



Nazwa Inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
(DZ. NR EW. 874/1)  
W MIEJSCU PIASTOWYM**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>Adres inwestycji:</b>				<b>Inwestor:</b>  <b>GMINA MIEJSCE PIASTOWE</b> ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe
<b>Województwo:</b>	podkarpackie			
<b>Powiat:</b>	krośnieński			
<b>Miejscowość:</b>	Miejsce Piastowe			<b>Biuro projektowe:</b>  <b>DRO-CONCEPT</b> Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenice
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł ZAJDEL	PDK/0089/POOD/10		
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Zespół projektowy:</b>	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
<b>Data:</b>	maj 2022			
<b>Egzemplarz:</b>	1			

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **BRANŻA DROGOWA**

1. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

2.1.	Orientacja (skala 1:10000)	Rys. nr 1.1
2.2.	Plan sytuacyjny - część 1 (skala 1:500)	Rys. nr 2.1
2.3.	Przekroje typowe - droga gminna (skala 1:50, 1:25)	Rys. nr 3.1
2.4.	Przekroje typowe - zjazd indywidualny (skala 1:50, 1:25)	Rys. nr 3.2

---

## Spis treści:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	2
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
3. INWESTOR .....	2
4. ZAKRES INWESTYCJI .....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
6. STAN PROJEKTOWANY .....	4
7. ODWODNIENIE .....	5
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.....	6
9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU .....	7
10. ORGANIZACJA RUCHU .....	7
11. NAWIERZCHNIE.....	7

---

# OPIS TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej (dz. nr ew. 874/1) w Miejscu Piastowym.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w granicach administracyjnych gminy i miejscowości Miejsce Piastowe, na działce ewidencyjnej nr 874/1.

Długość odcinka drogi gminnej objętej przedmiotową inwestycją wynosi 167,0 m.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 – J.T.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376 J.T. z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 J.T. z późniejszymi zmianami);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu Gminy Miejsce Piastowe "MIEJSCE PIASTOWE 1" - Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe XII/105/07 z dnia 6 listopada 2007 r.
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

## 3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Gmina Miejsce Piastowe*

*ul. Dukielska 14*

*38-430 Miejsce Piastowe*

---

## 4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi gminnej polegający częściowo na wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni tj. ulepszeniu podłoża gruntowego, podbudowy z kruszywa oraz warstw z mieszanki mineralno-bitumicznej, a częściowo na ułożeniu warstwy wyrównawczej z kruszywa oraz nowych warstw z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- przebudowę poboczy;
- przebudowę nawierzchni zjazdów;
- odtworzenie skarp;
- oczyszczenie istniejącego otwartego rowu drogowego;
- montaż korytek ściekowych;
- wykonanie robót ziemnych.

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej w całości zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy i miejscowości Miejsce Piastowe i przebiega on przez teren zabudowy. Zagospodarowanie wokół przedmiotowego odcinka drogi stanowi zabudowa jednorodzinna i tereny użytkowane rolniczo.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni wynoszącej ~2,7 m. Droga posiada pobocza gruntowe nieutwardzone o szerokości ~0,5m.

Nawierzchnia na drodze gminnej jest gruntowa, częściowo utwardzona kruszywem łamanym.

Ruch pieszych odbywa się po istniejącej jezdni.

Ruch rowerzystów odbywa się po istniejącej jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest częściowo poprzez spływ na przyległy teren, a częściowo poprzez spływ do rowu drogowego. Odbiornikiem wód opadowych dla terenu inwestycji jest istniejący rów terenowy.

Na początku opracowania droga gminna łączy się z inną drogą publiczną - ul. Jana Pawła II (droga krajowa nr 19).

Na obszarze przedmiotowej inwestycji obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „MIEJSCE PIASTOWE 1” (Uchwała Rady Gminy Miejsce Piastowe Nr XII/105/07 z dnia 6 listopada 2007 r). Na podstawie zapisów MPZP teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję znajduje się obszarze KPJ tj. tereny ciągów pieszo-jezdných.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne:

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi:	-
Droga:	jednojezdniowa, jednopasowa
Przekrój:	drogowy, szerokość pasa ruchu (jezdni) 2,5 m
Pobocze:	z kruszywa o szerokości 0,5 m

### ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowywany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie krośnieńskim, w gminie i miejscowości Miejsce Piastowe i na całej swojej długości przebiega on przez teren zabudowy.

Długość odcinka drogi objętego przedmiotową inwestycją wynosi 167,0 m.

