



# MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Budowa drogi w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną)  
ETAP II - od mostu w Smolicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5104E***

### INWESTOR:

Burmistrz Strykowa  
ul. T. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

### LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: **łódzkie**

Powiat: **zgierski**

Gmina : **Stryków**

obręb Smolice: **240, 241, 253/1, 252, 254, 319/1, 324, 325/1, 325/2, 326/6, 326/7, 326/4, 320/2, 319/2**  
obręb Swędów: **431/2, 432/3, 434/5, 433, 431/1**

Opracowała:	Podpis:
mgr Marta Jodaniewska	

Łęczyca, 05.2023r.

## SPIS TREŚCI

<b>KARTA UZGODNIEŃ.....</b>	<b>3</b>
<b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1.1. <b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
1.2. <b>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
1.3. <b>CHARAKTERYSTYKA DROGI.....</b>	<b>4</b>
<i>1.3.2 Skrzyżowania.....</i>	<i>5</i>
1.4. <b>OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE .....</b>	<b>6</b>
1.5. <b>OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.....</b>	<b>6</b>
1.6. <b>PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>7</b>
<b>PLAN ORIENTACYJNY.....</b>	<b>12</b>
<b>INWENTARYZACJA .....</b>	<b>13</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY .....</b>	<b>14</b>

KARTA UZGODNIENÍ  
*do projektu organizacji ruchu*

*Budowa drogi w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną)  
ETAP II - od ronda w Smolicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5104E*

**Organy opiniujące:**

- Gmina Stryków - Inwestor
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Starosta Zgierski – Zarządca drogi powiatowej
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
- Komenda Powiatowa Policji w Zgierzu

**Organ zatwierdzający:**

- Starosta Zgierski

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 454 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4), (Dz. U. z 2019 poz. 2311)

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu *dla fragmentu drogi powiatowej 5104E i nowoprojektowanej drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną) ETAP II - od mostu w Smolicach do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5104E.”*

Zakres w/w inwestycji obejmuje budowę drogi gminnej oraz rozbudowę fragmentu drogi powiatowej nr 5104E, która wynika z rozbudowy skrzyżowania typu zwykłego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

Celem niniejszego opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na drodze gminnej i powiatowej po zakończeniu budowy/rozbudowy.

### 1.3. Charakterystyka drogi

Inwestycja będzie zlokalizowana na dz. ew. nr:

**obręb Smolice: 240, 241, 253/1, 252, 254, 319/1, 324, 325/1, 325/2, 326/6, 326/7, 326/4, 320/2, 319/2**

**obręb Swędów: 431/2, 432/3, 434/5, 433, 431/1**

W układzie komunikacyjnym nowoprojektowana droga gminna będzie zaliczona do klasy "L" - lokalna. Droga powiatowa - dz. nr ewid. 324 - zgodnie z MPZP jest zaliczana do klasy „L”, a - dz. nr ewid. 432/2 do klasy „Z”. Istniejąca droga gminna na dz. nr ewid. 325/1 zaliczana jest do klasy „Z”.

Teren przeznaczony na realizację inwestycji stanowi częściowo użytki rolne, częściowo drogi: gminną i powiatową. W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe oraz sieci uzbrojenia terenu: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, energetyczna. Na końcowym odcinku, za skrzyżowaniem z drogą powiatową, istniejący fragment drogi gminnej na dz. nr ewid. 434/5, 433 w obrębie Swędów i 325/1, 326/6 w obrębie Smolice ze względu na rozbudowę skrzyżowania należało dostosować do projektowanego ronda zmieniając jej przebieg w obrębie skrzyżowania. W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej, jednostronne pobocze, jednostronny chodnik, rów oraz sieci uzbrojenia terenu: teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, energetyczna.

### **1.3.2 Skrzyżowania**

- nowoprojektowane skrzyżowanie typu rondo w pasie drogi powiatowej /nowy podział geodezyjny/,

### **1.3.4 Parametry techniczne:**

#### **1.3.4.1 Droga powiatowa nr 5104E:**

- klasa drogi L, Z,
- kategoria ruchu: KR3
- w obrębie skrzyżowania z nowoprojektowaną drogą gminną przebiega granica terenu zabudowanego/niezabudowanego,
- jezdnia:
  - szer. jezdni: 5,0-5,4m (w nawiązaniu do istniejącej),
  - szer. pasa ruchu wlot/wylot z ronda: wloty: 4,0m, wyloty: 4,5m,
  - ilość pasów ruchu: 2
  - nawierzchnia: bitumiczna
- chodnik: wokół ronda szer. 2,0m

- odwodnienie: kanalizacja deszczowa (w obrębie opracowania),
- przejścia dla pieszych: zgodnie z organizacją ruchu
- zatoki autobusowe: nie występują w zakresie opracowania,
- zatoki postojowe: nie występują w zakresie opracowania,

#### **1.3.4.2 Droga gminna nowoprojektowana:**

- klasa drogi: L - lokalna
- kategoria ruchu: KR3,
- jezdnia:
  - szer. jezdni: 7,0m,
  - szer. pasa. ruchu: 3,5m (4,1m, 4,5m na poszerzeniu na wlotach/wylotach z ronda)
  - ilość pasów ruchu: 2
  - nawierzchnia: bitumiczna,
- pobocza: jednostronne utwardzone szer. 1,0m,
- chodnik: jednostronny: szer. 2,55m
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa/ rowy drogowe
- przejścia dla pieszych: zgodnie z organizacją ruchu
- zatoki autobusowe: brak w zakresie opracowania,
- zatoki postojowe: brak w zakresie opracowania,

#### **1.4. Oznakowanie istniejące**

Oznakowanie istniejące w obrębie skrzyżowania zgodnie z załączoną w części rysunkowej inwentaryzacją.

#### **1.5. Oznakowanie projektowane**

Rozmieszczenie oznakowania w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z przedstawionym na planie sytuacyjnym.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami zamieszczonymi w obowiązujących przepisach. Grupy wielkości znaków na drogach podano w tabelach poniżej, z wyjątkiem A-7 na drodze gminnej, który musi odpowiadać wymiarom znaków średnich (S).

Znaki średnie (S): — na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Znaki małe (M): – na drogach gminnych oraz drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Na drodze gminnej						
Małe	M	750	600	600	600	600+150n
Na drodze wojewódzkiej						
Średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe zgodnie z wymaganiami dla poszczególnych znaków określonymi w rozporządzeniu. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe 0,9 – 3,5mm z mas chemoutwardzalnych barwy białej.

#### 1.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

II kw. 2024r.