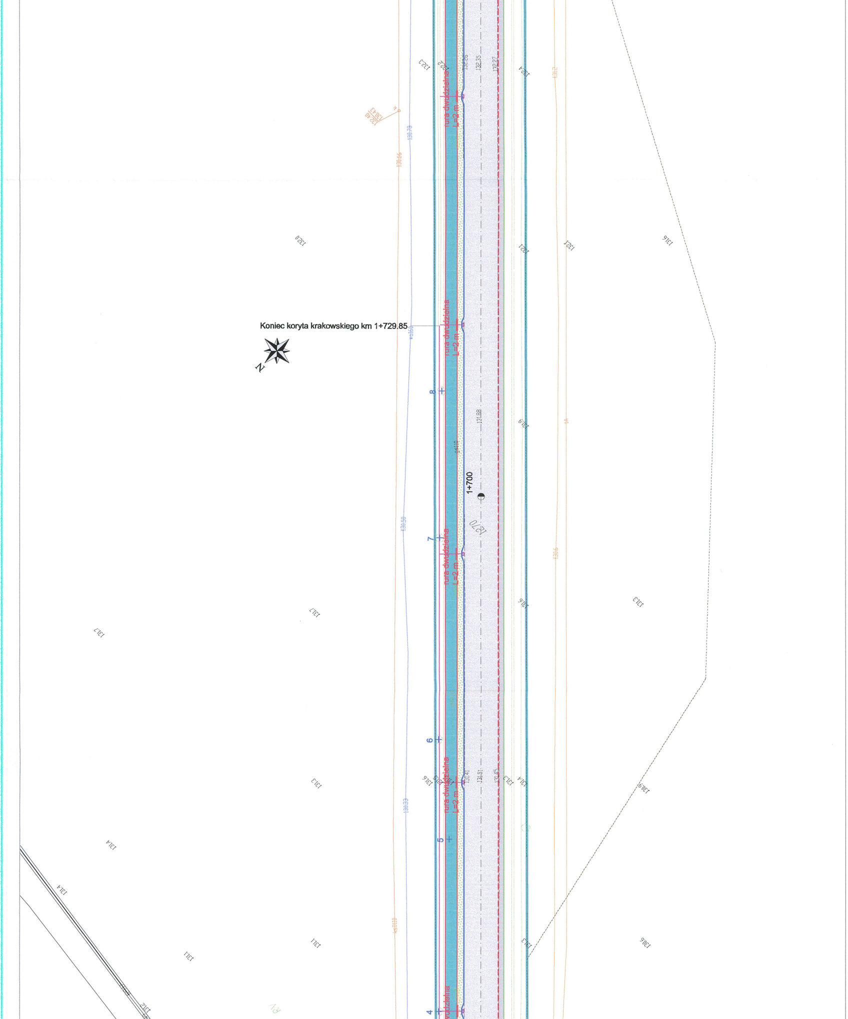

A= 134,16
KKP km 2+546,36
2% 8% 2% 2% 8%
rura dwudzielna
L=2 m
przepust Ø40 cm
L=3 m
A= 134,16
L= 45,00
t[g]= 3,5808
Xs= 22,50
Ys= 400,21
H= 0,21
To= 61,14
N
1276/7
Ws
2+500
A = 134,16
R = 400,00
KŁK/PKP km 2+501.36
2% 8% 3% 3% 3%
rura dwudzielna
L=2 m
przepust Ø40 cm
L=13 m
R6,00
W2
5,00
km 2+484.80
R6,00
Łuk
R= 400,00
g[rad]= 0,1925
g[g]= 12,2552
Ł= 32,00
X(N)= 5805497,70
Y(E)= 7571601,08
i= 3,00%
176
RIIIb
1269
A = 134,16
R = 400,00
KKP/PŁK km 2+469.36
2% 8% 3% 3% 3%
rura dwudzielna
L=2 m
1268/2
LsV
1268/1
rura dwudzielna
L=2 m
km 2+432.00
km 2+430.00
24
23
22
21
20
2% 8% 2% 2% 8%
A = 134,16
PKP km 2+424.36
A= 134,16
L= 45,00
t[g]= 3,5808
Xs= 22,50
Ys= 400,21
H= 0,21
To= 61,14
RIIIb
przepust Ø40 cm
L=10 m
1276/2
przepust 195x132 cm
km 2+397,00
L=14 m
2+400
przepust Ø40 cm
L=4 m
przepust Ø40 cm
L=8 m
rura dwudzielna
L=2 m
5,00
przepust Ø40 cm
L=4 m
1267
W
2,00
6,00
2,00
1,28
km 2+358.00
km 2+356.00
rura dwudzielna

