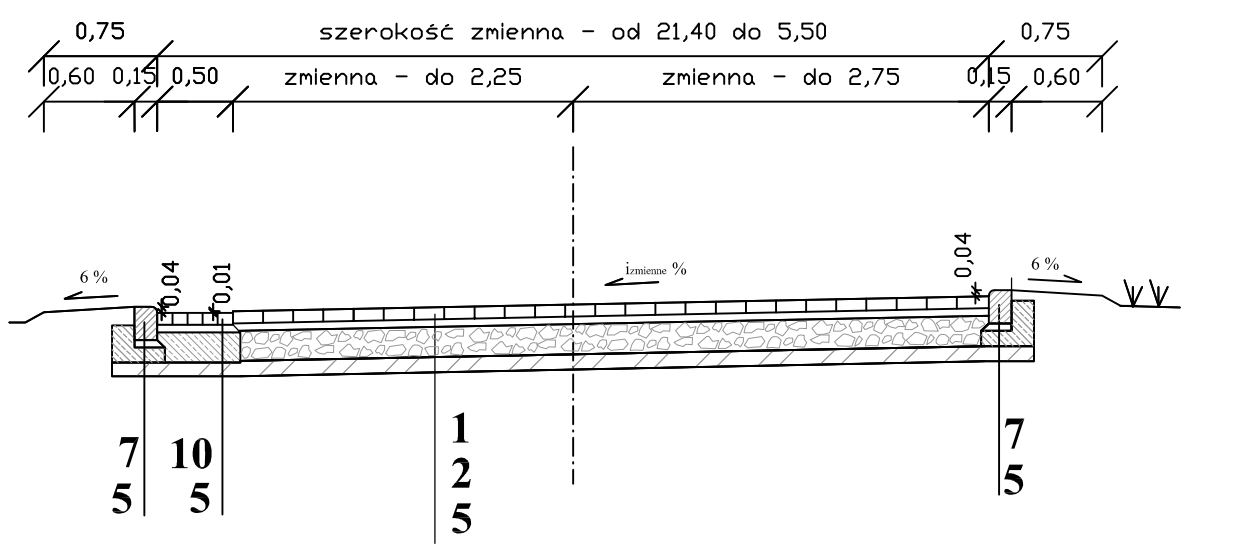
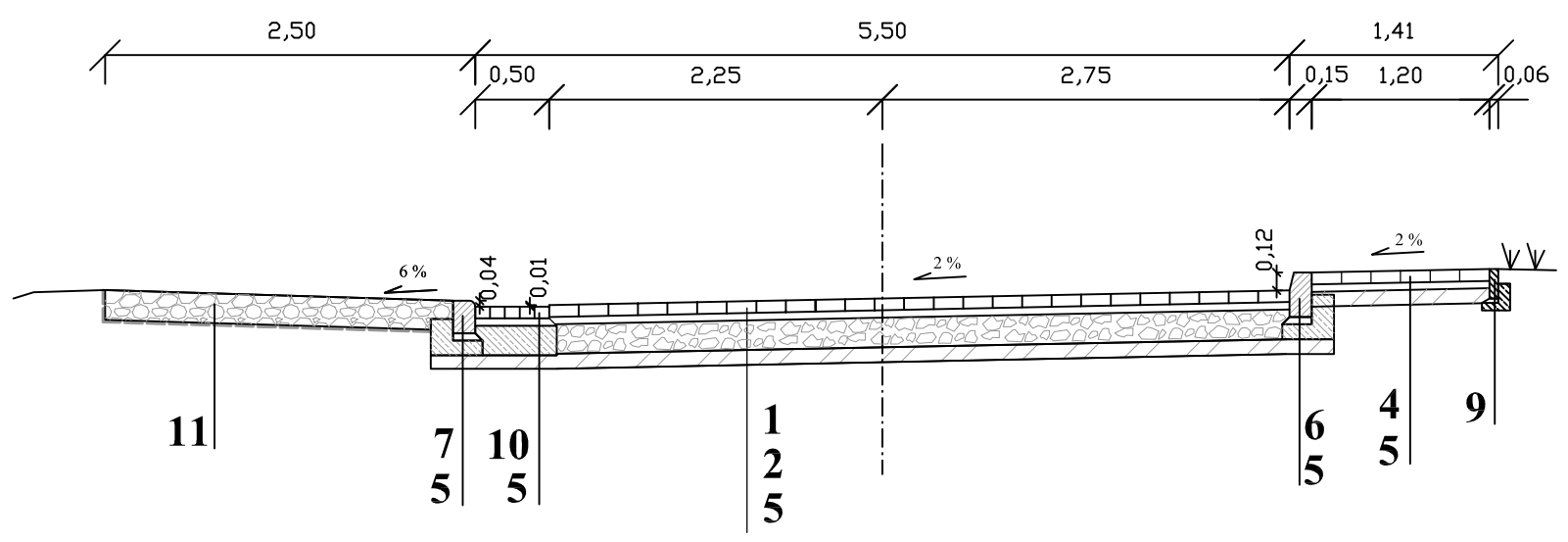


