

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul.Spacerowej w Przedborzu w ramach zadania pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta i gminy Przedbórz”

ADRES INWESTYCJI : m. Przedbórz, dz. nr ewid. 36/2 obręb 0007 Przedbórz

INWESTOR : Gmina Przedbórz

ADRES INWESTORA : ul. Mostowa 29; 97-570 Przedbórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (DROGOWA)

DATA OPRACOWANIA : 20.12.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.12.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się remont drogi gminnej nr 112937E - ul. Spacerowa w zakresie:

- remontu nawierzchni jezdni

Istniejącą nawierzchnię mineralno-bitumiczną w całości sfrezować. Na odcinku od km 0+070.00 do km 0+130.00 (przy zjeździe na działkę nr 33/6) rozebrać istniejącą konstrukcję. Na odcinku od km 0+070.00 do km 0+130.00 (przy zjeździe na działkę nr 33/6) oraz od km 0+277.00 (od końca nawierzchni asfaltowej) do końca opracowania wykonać nową konstrukcję drogi. Na pozostałym odcinku wykonać warstwę z kruszywa łamanego 0-31.5 mm grubości średnio 10 cm, w celu wykonania spadku jednostronnego jezdni. Na warstwie kruszywa ułożyć warstwę wiążącą AC 16 W grubości 5 cm i warstwę ścieralną AC11S grubości 4 cm.

- remontu nawierzchni chodników

- remontu nawierzchni zjazdów.