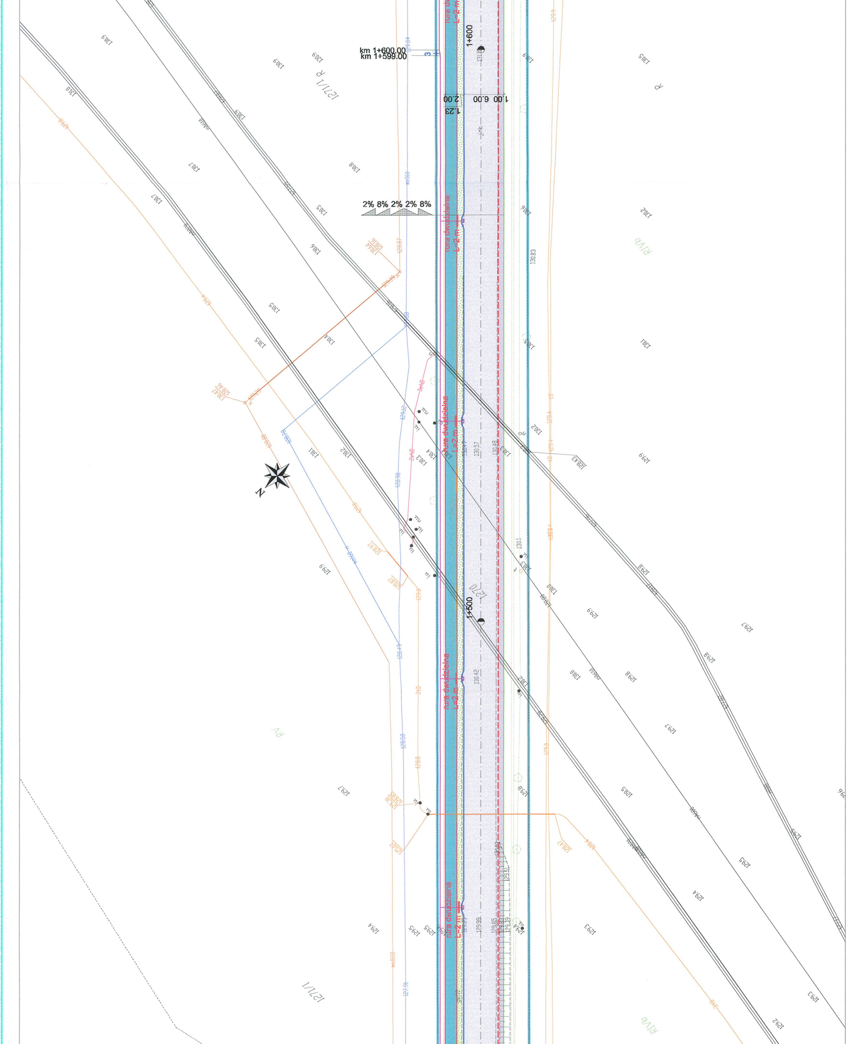

rura dwudzielna
L=2 m
2+300
2+200
19
18
17
16
15
14
2% 8% 2% 2% 8%
1276/76
1270
1266
RIIIa
RIIIb
LIII
N
133.94
133.89
133.83
134.13