Zakres odcinka objętego niniejszym opracowaniem wyznaczony jest z jednej strony poprzez połączenie z ul. Jana Pawła II (granica pasa drogowego drogi krajowej nr 19 km 0+010) oraz z drugiej strony przez zakres wykonanej już nawierzchni z kruszywa (km 0+177).

Przebudowywana jezdnia drogi gminnej posiadać będzie na długości odcinka objętego opracowaniem przekrój drogowy o szerokości pasa ruchu (jezdni) wynoszącej 2,5 m.

Do jezdni przylegać będzie prawostronne pobocze z kruszywa o szerokości 0,50 m oraz lewostronny ściek betonowy o szerokości 0,30 m.

Istniejące pobocza gruntowe przewiduje się do rozebrania.

### ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę przebudowywanej drogi gminnej należy kształtować zgodnie z jej przebiegiem w stanie istniejącym wraz ze średnim podniesieniem ~ 15 cm na odcinku od km 0+010 do km 0+115 oraz ~25 cm na odcinku od km 0+115 do km 0+177. Na początkowym odcinku o długości 8 m niweletę należy kształtować wg stanu

---

istniejącego (bez podniesienia). W km ~0+093 należy wykonać korektę łuku pionowego wypukłego poprzez zwiększenie wartości promienia łuku.

### **PRZEKROJE TYPOWE**

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi będzie jednostronne (zgodnie z rys. Plan Sytuacyjny) i wynosić będzie 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa wynosić będzie 8%.

### **ZJAZDY**

Odtworzenie istniejących zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowym dowiązaniu pomiędzy istniejącym ukształtowaniem terenu, a projektowaną geometrią drogi gminnej. Krawędzie przecięcia się zjazdu z drogą zostaną wyokrąglone, a profil zjazdu dowiązany do projektowanej krawędzi drogi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na długości 3,0 m od krawędzi jezdni, ale również przy uwzględnieniu dowiązania sytuacyjno-wysokościowego do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe).

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać wg punktu nr 11 niniejszego opracowania.

## **7. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych odbywać będzie się tak, jak w stanie istniejącym, a więc częściowo poprzez spływ do otwartego rowu drogowego, a częściowo poprzez spływ na przyległy teren. Odbiornikiem wód opadowych dla drogi gminnej jest istniejący rów terenowy.

Odcinek istniejącego rowu drogowego zostanie wyprofilowany, oczyszczony oraz odcinkowo (w miejscu wylotu przykanalika) umocniony elementami betonowymi (w dnie i na skarpach płyty ażurowe typu "krata" o wymiarach 80x40x8cm).

Aby zapewnić ciągłość rowu drogowego w miejscach zjazdów indywidualnych przewidziano wymianę istniejących przepustów. Zaprojektowano przepusty z rur PP o średnicy 40 cm o minimalnej sztywności obwodowej  $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$ . Jako zakończenia wlotu i wylotu do przepustu przewidziano obłożenie trzema rzędami kostki betonowej grubości 8 cm i koloru szarego. Zakończenia wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami przedstawiono na rys. „Przekroje Typowe”.

Na odcinku od km 0+010 do końca opracowania wzdłuż lewej krawędzi jezdni przewidziano ułożenie korytka betonowego typu "mulda" o wymiarach 30x10 cm, posadowionego na ławie z betonu cementowego klasy C12/15.

---

Woda z projektowanych korytek ściekowych poprzez studzienkę wodościekową i przykanalik zostanie odprowadzona do istniejącego rowu drogowego. Na zakończeniu korytek studzienkę wodościekową obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

## **8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE**

Skarpy nasypów i wykopów zostaną oczyszczone oraz wyprofilowane.

W ramach przebudowy drogi gminnej konieczne będzie wykonanie robót ziemnych, towarzyszących pracom związanym z układaniem konstrukcji nawierzchni i poboczy. Przyległy do drogi teren w pasie drogowym zostanie wyprofilowany.

Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni jezdni, konieczne będzie wykonanie robót ziemnych (wykopu) do głębokości projektowanego układu warstw. Podłoże gruntowe po wykonaniu wykopu należy wyprofilować i dogęścić.

Nadmiar materiału pochodzącego z wykopu stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych teren w obrębie pasa drogowego należy przywrócić do stanu istniejącego poprzez odtworzenie skarp nasypów i wykopów, przy użyciu gruntu pochodzącego z wykopu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy rozkruszyć i wbudować jako grunt zasypowy. Materiały pochodzące z rozbiórki, których nie uda się ponownie wbudować stanowią własność Inwestora i zostaną wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez Niego wskazane do czasu zakończenia robót. Odległość wywozu do 15 km. Materiał ten należy traktować jako gruz.