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

2. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

3. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

4. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

5. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,

- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjąć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1. 1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od skrzyżowania z ul. Konecką aż do granicy gminy	m		
		335	m	335.000	
				RAZEM	335.000
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.1. 2	KNR AT-03 0102-04 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km	m <sup>2</sup>		
		1820	m <sup>2</sup>	1820.000	
				RAZEM	1820.000
3 d.1. 2	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - rozebranie płyt drogowych od połowy działki 35 obręb 0007 Przedbórz aż do końca działki 36/2 obręb 0007 Przedbórz	m <sup>2</sup>		
		140	m <sup>2</sup>	140.000	
				RAZEM	140.000
4 d.1. 2	KNR 2-09 0425-06 analogia	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 10 km (PŁYTY BETONOWE)	t		
		poz.3*2.5*0.15	t	52.500	
				RAZEM	52.500
5 d.1. 2	KNK 2-06 0810-03 analogia	Rozbiórka chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych o wym. 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - rozbiórka chodników z płyt betonowych 50x50	m <sup>2</sup>		
		420	m <sup>2</sup>	420.000	
				RAZEM	420.000
6 d.1. 2	KNK 2-06 0804-04 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki o wys. 8 cm (rozebranie nawierzchni zjazdu na końcu opracowania w celu ułożenia nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,50 m.b.)	m <sup>2</sup>		
		21	m <sup>2</sup>	21.000	
				RAZEM	21.000
7 d.1. 2	KNK 2-06 0804-04 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z kostki o wys. 8 cm (przełożenie nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikiem najazdowym przy działce 33/6 obręb 0007 Przedbórz w celu dopasowania się do remontowanej jezdni)	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25.000	
				RAZEM	25.000
8 d.1. 2	KNR AT-03 0107-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km	m		
		poz.20	m	245.000	
				RAZEM	245.000
9 d.1. 2	KNR AT-03 0107-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x22 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km - krawężnik najazdowy	m		
		poz.21	m	27.000	
				RAZEM	27.000
10 d.1. 2	KNK 2-06 0809-06 analogia	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm	m		
		poz.23	m	260.000	
				RAZEM	260.000
11 d.1. 2	KNR 2-09 0425-06 analogia	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 5 km	t		
		(poz.5*0.07+poz.6*0.08+poz.10*0.08*0.3)*2.5	t	93.300	
				RAZEM	93.300
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
12 d.1. 3	KNR 2-01 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km - od km 0+070.00 do km 0+130.00 (przy zjeździe na działkę nr 33/6) oraz od km 0+277.00 (od końca nawierzchni asfaltowej) do końca opracowania	m <sup>3</sup>		
		(718+(105)*1.1)*0.49	m <sup>3</sup>	408.415	
				RAZEM	408.415
13 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		(718+(105)*1.1)	m <sup>2</sup>	833.500	
				RAZEM	833.500
14 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod chodnik	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>	420.000	
		420		RAZEM	420.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod chodnik	m <sup>2</sup>		
		poz.14	m <sup>2</sup>	420.000	
				RAZEM	420.000
16 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod zjazdy	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	30.000	
		30		RAZEM	30.000
17 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod zjazdy	m <sup>2</sup>		
		poz.16	m <sup>2</sup>	30.000	
				RAZEM	30.000
18 d.1. 3	KNR-W 4-01 0109-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km (grunt kat. I-II)	m <sup>3</sup>		
		poz.14*0.15+poz.16*0.4	m <sup>3</sup>	75.000	
				RAZEM	75.000
<b>1.4</b>		<b>Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych</b>			
19 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		(poz.20+poz.21)*0.072	m <sup>3</sup>	19.584	
				RAZEM	19.584
20 d.1. 4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		245	m	245.000	
				RAZEM	245.000
21 d.1. 4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		27	m	27.000	
				RAZEM	27.000
22 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża	m <sup>3</sup>		
		poz.23*0.0335	m <sup>3</sup>	8.710	
				RAZEM	8.710
23 d.1. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		260	m	260.000	
				RAZEM	260.000
<b>1.5</b>		<b>Wykonanie remontu nawierzchni jezdni</b>			
24 d.1. 5	KNR AT-03 0201-01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 - od km 0+070.00 do km 0+130.00 (przy zjeździe na działkę nr 33/6) oraz od km 0+277.00 (od końca nawierzchni asfaltowej) do końca opracowania	m <sup>2</sup>		
		718+105*1.0	m <sup>2</sup>	823.000	
				RAZEM	823.000
25 d.1. 5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie - od km 0+070.00 do km 0+130.00 (przy zjeździe na działkę nr 33/6) oraz od km 0+277.00 (od końca nawierzchni asfaltowej) do końca opracowania	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.3334	m <sup>2</sup>	781.000	
		718+105*0.6		RAZEM	781.000
26 d.1. 5	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm- (po uwzględnieniu krotności średnio 10 cm w celu wykonania jednostronnego spadku w miejscach, gdzie nie wykonuje się rozbiórki całej konstrukcji)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	1384.000	
		1292+230*0.4		RAZEM	1384.000
27 d.1. 5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		poz.25+poz.26	m <sup>2</sup>	2165.000	
				RAZEM	2165.000
28 d.1. 5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.31+poz.1*0.2	m <sup>2</sup>	2087.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2-31 d.1. 0310-02 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	RAZEM	2087.000
		poz.28	m <sup>2</sup>	2087.000	
				RAZEM	2087.000
30	KNR AT-03 d.1. 0202-02 5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.28	m <sup>2</sup>	2087.000	
				RAZEM	2087.000
31	KNR 2-31 d.1. 0310-05 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		2020	m <sup>2</sup>	2020.000	
				RAZEM	2020.000
32	KNR 2-31 d.1. 0310-06 5	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.31	m <sup>2</sup>	2020.000	
				RAZEM	2020.000
<b>1.6</b>		<b>Wykonanie remontu nawierzchni chodnika</b>			
33	KNR AT-03 d.1. 0201-02 6 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszanek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
		poz.35	m <sup>2</sup>	420.000	
				RAZEM	420.000
34	KNR 2-31 d.1. 0114-07 6 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		poz.35	m <sup>2</sup>	420.000	
				RAZEM	420.000
35	KNR 2-31 d.1. 0511-03 6	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - szara	m <sup>2</sup>		
		poz.14	m <sup>2</sup>	420.000	
				RAZEM	420.000
<b>1.7</b>		<b>Wykonanie remontu nawierzchni zjazdów</b>			
36	KNR AT-03 d.1. 0201-02 7 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszanek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.38	m <sup>2</sup>	30.000	
				RAZEM	30.000
37	KNR 2-31 d.1. 0114-07 7 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 2.5	m <sup>2</sup>		
		poz.38	m <sup>2</sup>	30.000	
				RAZEM	30.000
38	KNR 2-31 d.1. 0511-03 7	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - koloru czerwonego	m <sup>2</sup>		
		poz.16	m <sup>2</sup>	30.000	
				RAZEM	30.000
<b>1.8</b>		<b>Wykonanie remontu poboczy</b>			
39	KNR 2-31 d.1. 0114-03 8	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		190	m <sup>2</sup>	190.000	
				RAZEM	190.000
<b>1.9</b>		<b>Roboty dodatkowe</b>			
40	KNR 2-31 d.1. 1406-03 9	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000