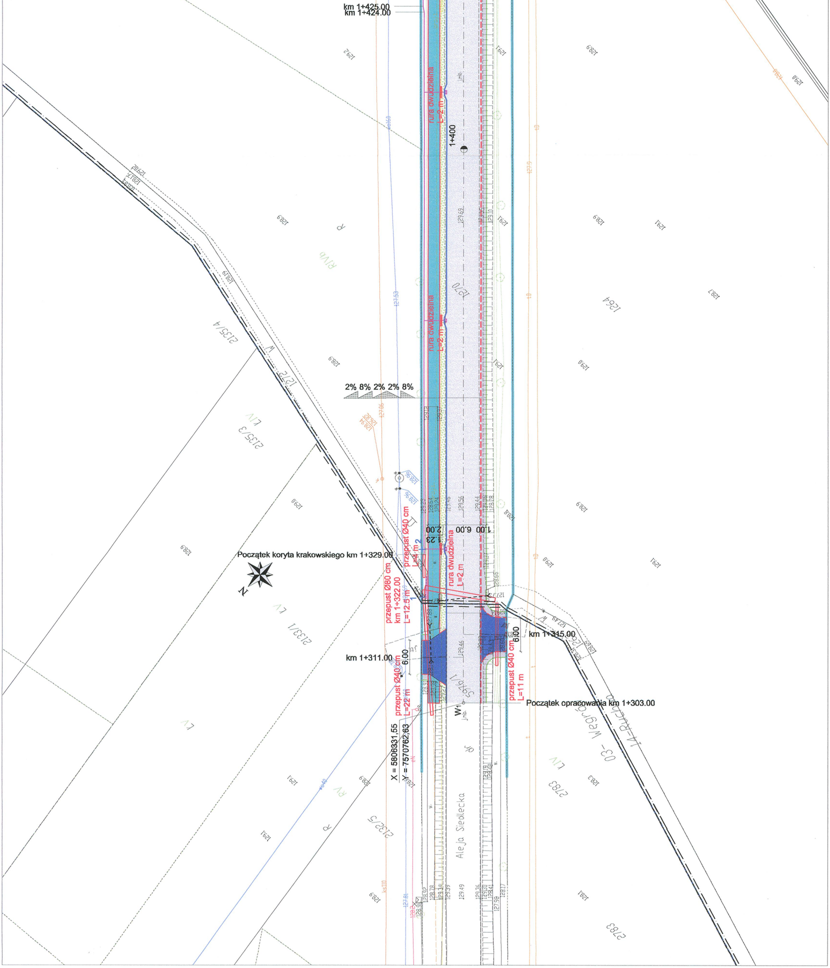


2.00
1.23
1.00 6.00 1.00
1276/6
N
RIVa
rura dwudzielna
L=2 m
2+100
13
12
11
przepust Ø40 cm
L=11 m
6.00
km 2+058.00
1275
1266
R
2+000
przepust Ø40 cm
L=18 m
R10.00


km 1+980.00
6.00
R12.00
przepust Ø80 cm
km 1+965.00
L=12 m
rura dwudzielna
L=2 m
przepust Ø40 cm
L=11 m
km 1+959.00
6.00
1265
1270
przepust Ø40 cm
L=4 m
1.90
rura dwudzielna
L=2 m
10
km 1+925.00
6.00
przepust Ø40 cm
L=10 m
N
2.00
6.00
1.00
1.23
1272
1+900
przepust Ø40 cm
L=11 m
km 1+891.00
6.00
rura dwudzielna
L=2 m
1271/1
Lubelskich
2% 8% 2% 2% 8%
rura dwudzielna
L=2 m
1+800
1264


Koniec koryta krakowskiego km 1+729.85
N
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
1+700
8
7
6
5
4
132.35
132.27
131.88
131.41
131.51
131.45
130.78
130.66
130.59
130.33
132.0
131.7
131.3
131.4
131.1
131.6
131.9
131.3
130.9
130.6


km 1+600.00
km 1+599.00
1+600
1+500
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
rura dwudzielna L=2 m
2.00
1.23
6.00
1.00
2% 8% 2% 2% 8%
127/1 R
127/1
R
RIVb
RV
130.83
130.57
130.48
130.42
129.99
N


km 1+425.00
km 1+424.00
rura dwudzielna L=2 m
1+400
rura dwudzielna L=2 m
2% 8% 2% 2% 8%
2.00
1.00 6.00 1.00
1.23
przepust Ø40 cm L=14 m
Początek koryta krakowskiego km 1+329.00
rura dwudzielna L=2 m
przepust Ø80 cm km 1+322.00 L=12.5 m
N
km 1+315.00
6.00
km 1+311.00
6.00
przepust Ø40 cm L=11 m
przepust Ø40 cm L=22 m
Początek opracowania km 1+303.00
X = 5806331,55
Y = 7570762,63
W1
Aleja Siedlecka
2135/4
2135/3
2133/1
2132/5
2783
R
RIVb
LIV
LV
RV
03-Węgrów
14-Rudka