Ziemię urodzajną o grubości śr. 10 cm pod projektowane pobocza z kruszywa należy zdjąć i wykorzystać ponownie do profilowania terenu po wykonaniu prac nawierzchniowych. Niewykorzystany humus stanowi własność Inwestora i zostanie wywieziony przez Wykonawcę z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu humusu wskaże Inwestor. Wykonawca zapewni miejsce składowania humusu na czas trwania budowy własnym staraniem i na własny koszt. Odległość wywozu do 15 km.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdów należą do Właściciela posesji sąsiadującej z pasem drogowym. W przypadku odtworzenia nawierzchni zjazdu, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki. Rozbiórek

---

należy dokonać ręcznie, a materiał składować w sposób uniemożliwiający jego zniszczenie. Wykonawca w cenie całkowitej wykonania robót związanych z odtworzeniem nawierzchni zjazdów uwzględni ewentualne koszty uszkodzeń materiałów podczas rozbiórek oraz ich wymiany na nowe elementy.

Do wykonania warstwy ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym należy zastosować spoiwo drogowe o właściwościach osuszająco – wzmacniających (na bazie klinkieru cementowego).

Gotową mieszankę gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym należy wykonać w wytwórni i wbudować w miejscu inwestycji. W miejscach skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą podziemną konieczne jest wbudowanie i rozłożenie mieszanki ręcznie pod nadzorem Właściciela sieci.

## **9. INŻYNIERYJNE UZBROJENIE TERENU**

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie koliduje z istniejącym inżynieryjnym uzbrojeniem terenu, dlatego też nie będzie wymagała jego przebudowy.

Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (słupy i kable teletechniczne, słupy i kable energetyczne, słupy oświetleniowe oraz przewody kanalizacyjne, wodociągowe i gazowe) należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez Właściciela/Zarządcę sieci. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

W miejscach wskazanych na Planie Sytuacyjnym podczas prowadzonych robót może zajść konieczność założenia na przewody uzbrojenia terenu rur ochronnych.

## **10. ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach inwestycji nie przewiduje montażu znaków pionowych i oraz wykonania oznakowania poziomego.

## **11. NAWIERZCHNIE**

### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+010 DO KM 0+115**

- 25 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa,  $E_2 \geq 100$  MPa,  $I_s \geq 1,00$ ;

- 
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
  - 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
  - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ OD KM 0+115 DO KM 0+177**

- istniejąca konstrukcja nawierzchni po wyrównaniu, wyprofilowaniu i dogęszczeniu do  $E_2 \geq 100$  MPa;
- 25 cm – warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/7;
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

**POBOCZA Z KRUSZYWA**

- 10 cm – warstwa z kłińca 4/31,5mm.

**ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA**

- 15 cm – warstwa wyrównująca z kłińca 4/31,5mm.

Opracował:

mgr inż. PAWEŁ ZAJDEL

nr uprawnień PDK/0089/POOD/10



Nazwa inwestycji:

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM

Inwestor:



**GINA  
MIEJSCE PIASTOWE**  
ul. Dukielska 14  
38-430 Miejsce Piastowe

Adres inwestycji:	Miejscowość: Miejsce Piastowe	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Upewnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>
Sprawdzający:			
Zespół projektowy:			
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		

Biuo projektowe:



