

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego, w wersji nieoznakowanej typu KOMBIVAN. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.jedn. Dz.U. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019r. poz. 594 z późn. zm.).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu realizowany przez jednostki Policji.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. Wymagania techniczne

- a) ilość - szt. 4,
- b) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd do miejsca i w terminie wskazanym w umowie.

1.1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

1.2. Warunki eksploatacji – pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

- a) temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
- b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
- c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

- d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
- e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.

1.2.3. Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.2.4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych lub ręcznych.

1.3. Wymagania formalne

1.3.1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej.

1.3.2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep i układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcy w fazie składania oferty przetargowej.

1.3.3. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

1.3.4. Dostarczony pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego, w tym samym wariantcie homologacyjnym.

1.3.5. W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.

1.3.6. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.3.7. Pojazd musi być fabrycznie nowy, rok produkcji zgodny z rokiem dostawy.

1.4. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1. Wymagania techniczne dla nadwozia

1.4.1.1. Pojazd typu KOMBIVAN (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M₁ lub N₁ o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.

- 1.4.1.2. Nadwozie zamknięte całkowicie przeszkolone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla min. 4 osób.
- 1.4.1.3. Para drzwi bocznych drugiego rzędu siedzeń po obu stronach pojazdu.
- 1.4.1.4. Wszystkie drzwi przeszkłone.
- 1.4.1.5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2750 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4400 mm (według danych z 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7. Pojemność przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż min. 590 litrów.
- 1.4.1.8. Wysokość pojazdu nie większa niż 1900 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).

1.4.2. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1. Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2. Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1490 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 75 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3. Warunki techniczne dla układu hamulcowego – układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- 1.4.3.1. Układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
- 1.4.3.2. Elektroniczny asystent siły hamowania;
- 1.4.3.3. Elektroniczny system siły hamowania na przednia i tylną oś pojazdu.

1.4.4. Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół.
- 1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3. Kierownica po lewej stronie.

1.4.5. Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2. Maksymalny moment obrotowy min. 250 Nm (według deklaracji producenta).
- 1.4.5.3. System stabilizacji toru jazdy (ESP).
- 1.4.5.4. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
- 1.4.5.5. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna z niemniej niż 6 biegami do przodu.

1.4.6. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z obręczami min. 16 cali z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło

zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.

- 1.4.6.3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obroż + opona) opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.4. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.5. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

1.4.8. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1. Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2. Poduszki gazowe przednie dla I-go rzędu siedzeń
- 1.4.8.3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.4. Światła do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.5. Oświetlenie I i II rzędu siedzeń.
- 1.4.8.6. Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.7. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód-tył, góra-dół oraz siedzenia dysponenta, co najmniej w płaszczyźnie: przód-tył. Regulacja pochylecia oparcie siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.8. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.9. Klimatyzacja.
- 1.4.8.10. Komputer pokładowy.
- 1.4.8.11. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.12. Radio samochodowe fabryczne wyposażone w bluetooth, zestaw głośnomówiący oraz instalację głośnikową.
- 1.4.8.13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.14. Blokada przeciwwuruchomieniowa (immobiliser).

1.4.9. Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu.

Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie

podpisywania umowy.

- 1.4.9.2. Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze łatwym w utrzymaniu czystości.

1.5. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
- a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - b) II rząd siedzeń – co najmniej 2 funkcjonariuszy,
 - c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego o masie, co najmniej 50kg.
- Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95kg.
- 1.5.1.2. I rząd siedzeń musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła maks. 3500K. Lamy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.

1.5.2. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.5.3. Wymagania dla wyposażenia pojazdu – w skład wyposażenia pojazdu wchodzi

- 1.5.3.1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.3.2. Apteczka samochodowa
- 1.5.3.3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.3.5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.3.6. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.
- 1.5.3.7. Pojazd musi być wyposażony w osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.

1.6. Wymagania konstrukcyjne

- 1.6.1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np.

cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

- 1.6.3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.7.2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.7.3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda np., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.8. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. Wymagania jakościowe

- 2.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkownika

- 3.1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkownika i obsługi pojazdu.
- 3.2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i

kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

- 3.5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 3.7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją z minimalnym limitem przebiegu 100 000 kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące – gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
 - 2) min 24 miesiące – gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 60 miesięcy – gwarancja na perforację elementów nadwozia,

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem.
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w stacjach obsługi wskazanych przez Wykonawcę znajdujących się na terenie województwa mazowieckiego.
11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2, 3 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po

- wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
12. Wykonawca zobowiązany jest do dodatkowego ubezpieczenia dostarczonego pojazdu w zakresie ubezpieczenia typu „Assistance” gwarantującego bezpłatne holowanie (7 dni w tygodniu) od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne min. w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę (dokument potwierdzający dodatkowe ubezpieczenie Wykonawca dołączy do każdego pojazdu odrębnie).

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - f) dokument potwierdzający przeprowadzenie przeglądu zerowego pojazdu przed pierwszą rejestracją.