

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

DROGA POWIATOWA NR 1631C WABCZ - LINOWIEC
NA ODCINKU WEDŁUG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+011,13 DO KM 4+383,26

1. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chelmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chelmno

2. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) opinie do projektu organizacji ruchu
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) plany sytuacyjne
- 5) warunki ustawiania oznakowania pionowego (zał. nr 1)
- 6) zestawienia projektowanego oznakowania pionowego (zał. nr 2)
- 7) zestawienie projektowanego oznakowania poziomego (zał. nr 3)

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO**

uzgodnienie nr AAB3.D.7121.20.2020.HS
z dn. 6.08.2020 ✓

3. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Łunawska 9
86-200 Chelmno

4. Imię i Nazwisko osób opracowujących:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski


.....
.....

5. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz


.....

5. Data opracowania: 22.07.2020 r.

*Zapoznałem się. Projekt proponuję
zaspokoić pozytywnie*

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Chelmie

ml. asp. Marcin Świądek

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1631C Wabcz - Linowiec w miejscowości Wabcz i Linowiec na terenie gminy Stolno i Lisewo. Projekt zmiany oznakowania dotyczy planowanego do remontu odcinka drogi powiatowej nr 1631C o długości 4,4 km.

3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 1631C Wabcz - Linowiec to istniejąca droga publiczna o długości całkowitej wynoszącej 4,4 km, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Stolno (odcinek o długości ok. 2,9 km) od skrzyżowania z drogą krajową nr 55 Nowy Dwór Gdański – Stolno w miejscowości Wabcz do granicy z gminą Lisewo oraz odcinek zlokalizowany na terenie gminy Lisewo (o długości ok. 1,5 km), od granicy z gminą Stolno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1614C Paparzyn –

Krusin w miejscowości Linowiec. Istniejąca jezdnia drogi na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne, a także chodniki. W pasie drogowym zlokalizowane są również zatoki postojowe.

Planowana do remontu droga powiatowa przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej.

Droga powiatowa nr 1631C Wabcz – Linowiec jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniającą połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz przemysłowo – gospodarczym z siedzibami gmin i miast.

Na podstawie przeprowadzonych w roku 2020 pomiarów ruchu stwierdzono, że średni dobowy ruch pojazdów wyniósł:

- na odcinku drogi powiatowej nr 1631C od km 0+000 do km 1+470 - 628 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 84,00%, samochody osobowe z przyczepą 1,11%, samochody dostawcze 10,07%, samochody ciężarowe 3,34%, autobusy 0,09% a motocykle i pojazdy niesklasyfikowane 1,39%;
- na odcinku drogi powiatowej nr 1631C od km 1+470 do km 4+389 - 235 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 85,68%, samochody osobowe z przyczepą 0,99%, samochody dostawcze 8,15%, samochody ciężarowe 2,71%, autobusy 1,48% a motocykle 0,99 %.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega zarówno w obszarze zabudowanym (Wabcz) jak i poza nim. Droga powiatowa nr 1631C krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: drogą krajową nr 55 Nowy Dwór Gdański - Stolno, drogą powiatową nr 1614C Paparzyn - Krusin oraz drogami gminnymi i wewnętrznymi.

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie polega na wykonaniu remontu drogi powiatowej nr 1631C Wabcz - Linowiec, na odcinku według kilometrażu drogi od km 0+011,13 do km 4+383,26.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się remont istniejącej nawierzchni drogi, remont uszkodzonych krawędzi jezdni, remont nawierzchni zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe).

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-4” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zlikwidowanie części istniejących znaków pionowych oraz wymianę części istniejących znaków pionowych na nowe.

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) średnimi:

- znaki typu A - ostrzegawcze – o boku 900 mm,
- znaki typu B - zakazu – o średnicy 800 mm,
(nie dotyczy znaku B-20),
- znaki typu D - informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm,
(nie dotyczy znaków typu D-42, D-43, D-46, D-47),
- znaki typu E (E-17a, E-18a) - kierunku i miejscowości – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- tabliczki typu T – tabliczki do znaków drogowych – wymiary, zgodnie z wytycznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłucznem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia stanowi załącznik nr 2. Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane.

2) Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie elementów oznakowania poziomego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego opracowania.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, jako oznakowania cienkowarstwowego.

