

---

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+550.00-0+963,00 w miejscowości Strzyżów  
ADRES INWESTYCJI : Strzyżów, nr ewid. gruntu 422, 381/3, 381/1  
INWESTOR : Gmina Strzyżów  
ADRES INWESTORA : ul. Przecławczyka 5, 38-100 Strzyżów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Drechny  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

#### I. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę odcinka drogi dl.413m, poprzez wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni tj :

- wykonanie pakietu dwu warstw bitumicznych
  - wykonanie poboczy poprzez uzupełnienie kruszywem i zamknięcie emulsją i grysem
  - profilowanie skarp
  - oczyszczenie przepustów pod koroną drogi i zjazdami
  - budowa urządzeń BRD
  - korekta przekrojów poprzecznych:na prostych i łukach kołowych poziomych przekrój jednostronny o spadku /2%
- Przyjęto następujące parametry na przebudowywanym odcinku:

- szerokość korony drogi 5,5-6,5m
- szerokość jezdni na prostej i łukach poziomych 4,0-5,0m,
- szerokość poboczy 0,75m

#### II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja drogi
  - Wytyczne inwestora
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim
- powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca
- 1999 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt
- Warszawa
- Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych"IBDiM Warszawa 2001[4]
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych"IBDiM Warszawa, 1997 [5]
  - Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3"TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

#### III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej
  - Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
- ( Dz.U. Nr 18, poz. 172 ) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w

sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- ogólne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego II kwartał 2023r

#### UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem

do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

Do wykonania konstrukcji podbudowy i poboczy należy stosować mieszanki kruszyw o min. średniej twardości, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym (kruszywa dolomitowe). Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego oraz kruszyw z zawartością frakcji gliniastej, ilastej lub organicznej.

