



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
(DZ. NR EW. 874/1)
W MIEJSCU PIASTOWYM**

PRZEDMIAR ROBÓT

Adres inwestycji:				Inwestor:
Województwo:	podkarpackie			
Powiat:	krośnieński			
Miejscowość:	Miejsce Piastowe			 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
Zespół projektowy:	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Data:	maj 2022			Biuro projektowe:  DRO-CONCEPT Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
Egzemplarz:	1			

Przedmiar dla zadania „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM**” wykonano przy następujących założeniach:

1. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z obsługą geodezyjną inwestycji oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. Przedmiar robót obejmuje jedynie odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Obsługę geodezyjną inwestycji oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
2. W przedmiarze nie uwzględniono nakładów związanych z dostosowaniem się do wymagań warunków kontraktu i wymagań ogólnych zawartych w specyfikacji technicznej. Wykonawca powinien uwzględnić je w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
3. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z zabezpieczeniem robót budowlanych w okresie ich prowadzenia, jak również tymczasowej organizacji ruchu przewidzianej na czas trwania robót. Wykonawca własnym staraniem oraz na własny koszt opracuje, zatwierdzi oraz wprowadzi dokumentację projektową tymczasowej organizacji ruchu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie wykonania robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
4. Obliczenia robót ziemnych wykonano na podstawie przyjętej konstrukcji nawierzchni i przekrojów typowych. W przedmiarze założono wykonanie wykopów w sposób mechaniczny w 90% oraz ręczny 10% obliczonej całości. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. Grunt pochodzący z wykopu należy ponownie wykorzystać do uzupełnienia korpusu pod pobocza z kruszywa, do profilowania skarp drogowych. Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych.
5. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować, jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość

wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować, jako gruz. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót rozbiórkowych.

6. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.
7. W przedmiarze nie uwzględniono środków i materiałów związanych z tymczasowym zabezpieczeniem istniejących ogrodzeń w związku z prowadzeniem wykopów w ich bezpośrednim otoczeniu. Koszty z tym związane, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych.
8. Nadmiar niewykorzystanego humusu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Inwestora. Odległość wywozu do 15 km. Koszty związane z wywozem, Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej usunięcia warstwy ziemi urodzajnej.