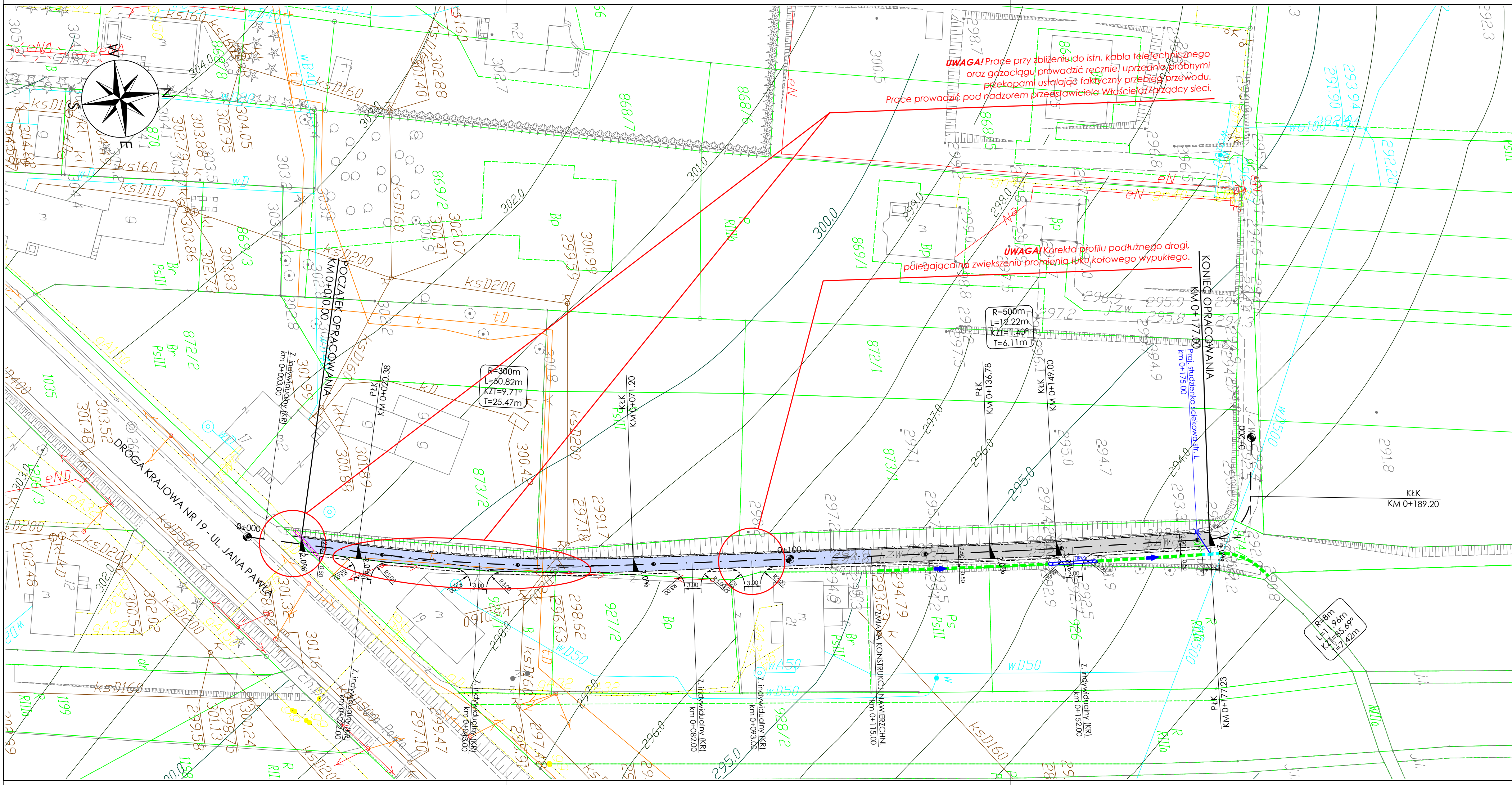
**DRO-CONCEPT**  
Zajdel Paweł  
Polanka 293A  
32-400 Myślenice

Data: 05.2022

Skala: 1:10000

Numer rys: 1.1

Wersja rys: 01



LEGENDA:

- RODZAJE LINII:**
- Istn. krawędzie jezdni
  - Istn. krawężniki/obrzeża
  - Proj. oś drogi
  - Proj. krawędź jezdni
  - Proj. krawędź pobocza z kruszywa
  - Proj. korytko ściekowe typu "mulda"
  - Proj. otwarty rów drogowy (profilowanie + oczyszczenie)
  - Proj. umocniony otwarty rów drogowy (w dnie i na skarpach rowu płyty ażurowe "krata" 60x40x8 cm)
  - Proj. przykanalik
  - Proj. dwudzielne rury ochronne
- SYMBOLE:**
- Schemat pochyleń poprzecznego jezdni
  - Schemat pochyleń podłużnego rowu
  - Proj. studzienka ściekowa z przykanalikiem
- KRESKOWANIE:**
- Proj. nawierzchnia drogi (wyrównanie kruszywem + warstwy bitumiczne)
  - Proj. nawierzchnia drogi (wymiana konstrukcji nawierzchni)
  - Proj. nawierzchnia drogi (wymiana warstw bitumicznych)
  - Istn. podziemne sieci energetyczne
  - Istn. napowietrzne sieci energetyczne
  - Istn. podziemne sieci teletechniczne
  - Istn. napowietrzne sieci teletechniczne
  - Istn. sieci gazowe
  - Istn. sieci wodociągowe
  - Istn. sieci kanalizacji sanitarnej
  - Istn. sieci kanalizacji deszczowej
  - Istn. słupy latarni oświetleniowych
  - Istn. studnie kanalizacyjne
  - Istn. studnie teletechniczne
  - Istn. zawory wodociągowe
  - Istn. studnie wodne
  - Granice działek ewidencyjnych
  - Numery działek ewidencyjnych