#### KODY CPV:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+550,00-0+963,00 w miejscowości Strzyżów**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+550,00-0+963,00 w miejscowości Strzyżów</b>					
<b>1</b>		<b>SST D-01.00.00.00, CPV45111000-8:45112000-5 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1	KNNR 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym			
1		-km 0+550,00-0+963,00-długość według planu sytuacyjnego: 0,413	km	0,41	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,41</b>
<b>1.2</b>		<b>D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu</b>			
2		Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia	kpl.		
d.1.	kalk. włas-	robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tym-			
2	na	czasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę	kpl.	1,00	
		1,0		<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>			
3	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do	ha		
d.1.	0102-05	60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po			
3		karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska			
		-km 0+550,00-0+963,00-długość według planu sytuacyjnego: 413*1,0*2/10000	ha	0,08	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,08</b>
4		Cięcie korekcyjno-pielegnacyjne w koronach drzew bez względu	szt.		
d.1.	analiza in-	na lokalizację i twardość drewna drzewa pni o średnicy 25-45 cm			
3	dywidualna	- lokalizacja i zakres korekty inwentaryzacja zieleni: 25,0	szt.	25,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,00</b>
5	KNNR 1	Zrębkowanie suszu i usunięciei utylizacja zgodnie z zasadami	mp		
d.1.	0110-01	ochrony środowiska pozostałości po karczunku - drągowina, kar-			
3		cze, gałęzie korzenie i resztki	mp	12,25	
		12,25		<b>RAZEM</b>	<b>12,25</b>
<b>1.4</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
6	KNR AT-	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-	m		
d.1.	03 0101-	10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi			
4	02				
		km 0+550-początek odcinka			
		4,5+4,5+3,0+3,0	m	15,00	
		km 0+963-koniec odcinka			
		4,5+4,5+3,0+3,0	m	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
7	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0802-04	mechanicznie			
4					
		km 0+550-początek odcinka			
		4,5*3	m <sup>2</sup>	13,50	
		km 0+963-koniec odcinka			
		4,5*3	m <sup>2</sup>	13,50	
		-odtworzenie krawędzi jezdni			
		413*0,5	m <sup>2</sup>	206,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>233,50</b>
8	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-01	roboczą przez 3 samochody samowyladowcze			
4					
		233,5*0,05	m <sup>3</sup>	11,68	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,68</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+550,00-0+963,00 w miejscowości Strzyżów**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.1.	KNR 4-04 1103-04 + 4 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu/destrukt z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destrukt przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszonej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca <i>Przedmiar j.w</i> 11,68	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11,68	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,68</b>
<b>2</b>		<b>SST D- 02.00.00.00. CPV-45111000-8;45112000-5 ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
10 d.2.	KNR 2-01 0126-01 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm-ściecie zawyżonych poboczy  <i>-km 0+550,00-0+963,00 strona PiL-długość według planu sytuacji- nego: 413,0*1,0*2</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  826,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>826,00</b>
11 d.2.	KNR 2-01 0206-02 1	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora <b>GRUNT POZYSKANY Z WYKOPOW:</b> <i>-grunt z ścinania poboczy 826,0*0,15 -grunt z korytowania pod poszerzenie 413*0,35 -GRUNT WYKOŻYSTANY NA MIEJSCU -formowanie pod pobocza -82,6</i>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  123,90 144,55 -82,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>185,85</b>
<b>3</b>		<b>ODTWORZENIE KONSTRUKCJI KRAWĘDZI JEZDNI</b>			
<b>3.1</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
12 d.3.	KNNR 6 0102-02 1	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni  <i>km 0+550,00-0+963,00 strona LiP 413,0*0,5*2</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  413,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,00</b>
<b>3.2</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
13 d.3.	KNNR 6 0113-05 2	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.10cm stabilizowanej mechanicznie  <i>km 0+550,00-0+963,00 strona LiP 413,0*0,5*2</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  413,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,00</b>
<b>3.3</b>		<b>D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem</b>			
14 d.3.	KNNR 6 0109-01 3	Warstwa mieszanki kruszywa 0/31mm gr 20 cm, stabilizowanej spoiwem cementem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu  413,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  413,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,00</b>
<b>3.4</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. warstwa profilowa</b>			
15 d.3.	KNNR 6 0110-01 4	Podbudowy mieszanki minerano-bitumicznej asfaltowej grysowej AC16P o grubości po zagęszczeniu 5 cm oroboty na pasach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-2 413,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  413,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,00</b>
<b>3.5</b>		<b>D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>			
16 d.3.	KNR AT- 03 0202- 5 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 413,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  413,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,00</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+550,00-0+963,00 w miejscowości Strzyżów**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3.6</b>		<b>D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni z zastosowaniem geokompozytu</b>			
17	KNR AT- d.3. 04 0104- 6 01	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geokompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 50x50kN/m (wg.PN-EN15381) 413,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  413,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,00</b>
<b>4</b>		<b>SST 05.03.05 CPV 45233220-7 NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie nawierzchni dróg i autostrad</b>			
<b>4.1</b>		<b>D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>			
18	KNR AT- d.4. 03 0202- 1 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup> <i>km 0+550,00-0+963,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 1895,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1895,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1895,00</b>
19	KNR AT- d.4. 03 0202- 1 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> <i>km 0+550,00-0+963,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 1995,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1995,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1995,00</b>
<b>4.2</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego-w-wa profilowa</b>			
20	KNNR 6 d.4. 0108-01 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W jak dla ruchu kat. KR-2  <i>km 0+550,00-0+963,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego</i> 1995,0*0,075	t  t	  149,63	
				<b>RAZEM</b>	<b>149,63</b>
<b>4.3</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścierna</b>			
21	KNNR 6 d.4. 0309-02 3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścierna) jak dla ruchu kat. KR-2 <i>km 0+550,00-0+963,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 1895,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1895,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1895,00</b>
<b>5</b>		<b>CPV 45233120-6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-06.03.01 Pobocza</b>			
22	KNNR 6 d.5. 0113-05 1	Umocnienie poboczy z kruszywem łamanym (kliniec 5-31,5m) o grubości po zagęszczeniu 7 cm  <i>km 0+550,00-0+963,00 strona P i L-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 413,0*0,75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  619,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>619,50</b>
23	KNR 2-31 d.5. 1002-01 1	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> wraz z zawałowaniem <i>km 0+550,00-0+963,00 strona P i L-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 413,0*0,75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  619,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>619,50</b>
24	KNR 2-01 d.5. 0235-02 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m koparkami w gruncie kat. III-IV-uformowanie opaski z gruntu za poboczem (grunt z odmulenia rowów) <i>km 0+550,00-0+963,00 strona P i L-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 413,0*2*0,5*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  82,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>82,60</b>
<b>5.2</b>		<b>D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu</b>			
25	KNNR 6 d.5. 0703-02 2	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera stalowa U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m),  <i>km 0+740,00 strona P i L-przepust pod koroną drogi</i> 32,0*2	m  m	  64,00	

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+550,00-0+963,00 w miejscowości Strzyżów**

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>64,00</b>
26 d.5. 2	KNNR 6 0703-06	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39 kg/m - zakoń- czenia barier+ łącznik ukośny  <i>km 0+740,00 strona P i L-przepust pod koroną drogi 4+4+4+4</i>	m  m	  16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
<b>5.3</b>		<b>D-06.04.01 Odmulenie i konserwacja rowów</b>			
27 d.5. 3	KNR 2-01 0507-06	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu IV  <i>km 0+550,00-0+963,00 strona PiL-długość według planu sytuacyj- nego: 413,0*1,0</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  413,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,00</b>
<b>5.4</b>		<b>D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>			
28 d.5. 4	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabili- zowanych mechanicznie - warstwa górna o gr. 15 cm po zagęsz- czeniu nawierzchnia zjazdów nieulepszonych <i>-korekta wysokości nawierzchni istniejących zjazdów do projekto- wanej niwelety jezdni (12+4,5)/2*3*7</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  173,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>173,25</b>
29 d.5. 4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) jak dla ru- chu kat. KR-2 <i>km 0+675 strona L (12+4,5)/2*4</i>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33,00</b>
30 d.5. 4	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu  <i>-oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami szt 8 8*6</i>	m  m	  48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>