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM

Lp.	Podstawa	Nr poz. cen.	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
STWIORB CPV	D - 01.00.00 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	D - 01.01.01		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	D - 01.01.01	11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym <i>Droga gminna</i>	km km	0,167	0,17
	D - 01.02.02		Zdjęcie warstwy humusu lub /i darniny/			
2	D - 01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm do późniejszego wykorzystania Ręczne/mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu i darniny) gr. śr. 10 cm. <i>Droga gminna - pod pobocza z kruszywa</i> <i>Przyjęto zdjęcie humusu na szerokości 2 x 0,75 m / 1 mb remontowanej drogi.</i>	m ² m ²	250,5	250,5
STWIORB CPV	D - 02.00.00 45112000-5		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
	D - 02.01.01		Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-V			
3	D - 02.01.01	12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp Wykonanie wykopów mechanicznie <i>Droga gminna - wyrównanie istn. nawierzchni pod proj. w-wy (śr. gt. 10cm) od km 0+115 do km 0+177</i> <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gt. 30cm) od km 0+010 do km 0+115</i> UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej czołowości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m ³ m ³ m ³	17,3 89,3	106,6
4	D - 02.01.01	22	Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp Wykonanie wykopów ręcznie <i>Droga gminna - wyrównanie istn. nawierzchni pod proj. w-wy (śr. gt. 10cm) od km 0+115 do km 0+177</i> <i>Droga gminna - wykonanie wykopu pod proj. w-wy (śr. gt. 20cm) od km 0+010 do km 0+115</i> UWAGA: Przyjęto wykonanie 90% wykopów z obliczonej czołowości mechanicznie, a 10% wykopów ręcznie. Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt.	m ³ m ³ m ³	1,9 9,9	11,8
	D - 02.03.01		Wykonanie nasypów			
5	D - 02.03.01	11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu <i>Uzupełnienie gruntu pod pobocza z kruszywa oraz profilowanie pasa drogowego (przyjęto średnio 0,5 m3 gruntu po zagęszczeniu na 1m drogi).</i>	m ³ m ³	83,5	83,5
-			Informacje dotyczące nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu Wywóz nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu. Materiał stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania robót ziemnych.	m ³		34,9
SST CPV	D - 03.00.00 45231000-5		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	D - 03.02.01		Kanalizacja deszczowa			
6	D - 03.02.01	26	Wykonanie przykanalików z rur PP Wykonanie przykanalików z rur kanalizacyjnych PP min. SN 8 (≥ 8kN/m2) o średnicy Dn 20 cm wraz z podłączeniem do rowu drogowego. <i>Droga gminna - przykanaliki</i>	m m	6,0	6,0
6,1			Wykonanie obsypki piaskowej o grubości 20cm po zagęszczeniu do Is ≥ 0,95. Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej na jeden mb przykanalika 0,25m2.	m ³		1,5
6,2			Próba szczelności	m		6,0
7	D - 03.02.01	42	Wykonanie studzienek ściekowych wraz z osadnikiem Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych Dn 50 cm z osadnikiem głębokości min. 60 cm. Wpusty uliczne przykrawężnikowe w klasie obciążenia D400. <i>Droga gminna - wpust deszczowy usytuowany w ścieku</i>	szt. szt.	1	1
7,1			Wykonanie podsypki piaskowej o grubości 15cm Przyjęto średnie wymiary powierzchni podsypki piaskowej na jedną studzienkę wodościekową - 0,7m x 0,7m.	m ³		0,1
7,2			Wpust żeliwny D400 przykrawężnikowy	szt.		1
7,3			Pierścień odcijający prefabrykowany	szt.		1

7,4			Nakrywa studni prefabrykowana	szt.		1
STWIORB CPV	D - 04.00.00 45233000-9		PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie			
8	D - 04.01.01	31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+010 do km 0+115</i> <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+115 do km 0+177</i>	m ² m ² m ²	 330,8 223,2	554,0
	D - 04.04.02		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
9	D - 04.04.02	24	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 15 cm Wykonanie w-wy konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+010 do km 0+115</i>	m ² m ²	 330,8	330,8
10	D - 04.04.01	25	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 25 cm Wykonanie w-wy wyrównującej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+115 do km 0+177</i> <i>Droga gminna - rampa przejściowa na końcu opracowania</i>	m ² m ² m ²	 192,2 31,0	223,2
	D - 04.05.01		Wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym			
11	D - 04.05.01	33	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa, gr. w-wy 25cm po zagęszczeniu (materiał z wytwórni). Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm = 2,5 MPa, gr. w-wy 25 cm po zagęszczeniu. Spoiwo drogowe o właściwościach wzmacniająco-osuszających (na bazie klinkieru cementowego). Warstwa wykonana w wytwórni i wbudowana w miejscu inwestycji. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+010 do km 0+115</i>	m ² m ²	 330,8	330,8
STWIORB CPV	D - 05.00.00 45233000-9		NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 05.01.04a		Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
12	D - 05.01.04a	12	Wykonanie nawierzchni z klinkieru 4/31,5mm gr. w-wy 15 cm Nawierzchnia z klinkieru 4/31,5mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - odtworzenie nawierzchni zjazdów (śr. pow. 14 m2)</i>	m ² m ²	 84,0	84,0
	D - 05.03.05		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
13	D - 05.03.05	13	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm. <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+115 do km 0+177</i> <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+010 do km 0+115</i>	m ² m ² m ²	 161,2 278,2	439,4
13,1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	439,4	
13,2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	439,4	
14	D - 05.03.05	22	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+115 do km 0+177</i> <i>Droga gminna - konstrukcja nawierzchni od km 0+010 do km 0+115</i>	m ² m ² m ²	 126,5 218,3	344,8
14,1			Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	344,8	
14,2			Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	344,8	
STWIORB CPV	D - 06.00.00 45233000-9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 06.01.01		Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
15	D - 06.01.01	22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm Wyprofilowanie istniejącej powierzchni terenu materiałem pochodzącym z odhumusowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. <i>Wyprofilowanie terenu wzdłuż pasa drogowego (na szerokości 2 x 0,75 m na 1 m drogi).</i>	m ² m ²	 250,5	250,5
16	D - 06.01.01	63	Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi ażurowymi Umocnienie dna i skarp rowów płytami ażurowymi 60x40x8 cm typu "krata" na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 o grubości 5 cm po zagęszczeniu. Wypełnienie płyt klinkierem. Przyjęto umocnienie dna, skarpy i przeciwskarpy pięcioma rzędami płyt ażurowych w ilości 2,0m2 na 1 mb rowu. <i>Droga gminna - umocnienie rowów</i>	m ² m ²	 6,0	6,0
	D - 06.02.01a		Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem			