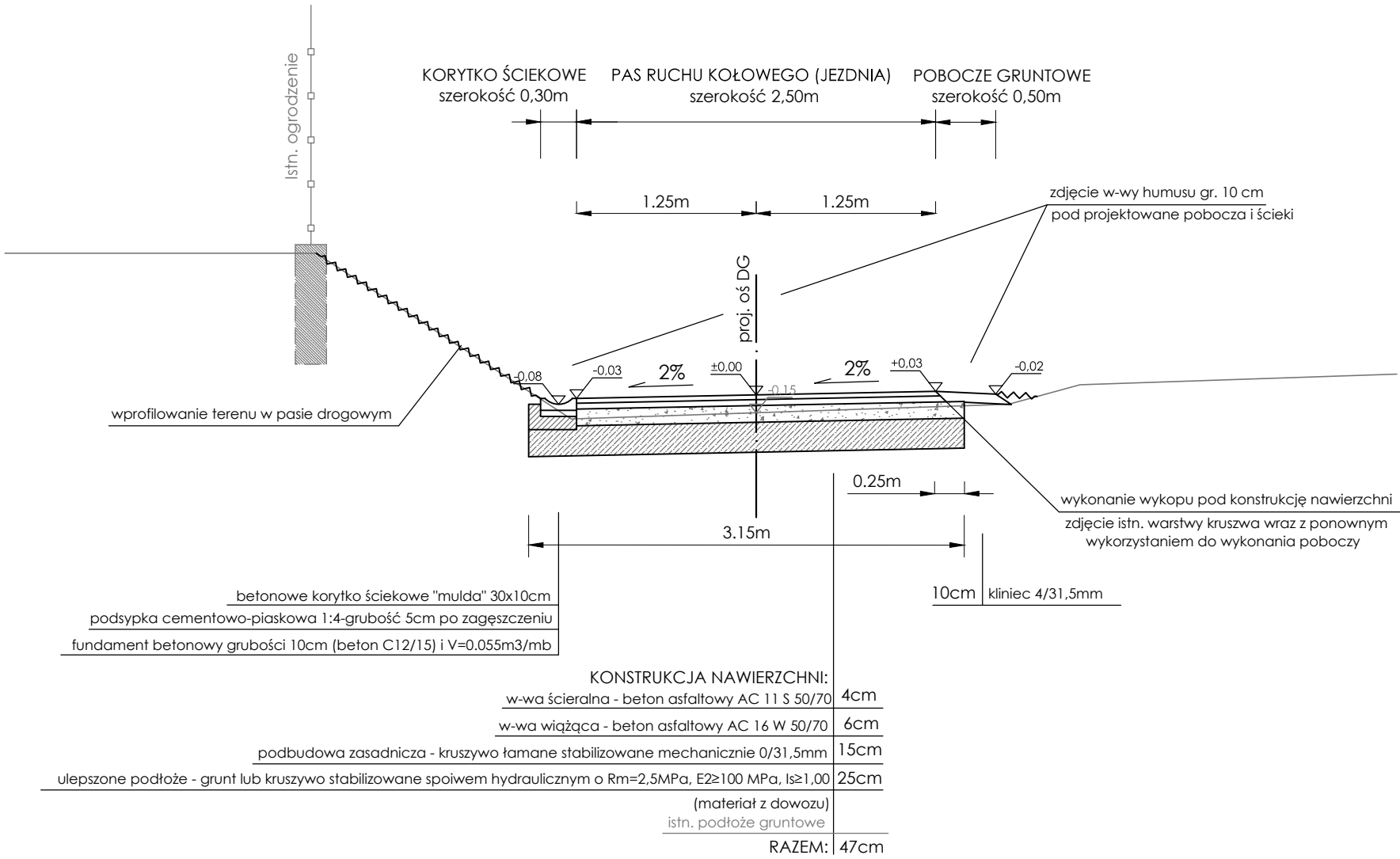
- OPIS NAWIERZCHNI ZJAZDÓW:**
- KR — Nawierzchnia z kruszywa
  - BT — Nawierzchnia bitumiczna
  - KB — Nawierzchnia z kostki brukowej

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM				GMINA MIEJSCE PIASTOWE	
Adres inwestycji:		Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	ul. Dukielska 14
		Miejsce Piastowe	króśnieński	podkarpackie	38-430 Miejsce Piastowe
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża:		Drogowa			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10	<i>Zajdel</i>		
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			