kmkm 0+000,00 -- 0+008,00

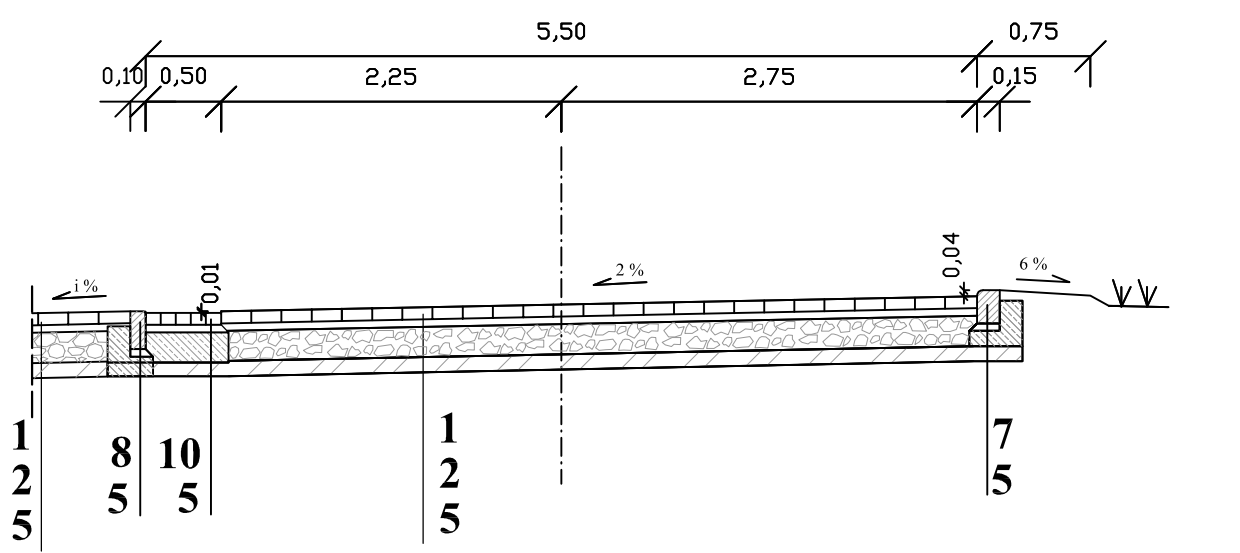


UWAGA:
1. W km 0+000,00 ÷ 0+008,00 - odcinek połączenia z ulicą Kolejową; zmienna szerokość jezdni oraz zmienny spadek poprzeczny jezdni jednostronny od 0,2% do 2%.