17	D - 06.02.01a	12	Przepust z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych pod zjazdem o średnicy 40 cm Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP Ø40cm min. SN8 <i>Droga gminna - przepusty pod zjazdami</i>	m		9,0
17,1			Wykonanie podsypki piaskowej 0/2 mm pod przepustem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $I_s \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary podsypki piaskowej pod przepustem: 0.7m x 0.1m.	m ³		0,6
17,2			Wykonanie fundamentu żwirowego pod przepustem o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie fundamentu do $I_s \geq 0,98$. Przyjęto średnie wymiary fundamentu żwirowego pod przepustem: 0.7m x 0.2m.	m ³		1,3
17,3			Wykonanie obsypki piaskowej 0/2 mm pod przepustem o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Zagęszczenie podsypki do $I_s \geq 0,98$. Przyjęto średnią powierzchnię obsypki piaskowej 0.20m ² /mb.	m ³		1.8
18	D - 06.02.01a	22	Wykonanie obudowy wlotów i wylotów przepustów o średnicy 40 cm Obrukowanie 3 rzędami kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego typu NOSTALIT, układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm po zagęszczeniu. Spoinowanie kostki na zaprawie cementowej. <i>Droga gminna - zakończenia wlotów/wylotów przepustów</i>	szt.		2
	D - 06.03.01a		Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
19	D - 06.03.01	35	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 10 cm Wykonanie poboczey z kłińca 4/31,5mm grubości 10 cm po zagęszczeniu. <i>Droga gminna - pobocza</i>	m ²		72,5
	D - 06.04.01		Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)			
20	D - 06.04.01	21	Oczyszczanie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu Oczyszczanie ręczne i mechaniczne rowów drogowych wzdłuż drogi gminnej z namułu wraz z wyprofilowaniem dna i skarp oraz usunięciem pokrywy roślinnej. <i>Droga gminna - oczyszczenie i wyprofilowanie rowów otwartych</i>	m		65,0
				m	65,0	
STWIORB CPV	D - 08.00.00 45233000-9		ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 08.03.01		Bełonowe obrzeża chodnikowe			
21	D - 08.03.01	12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3 cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton C8/10) o V=0,035 m ³ /mb. <i>Droga gminna - obramowanie wpustów deszczowych</i>	m		2,0
	D - 08.05.01		Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych	m	2,0	
22	D - 08.05.01	11	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych typu "korytka muldowe" Ułożenie betonowego korytka ściekowego typu "mulda" o wymiarach 30x10 cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm oraz na ławie betonowej (beton klasy C12/15) o V=0,055m ³ /mb. <i>Droga gminna - korytka betonowe typu "mulda"</i>	m		170,0
				m	170,0	
SST CPV	D - 10.00.00.00. 45233000-9		INNE ROBOTY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	D - 10.09.01		Rury ochronne			
23	D - 10.09.01	12	Zabezpieczenie infrastruktury rurami ochronnymi z tworzywa sztucznego Wykonanie osłony podziemnych przewodów dwudzielnymi rurami ochronnymi.	m		7,0
				m	7,0	