3) Bariery energochłonne stalowe

Lokalizacja barier wg kilometrażu drogi:

- od km 0+053,22 do km 0+065,22 (strona prawa i lewa).

Przewiduje się bariery skrajne typu SP-06 (spełniające, następujące wymagania według normy PN-EN 1317: poziom powstrzymywania N2, szerokość pracująca W4, poziom intensywności zderzenia A). Lokalizacja barier energochłonnych – zgodnie z załączonym schematem: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1”.

Podstawowe parametry:

- a) długość bariery skrajnej SP-06 – strona prawa 12 m;
- b) długość bariery skrajnej SP-06 – strona lewa 12 m;
- c) sposób zakończenia odcinków początkowych i końcowych barier – w gruncie;
- d) rozstaw słupków bariery – co 4,0 m, prowadnica – typ B.

4) Inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego zaprojektowano ustawienie przy szkole w miejscowości Wabcz, w km 0+502,75 (strona lewa) radaru z aktywną tablicą zmiennej treści, informującego o prędkości ruchu pojazdu.

Przewidywane minimalne parametry techniczne urządzenia:

- zakres wyświetlania prędkości, co najmniej – od 5,0 do 99,0 km/godz.
- pomiar z dokładnością do 1 km
- możliwość wyświetlania treści w kolorze
- oprócz wyświetlania prędkości poruszających się pojazdów, możliwość wyświetlania napisów np. „zwolnij”, „dziękuję” itp.
- możliwość automatycznego zapisywania prędkości przejeżdżających pojazdów, w tym możliwość tworzenia historii i statystyk (dostęp do bezpłatnych modułów lub sterowników)
- zgodność z normami dotyczącymi znaków zmiennej treści
- możliwość automatycznego dostosowywania się jasności wyświetlacza do jasności otoczenia
- widoczność wyświetlanej treści z odległości, co najmniej 150 m
- zakres pracy w temperaturach od co najmniej -10°C do co najmniej +40°C
- urządzenie powinno być wyposażone w kompletne akcesoria umożliwiające jego zasilanie z baterii słonecznej (zasilanie solarne)
- możliwość działania przez co najmniej 50 godzin bez dostępu do światła słonecznego,
- urządzenie powinno być wyposażone we własny słup wsporczy, posadowiony na fundamencie lub w inny sposób umożliwiający jego stabilność.

Parametry techniczne radaru zostały określone w specyfikacjach technicznych.

5. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1631C. Przewidywany termin – do 31.12.2021 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta Policji oraz właściwych zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Włodzisław Rakowski
Zdzisław Knyś

OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1631C WABCZ – LINOWIEC

URZĄD GMINY
Stolno 112, 86-212 Stolno
tel. 66 677 09 00
fax 66 677 09 06
tel. kom. 601 941 666
tel. kom. 500 157 824
woj. kujawsko-pomorskie

*Opinię bez uwag
w zakresie drogi gminnej
29.07.2020*

Z up. Wójta
mgr inż. Piotr Kuliszewski
INSPEKTOR
ds. infrastruktury
i Zagospodarowania Przestrzennego

URZĄD GMINY
ul. Chelmińska 2
86-230 LINOWO
tel./fax (050) 876 80 03, 876 88 14

*OPINIĘ BEZ UWAG
W ZAKRESIE DROGI GMINNEJ
30.07.2020*

KIEROWNIK
Referatu Gospodarki i Inwestycji
mgr inż. Rafał Dobek

*Zapoznałem się z niniejszym projektem.
Uwag nie ma.*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Chełmnie
Z up. Naczelnik
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie
nadkom. Marek Zacharek

31 LIP. 2020

STAROSTA CHELMINSKI

ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno

AABŚ.D.7121.20.2020.MS

Chełmno, dnia 06-08-2020r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 05-08-2020r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,

zatwierdzam w całości / bez zmian

stałą organizację ruchu na drodze powiatowej nr 1631C Wabcz-Linowiec w miejscowościach Wabcz i Linowiec,

Uwagi:

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 tekst jednolity) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310 tekst jednolity);
2. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić **do 31-12-2021r.**;

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 tekst jednolity) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie Starostę Chełmińskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki:

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

Z up. STAROSTY

mgr inż. Arkadiusz Beska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Administracji Architektoniczno-Budowlanej
i Środowiska