kmkm 0+015,00 -- 0+133,00

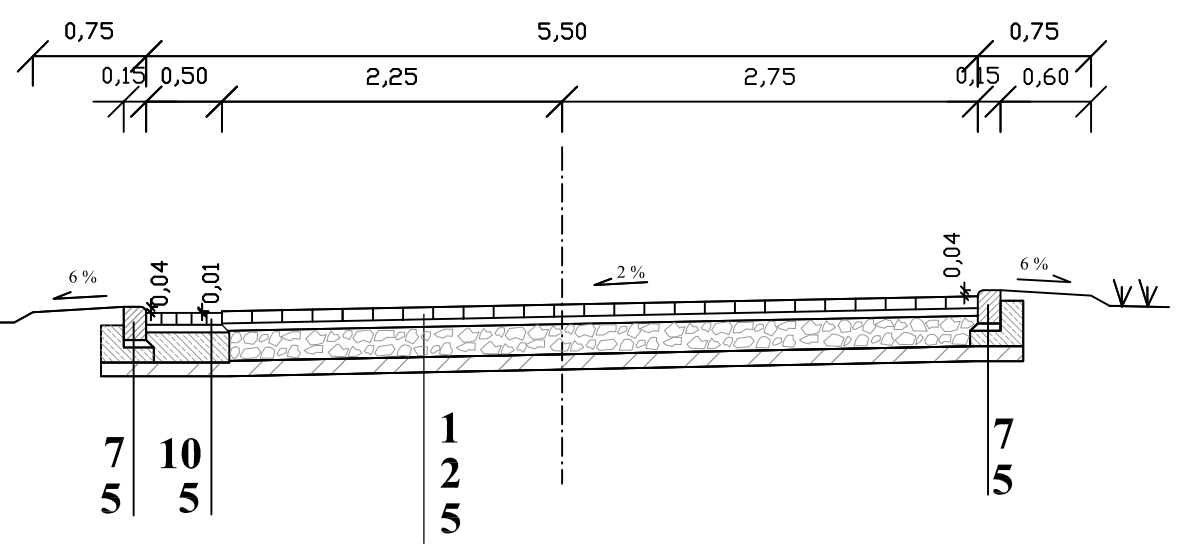


kmkm 0+148,65 -- 0+163,31



UWAGA:
1. W km 0+155,98 (od km 0+148,65 do km 0+163,31) - proj. zjazd str. Lewa

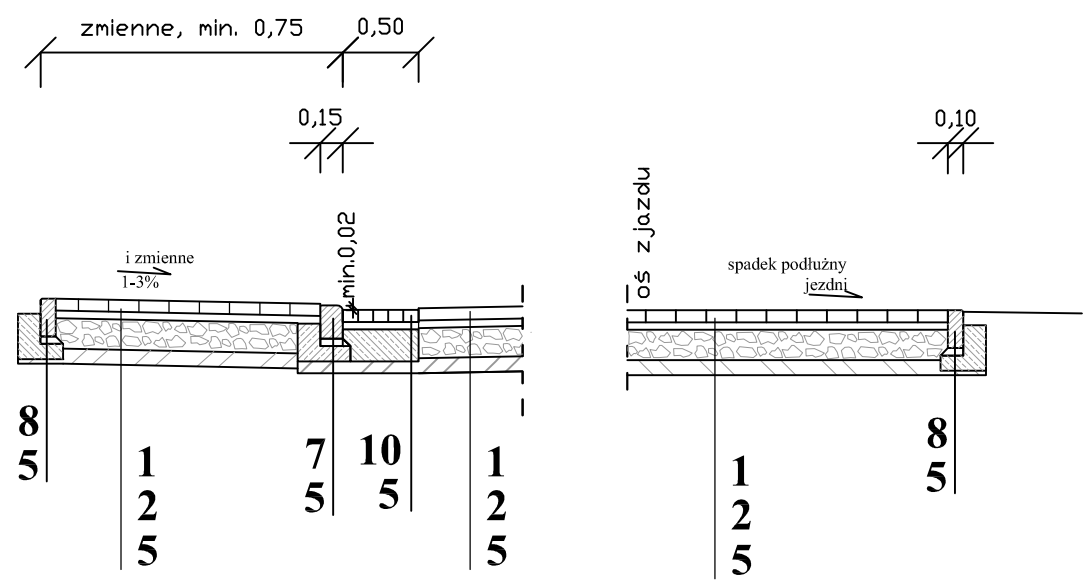
kmkm 0+310,95 -- 0+340,23



Zjazd na teren przyległy - nawierzchnia z kostki beton.