Data:	05.2022
Skala:	1:500
Numer rys:	2.1
Wersja rys:	01

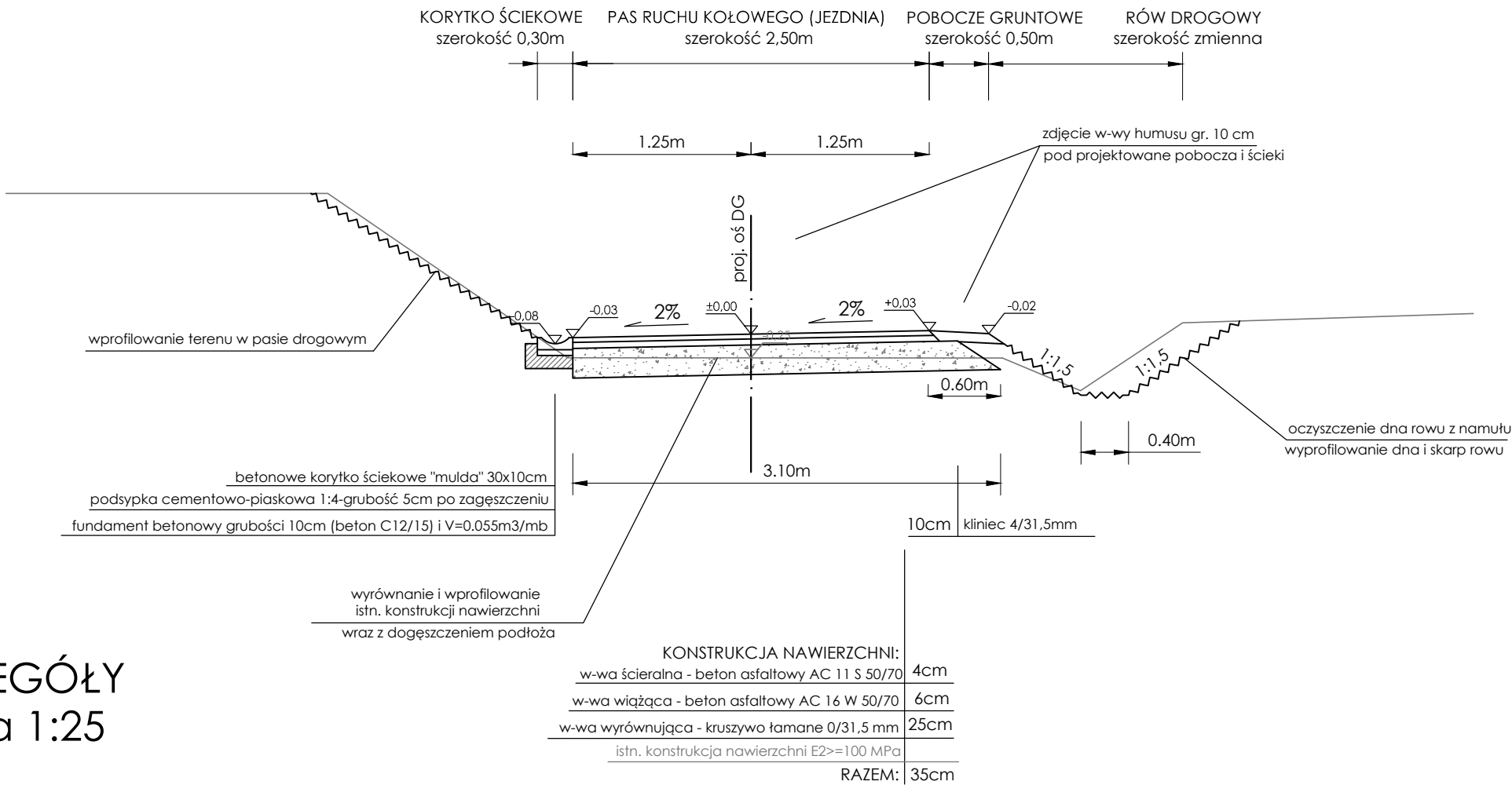
DROGA GMINNA (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM

Przekrój typowy od km 0+010 do km 0+115



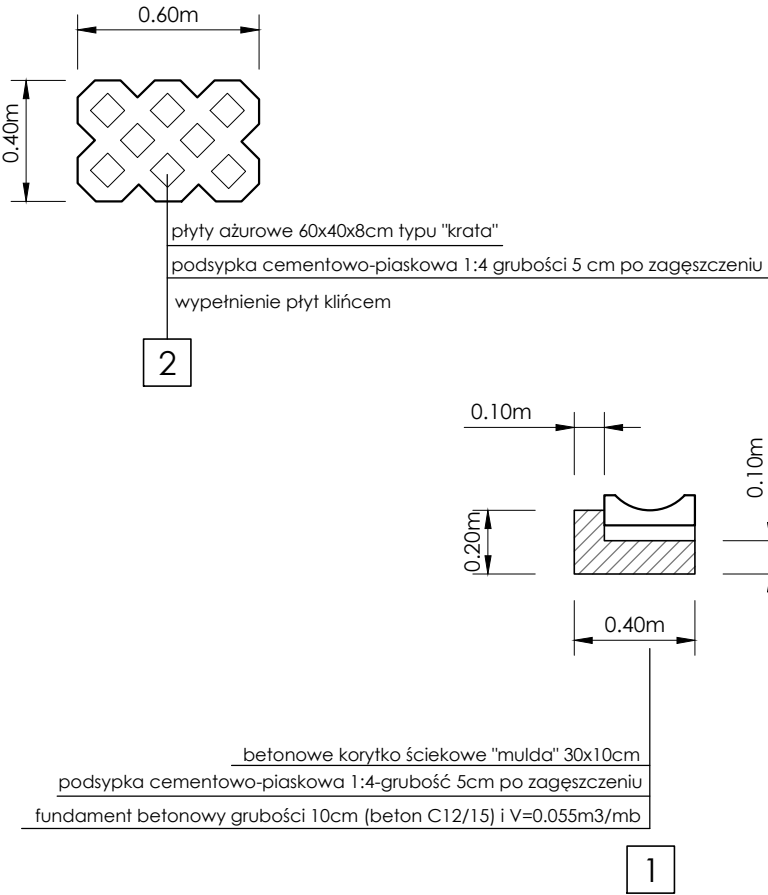
DROGA GMINNA (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM

Przekrój typowy od km 0+115 do km 0+177



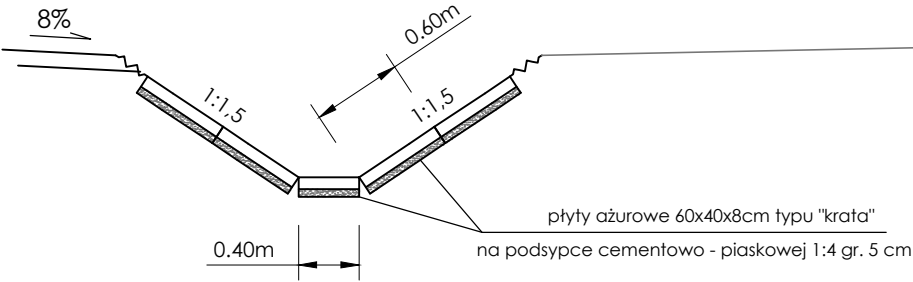
SZCZEGÓŁY





Skala 1:25



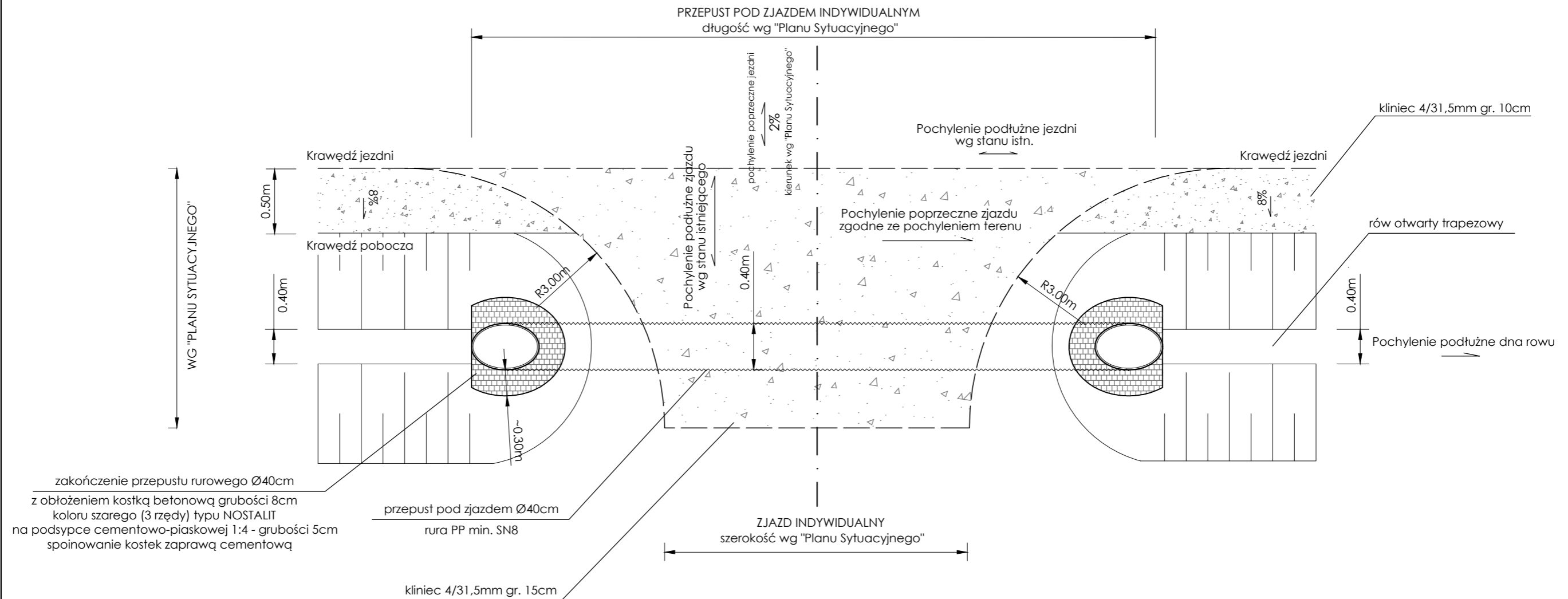
SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA ROWU DROGOWEGO