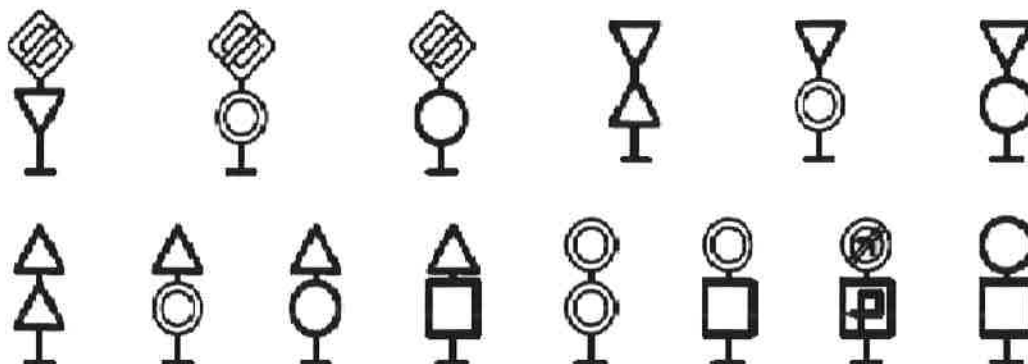
Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,
2. a/a,

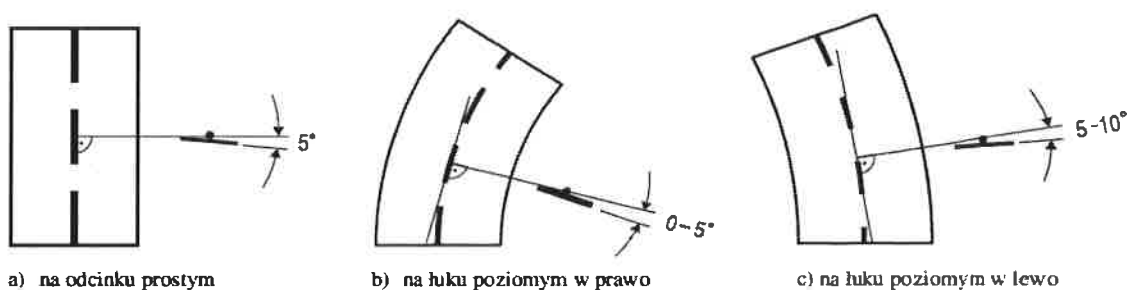
Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Chełmnie, ul. Świętojerska 5, 86-200 Chełmno.

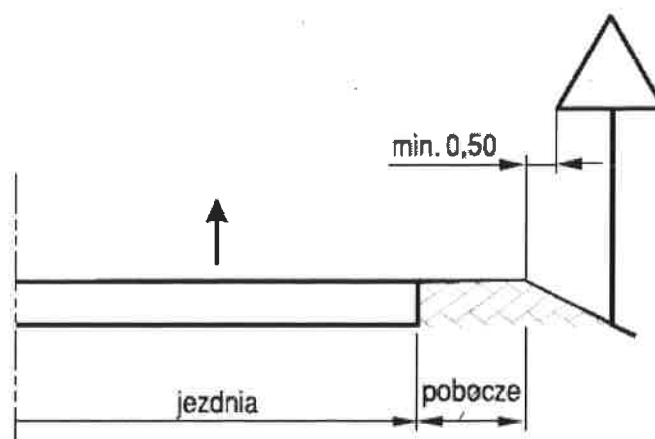
Warunki ustawiania oznakowania pionowego



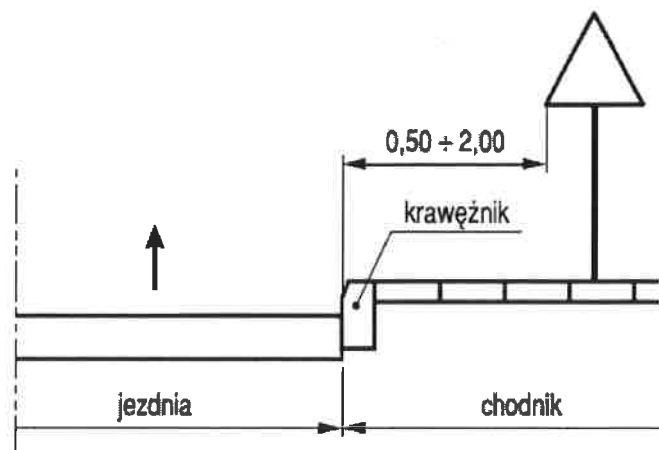
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