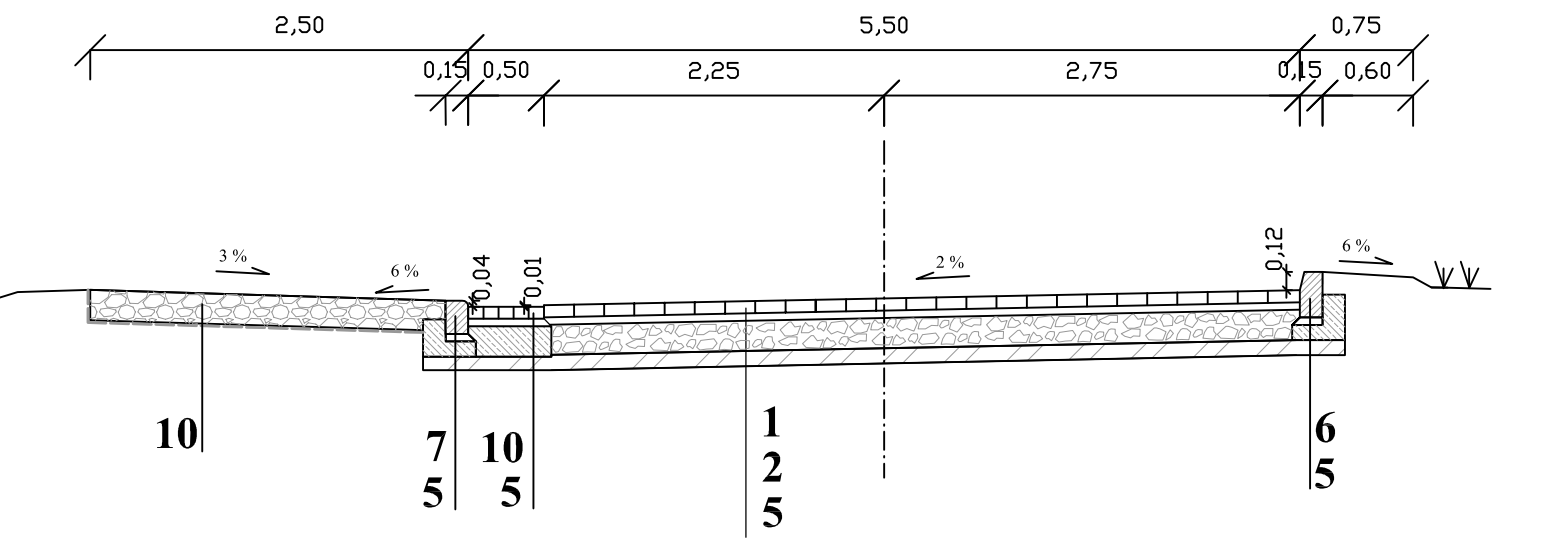
przekrój podłużny zjazdu

przekrój poprzeczny zjazdu

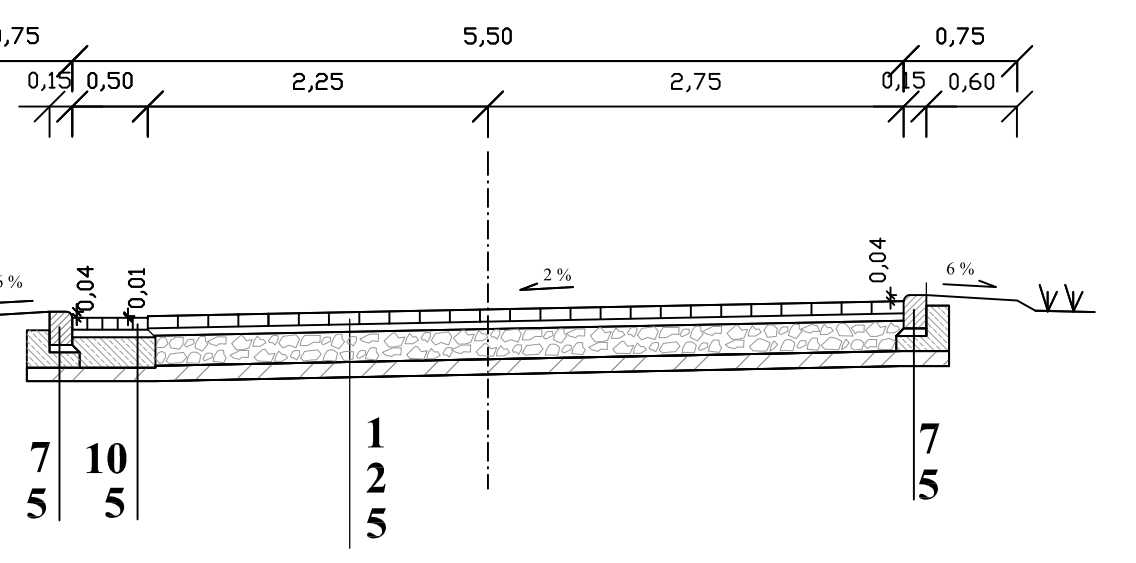


UWAGA:
1. Spadek podłużny zjazdu dostosować do istn. nawierzchni/terenu na granicy pasa drogowego
2. Dopuszcza się niezasłosowanie opornika w przypadku połączenia z nawierzchnią na terenie przylegającej nieruchomości