ELEMENTAMI BETONOWYMI

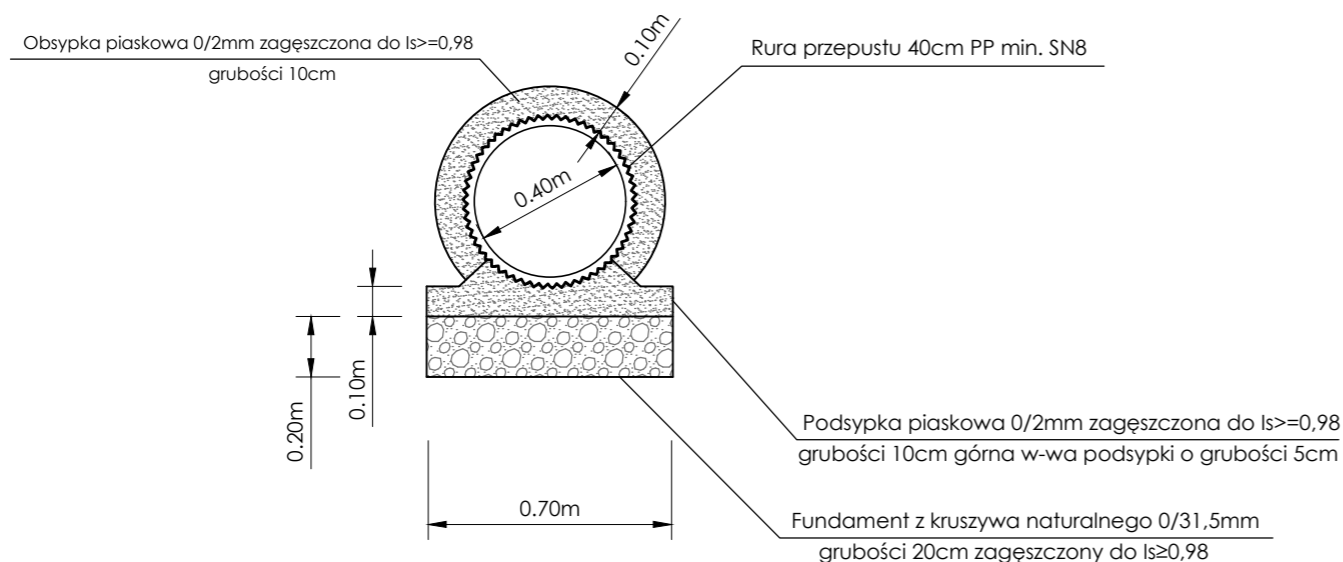




Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Miejsce Piastowe	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie	 DRO-CONCEPT Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenie	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogora				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	 DRO-CONCEPT Zajdel Paweł Polanka 293A 32-400 Myślenie	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogora PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
				Data:	05.2022
				Skala:	1:50 1:25
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE DROGA GMINNA			Numer rys:	3.1
				Wersja rys:	01

# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z PRZEPUSTEM POD ZJAZDEM PODLEGAJĄCYM WYMIANIE



## SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA PRZEPUSTU POD ZJAZDEM Skala 1:25



Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DZ. NR EW. 874/1) W MIEJSCU PIASTOWYM				 GMINA MIEJSCE PIASTOWE ul. Dukielska 14 38-430 Miejsce Piastowe	
Adres inwestycji:	Miejscowość: Miejsce Piastowe	Powiat: krośnieński	Województwo: podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogorowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogorowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:					
Zespół projektowy:					
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE ZJAZD INDYWIDUALNY				
Data:				05.2022	
Skala:				1:50 1:25	
Numer rys:				3.2	
Wersja rys:				01	