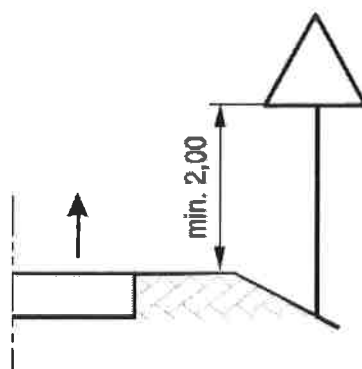
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



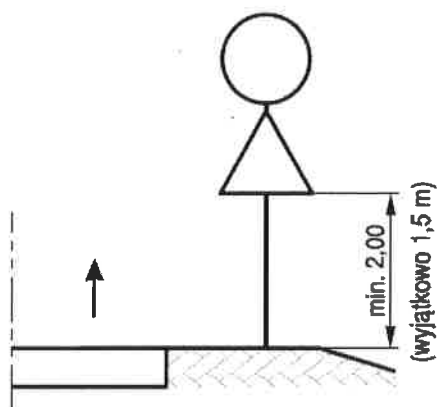
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



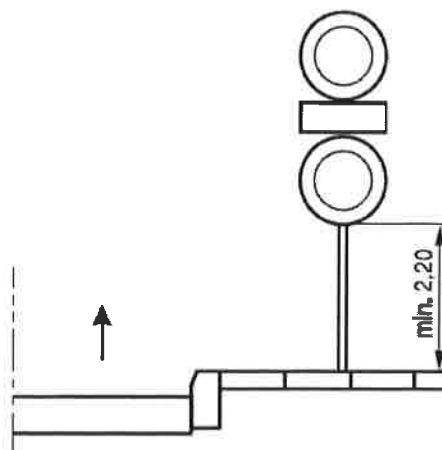
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

**Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego
i urządzeń brd**

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	4	4
2	A-2	średnie	4	4
3	A-4	średnie	2	2
4	A-6b	średnie	1	1
5	A-6c	średnie	1	0
6	A-7	średnie	2	2
7	A-17	średnie	2	2
8	B-5 (8t)	średnie	1	1
9	B-20	średnie	1	1
10	B-33 (40)	średnie	2	2
11	B-33 (50)	średnie	2	1
12	B-33 (60)	średnie	1	1
13	D-1	średnie	2	2
14	D-15 (Gimbus)	średnie	4	2
15	D-18	średnie	2	2
16	D-42	średnie	1	2
17	D-43	średnie	1	2
18	D-46	średnie	3	3
19	D-47	średnie	3	3
20	E-17a	średnie	2	0
21	E-18a	średnie	2	4
22	E-4	średnie	2	1
23	T-6c	średnie	3	0
24	Tabliczka "Dla samochodów osobowych"	średnie	2	0

SUMA	50	42
-------------	-----------	-----------

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.:	Symbol	Długość	Powierzchnia [m2]
1	P-12	8,90	4,45
2	P-13	16,50	4,33
3	P-7c	823,00	49,38
4	P-7d	7 960,31	955,24

SUMA 1 013,40

**Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń BRD
przeznaczonych do likwidacji (w tym wymiany)**

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	2	2
2	A-2	średnie	2	2
3	A-4	średnie	4	4
4	A-6b	średnie	1	1
5	A-6c	średnie	1	1
6	A-7	średnie	2	2
7	A-11a	średnie	2	2
8	A-17	średnie	2	2
9	A-18a	średnie	1	1
10	B-20	średnie	1	1
11	B-33 (20)	średnie	2	0
12	D-1	średnie	2	2
13	D-15 (Gimbus)	średnie	4	2
14	D-18	średnie	2	2
15	D-42	średnie	1	2
16	D-43	średnie	1	2
17	E-4	średnie	2	2
18	E-17a	średnie	2	0
19	E-18a	średnie	2	4
20	T-1 (20m)	średnie	2	0
21	T-6c	średnie	3	0
22	Tabliczka "Dla samochodów osobowych"	średnie	2	0
23	U-16d (próg)	-	1	0

SUMA	44	34
-------------	-----------	-----------