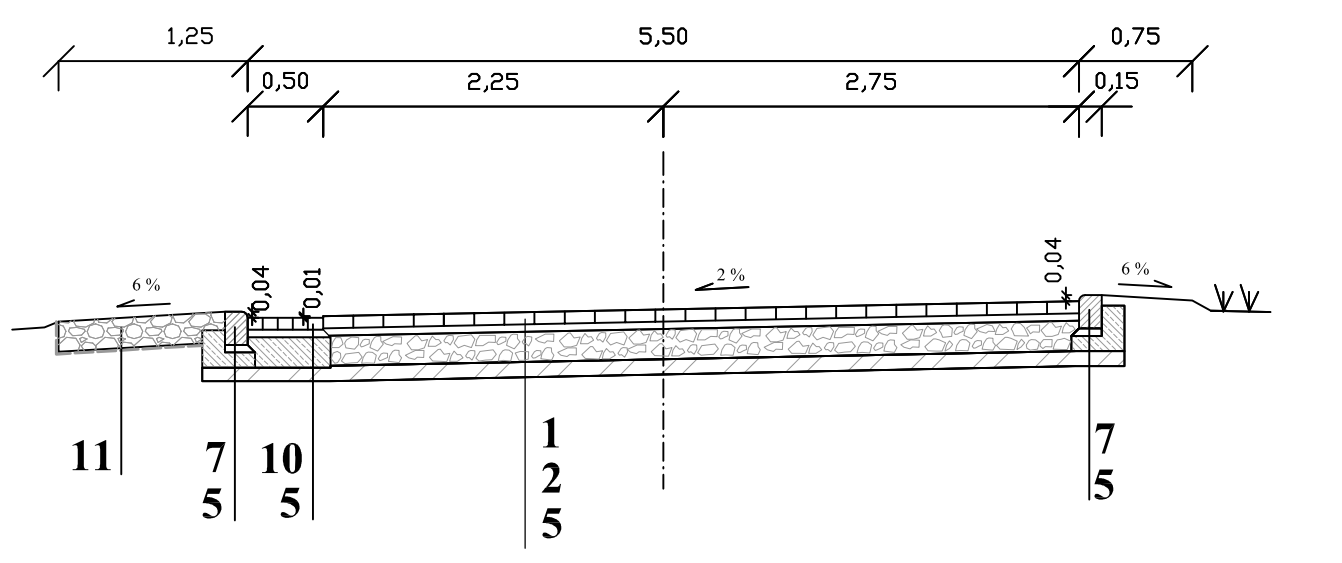
kmkm 0+008,00 -- 0+015,00
kmkm 0+133,00 -- 0+145,00



kmkm 0+145,00 -- 0+148,65

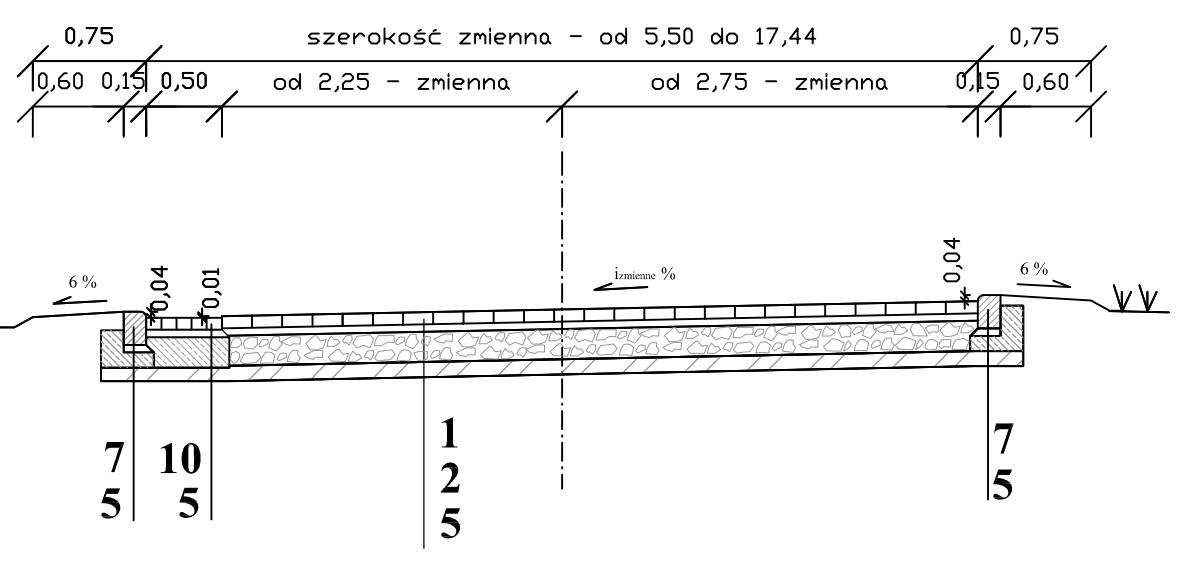


kmkm 0+163,31 -- 0+310,95



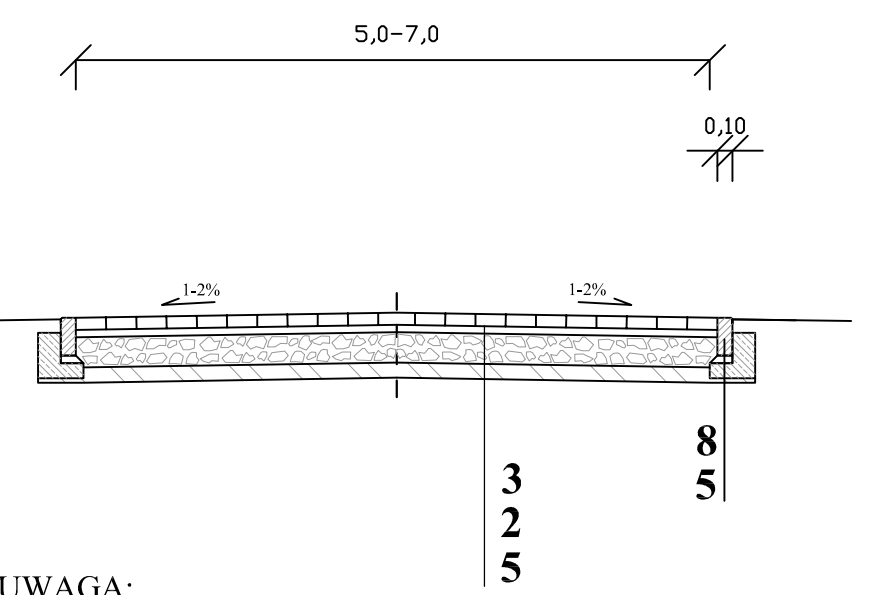
UWAGA:
1. W km 0+298,95 - proj. zjazd str. Lewa
2. W km 0+306,95 - proj. zjazd str. Lewa

kmkm 0+340,23 -- 0+346,45



UWAGA:
1. W km 0+340,23 ÷ 0+346,45 - odcinek połączenia z ulicą Kolejową; zmienna szerokość jezdni oraz zmienny spadek poprzeczny jezdni jednostronny od 2% do 0,39%.

Dojazd do przepompowni dz. nr 146/43
- przekrój poprzeczny



UWAGA:
1. Spadek podłużny i poprzeczne dostosować do przyległego terenu/nawierzchni

OBJAŚNIENIA Przekroje normalne

- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm, wypełnienie szczelin piaskiem;
- Proj. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 20,0 cm;
- Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm (grafit) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm, wypełnienie szczelin piaskiem;
- Proj. chodnik z kostki brukowej beton. na na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5,0 cm, (kostka z rozbiórki / nowa);
- Proj. wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem C3/4 (z betoniarni), grub. 10 cm, oraz wg potrzeb cm pod ławą beton. krawężnika/ścieku ;
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. krawężnik najazdowy betonowy 15x22 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. opornik betonowy 10x25 szary na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. obrzeże betonowe 6x20 szare na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- Proj. ściek przykrawężnikowy szerokości 50,0 cm z kostki betonowej brukowej typu Holland/cegła gr. 8,0 cm, na ławie betonowej C12/15, obniżony 1,0 cm poniżej poziomu krawędzi nawierzchni;
- Proj. pobocze o nawierzchni wzmocnionej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20,0 cm na geotkaninie PP o wytrzymałości min. 50x50 kN;

INWESTOR	Gmina Kościan ul. Młyńska 15 64-000 Kościan		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowe Krzysztof Biczysko ul. W. Maya 2 64-000 Kościan		
OBIEKT	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Przebudowa i budowa drogi na osiedlu PKP oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Starych Oborzyskach		
BRANŻA	drogowa		
NAZWA RYS.	PRZEKROJE NORMALNE - os. PKP		
DATA: 06.2023 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR: 3.1.	
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Biczysko nr gpr. 1508/91/Lo w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg			