

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## (WYKONAWCZA)

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1631C WABCZ - LINOWIEC, NA ODCINKU  
WEDŁUG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+011,13 DO KM 4+383,26

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe – CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chelmiński  
ul. Harcerska 1  
86-200 Chelmno**

3. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) decyzje i uzgodnienia
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) projekt zagospodarowania terenu
- 5) przekroje konstrukcyjne
- 6) szczegóły konstrukcyjne
- 7) załączniki
- 8) projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Łunawska 9  
86-200 Chelmno**

5. Imię i Nazwisko osoby opracowującej:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski



6. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz



7. Data opracowania: 10.08.2020 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1631C WABCZ - LINOWIEC**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na remoncie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje remont drogi powiatowej nr 1631C Wabcz - Linowiec,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 0+011,13 do km 4+383,26,
- roboty zlokalizowane w większości w pasie dróg publicznych, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym na terenie gminy Stolno i Lisewo.

Planowany do remontu odcinek drogi powiatowej nr 1631C oraz planowane do remontu zjazdy, skrzyżowania i inne elementy drogi zlokalizowane są na następujących działkach:

1. jednostka ewidencyjna – Stolno,  
obręb Wabcz, działki nr 74/4, 55/3, 73/13, 73/8, 73/9, 70/1, 68/1, 109/12, 107/3, 100/4, 100/3, 109/7, 100/2, 109/6, 100/7, 144/2, 136/7, 136/4, 136/3, 136/2, 136/1,
2. jednostka ewidencyjna – Lisewo,  
obręb Linowiec, działki nr 14/1, 13/1, 14/2, 15/1, 12/1, 15/2, 16/1, 66/2, 17/1, 11/1, 18/1, 10/1, 19/1, 20/1, 21/1, 9/2, 22/1, 9/1, 68.

### **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1631C Wabcz - Linowiec to istniejąca droga publiczna o długości całkowitej wynoszącej 4,4 km, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Stolno (odcinek o długości ok. 2,9 km) od skrzyżowania z drogą krajową nr 55 Nowy Dwór Gdański – Stolno w miejscowości Wabcz do granicy z gminą Lisewo oraz odcinek zlokalizowany na terenie gminy Lisewo (o długości ok. 1,5 km), od granicy z gminą Stolno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1614C Paparzyn – Krusin w miejscowości Linowiec. Istniejąca jezdnia drogi na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne, a także chodniki. W pasie drogowym zlokalizowane są również zatoki postojowe.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są częściowo do istniejących rowów lub na sąsiadujący teren pasa drogowego, a częściowo do istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej. Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 1631C odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: częściowo z brukowej kostki betonowej i kamiennej, częściowo bitumiczną, tłuczniową, betonową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie terenu, w postaci:

- sieci elektroenergetycznej (napowietrznej i kablowej),
- sieci telekomunikacyjnej (napowietrznej i kablowej),
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Planowana do remontu droga powiatowa przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej. Roślinność tego obszaru stanowią głównie zbiorowiska typowe dla obszarów łąk i pól uprawnych. Na omawianym obszarze dominują pospolite zespoły traworośli ugorowych oraz pojedyncze skupiska krzewów, a także linie drzew. W pasie drogowym, na przedmiotowym odcinku drogi nr 1631C, po obu stronach jezdni zlokalizowane są linie drzew następujących gatunków: jesion wyniosły, lipa drobnolistna, topola kanadyjska, dąb zwyczajny, olsza biała, brzoza brodawkowata, klon pospolity, kasztanowiec zwyczajny, wiąz pospolity, wierzba biała, jabłoń dzika, robinia akacjowa, głóg, grusza, w ilości ok. 136 sztuk.

Projekt przedsięwzięcia nie przewiduje wycinki drzew i krzaków.

Droga powiatowa nr 1631C Wabcz – Linowiec jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniającą połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz przemysłowo – gospodarczym z siedzibami gmin i miast.

Na podstawie przeprowadzonych w roku 2020 pomiarów ruchu stwierdzono, że średni dobowy ruch pojazdów wyniósł:

- na odcinku drogi powiatowej nr 1631C od km 0+000 do km 1+470 - 628 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 84,00%, samochody osobowe z przyczepą 1,11%, samochody dostawcze 10,07%, samochody ciężarowe 3,34%, autobusy 0,09% a motocykle i pojazdy niesklasyfikowane 1,39%;
- na odcinku drogi powiatowej nr 1631C od km 1+470 do km 4+389 - 235 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 85,68%, samochody osobowe z przyczepą 0,99%, samochody dostawcze 8,15%, samochody ciężarowe 2,71%, autobusy 1,48% a motocykle 0,99 %.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (częściowo o nieregulowanym stanie prawnym).

### **3. Stan projektowany**

Przedsięwzięcie polega na wykonaniu remontu drogi powiatowej nr 1631C Wabcz - Linowiec, na odcinku według kilometrażu drogi od km 0+011,13 do km 4+383,26.

Droga powiatowa nr 1631C Wabcz – Linowiec zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Stolno oraz gminy Lisewo. Remont drogi w ramach niniejszego przedsięwzięcia obejmuje odcinek zlokalizowany od skrzyżowania z drogą krajową nr 55 Nowy Dwór Gdański – Stolno w miejscowości Wabcz do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1614C Paparzyn – Krusin w miejscowości Linowiec. Remontowana droga powiatowa nr 1631C krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- drogą krajową nr 55 Nowy Dwór Gdański - Stolno,
- drogą gminną nr 060230C Wabcz od drogi 1631C - gr. gminy - Wierzbowo,
- drogą gminną nr 060337C Kamlarki - Linowiec,
- drogą powiatową nr 1614C Paparzyn - Krusin.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się remont istniejącej nawierzchni drogi, remont uszkodzonych krawędzi jezdni, remont nawierzchni zjazdów do nieruchomości przyległych do

granicy pasa drogowego wraz z remontem przepustów pod zjazdami, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe).

Niweletę drogi dopasowano do istniejącej nawierzchni, zapewniając obsługę terenów sąsiednich oraz odpowiednie odwodnienie drogi.

Droga powiatowa odwadniana będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą tak jak dotychczas: częściowo do istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych lub na tereny zielone pasa drogowego, a częściowo do istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

### **3.1. Projektowane parametry techniczne**

- klasa drogi – L (lokalna)
- kategoria ruchu – KR2,
- długość remontowanej drogi - 4372,13 m,
- szerokość jezdni - 5,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% (daszkowe na odcinkach prostych).
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem kamiennym – 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 8%.

### **3.2. Projektowane konstrukcje:**

- 1) projektowana konstrukcja remontowanej jezdni
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
  - istniejąca konstrukcja jezdni,
- 2) projektowana konstrukcja remontowanych krawędzi jezdni
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
  - geosiatka na szerokości 1,0 m,
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
  - istniejąca konstrukcja jezdni,
- 3) projektowana konstrukcja remontowanych zjazdów
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
  - podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 25 cm,
- 4) projektowana konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem kamiennym
  - kruszywo kamienne, grubość warstwy – 10 cm,

- 5) projektowana konstrukcja skrzyżowań z drogami wewnętrznymi o nawierzchni bitumicznej w km 0+145,59 oraz w km 2+034,77, dla których przewidziano remont przepustów
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 4 cm,
  - podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 25 cm,
  - zasypka remontowanego przepustu z gruntu przepuszczalnego.
- 6) projektowana konstrukcja umocnień z kostki kamiennej na łukach
- kostka kamienna 15/17,
  - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość warstwy – 5 cm,
  - podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 24 cm,
  - wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

### **3.3. Zakres i technologia robót**

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z remontem drogi powiatowej nr 1631C Wabcz - Linowiec:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- mechaniczne usunięcie warstwy humusu/darniny,
- mechaniczne wykonanie koryt pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego niezwiązanego, stabilizowanego mechanicznie,
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- odcinkowe frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej,
- zabezpieczenie nawierzchni geosiatką,
- remont/regulacja nawierzchni z brukowej kostki betonowej,
- remont przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami,
- umocnienie skarp na przepustach,
- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie ław betonowych z oporem pod krawężniki,
- plantowanie poboczy gruntowych poprzez ich uzupełnienie i profilowanie,
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem kamiennym,
- odtworzenie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ustawienie radaru z aktywną tablicą zmiennej treści, informującego o prędkości ruchu pojazdów,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia terenu, kolidującego z realizacją zadania.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### **3.4. Zjazdy do nieruchomości**

Zjazdy z drogi powiatowej nr 1631C Wabcz - Linowiec, objęte zakresem przedsięwzięcia przeznaczone są do obsługi komunikacyjnej nieruchomości położonych wzdłuż remontowanych obiektów.

Projekt obejmuje wykonanie remontu istniejących zjazdów posiadających jezdnie o nawierzchni częściowo z brukowej kostki betonowej i kamiennej, częściowo bitumiczną, tłuczniową, betonową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną.

Zaprojektowano regulację nawierzchni istniejących zjazdów z kostki betonowej i kamiennej oraz remont nawierzchni pozostałych zjazdów mieszanką mineralno - asfaltową. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej na połączeniu z drogą powiatową zaprojektowano, jako wyokrąglone częściowo łukiem o promieniu 3,0 m, a częściowo łukiem o promieniu 5,0 m. W przypadku zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów na połączeniu z drogą powiatową zaprojektowano skosem 1:1. Pochylenie podłużne zjazdów, zaprojektowano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów zaprojektowano, jako jednostronny o wartości zgodnej z istniejącym spadkiem podłużnym drogi powiatowej. Szczegółowy wykaz zjazdów został przedstawiony w załączniku nr 1.

Odcinkowo pod zjazdami zaprojektowano wymianę istniejących przepustów na przepusty drogowe rurowe o średnicy 40 cm, wykonane z polietylenu HDPE, ułożone na podsypce z pospółki. Projektowane przepusty zostały zlokalizowane w osi rowu drogowego. Spadek podłużny przepustów zaprojektowano zgodnie ze spadkiem podłużnym dna rowu. Na wlocie i wylocie przepustów zaprojektowano umocnienie skarp poprzez ułożenie kamienia polnego o grubości ok. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (grubość warstwy – 5 cm). Szczegółowy wykaz zjazdów, dla których przewidziano również remont przepustów zlokalizowanych pod nimi został przedstawiony w załączniku nr 2.

### **3.5. Skrzyżowania z drogami publicznymi i wewnętrznymi**

Projekt obejmuje wykonanie remontu nawierzchni w obrębie istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi:

1. Drogami krajowymi (DK - w pasie drogi powiatowej);
  - drogą krajową nr 55 Nowy Dwór Gdański - Stolno, od km 0+011,13 do km 0+026,04,
2. Drogami gminnymi (DG):
  - drogą gminną nr 060230C Wabcz od drogi 1631C - gr. gminy - Wierzbowo, w km 1+469,24,
  - drogą gminną nr 060337C Kamlarki - Linowiec, w km 4+261,92.

Zaprojektowano również remont nawierzchni na podłączeniu do drogi powiatowej nr 1614C Paparzyn - Krusin oraz na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Wszystkie skrzyżowania po przebudowie będą posiadały nawierzchnię bitumiczną. Pochylenie podłużne nawierzchni skrzyżowań, zaprojektowano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pod skrzyżowaniami z drogami wewnętrznymi o nawierzchni bitumicznej, zlokalizowanymi w km 0+145,59 i w km 2+034,77 przewidziano wykonanie wymiany istniejących przepustów na przepusty drogowe rurowe o średnicy 40 cm, wykonane z polietylenu HDPE, ułożone na podsypce z pospółki. Projektowane przepusty zostały zlokalizowane w osi rowu drogowego. Spadek podłużny przepustów zaprojektowano zgodnie ze spadkiem podłużnym dna rowu.

Na wlocie i wylocie przepustów zaprojektowano umocnienie skarp poprzez ułożenie kamienia polnego o grubości ok. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (grubość warstwy – 5 cm).

### **3.6. Istniejące zatoki postojowe**

W miejscowości Wabcz przewidziano remont (regulację) utwardzonych nawierzchni istniejących zatok postojowych, na części których odbywa się ruch pieszych.

Lokalizacja zatok postojowych przewidzianych do remontu (regulacji), według kilometrażu drogi:

- od km 0+121,46 do km 0+147,09, strona lewa, powierzchnia do regulacji - 85,71 m<sup>2</sup>, spadek poprzeczny skierowany w kierunku jezdni drogi powiatowej,
- od km 0+441,20 do km 0+522,07, strona prawa, powierzchnia do regulacji - 156,35 m<sup>2</sup>, spadek poprzeczny skierowany w kierunku jezdni drogi powiatowej.

Lokalizacja zatok postojowych przewidzianych do remontu (regulacji) została przedstawiona na rys. nr 1 ark. 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **3.7. Oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały określone w opracowaniu „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania”, stanowiącym integralną część dokumentacji technicznej.

### **3.8. Odwodnienie**

Droga powiatowa odwadniana będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą tak jak dotychczas: częściowo do istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych lub na tereny zielone pasa drogowego, a częściowo do istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych na odcinku o długości całkowitej 5173,81 m. Lokalizacja odcinków rowów:

- 1) od km 0+074,03 do km 0+310,15, strona prawa, długość odcinka – 236,12 m,
- 2) od km 0+517,10 do km 1+358,01, strona prawa, długość odcinka – 840,91 m,
- 3) od km 0+594,43 do km 1+163,82, strona lewa, długość odcinka - 569,39 m,
- 4) od km 1+373,29 do km 1+898,00, strona lewa, długość odcinka - 524,71 m,
- 5) od km 1+834,13 do km 2+273,42, strona prawa, długość odcinka - 439,29 m,
- 6) od km 2+016,27 do km 2+273,42, strona lewa, długość odcinka - 257,15 m,

- 7) od km 2+322,71 do km 2+475,74, strona prawa, długość odcinka - 153,03 m,
- 8) od km 2+322,71 do km 2+419,68, strona lewa, długość odcinka - 96,97 m,
- 9) od km 2+664,03 do km 2+753,23, strona lewa, długość odcinka - 89,20 m,
- 10) od km 2+704,82 do km 2+815,49, strona prawa, długość odcinka - 110,67 m,
- 11) od km 2+998,19 do km 3+162,97, strona lewa, długość odcinka - 164,78 m,
- 12) od km 3+002,11 do km 3+162,97, strona prawa, długość odcinka - 160,86 m,
- 13) od km 3+302,89 do km 3+680,34, strona prawa, długość odcinka - 377,45 m,
- 14) od km 3+442,93 do km 3+716,76, strona lewa, długość odcinka - 273,83 m,
- 15) od km 3+796,64 do km 3+890,57, strona lewa, długość odcinka - 94,53 m,
- 16) od km 3+801,32 do km 4+253,75, strona prawa, długość odcinka - 452,43 m,
- 17) od km 3+924,62 do km 4+257,11, strona lewa, długość odcinka - 332,49 m.

### 3.9. Uzbrojenie terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie terenu, w postaci:

- sieci elektroenergetycznej (napowietrznej i kablowej),
- sieci telekomunikacyjnej (napowietrznej i kablowej),
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W ewentualnych przypadkach natrafienia na elementy uzbrojenia terenu, przewidziano ich zabezpieczenie (dotyczy istniejącej kablowej sieci telekomunikacyjnej) za pomocą osłon rurowych dzielonych np. A 110 PS o średnicy 110 mm lub równoważnych. Przewidziano również regulację istniejących elementów sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Pozostałe elementy istniejącej infrastruktury podziemnej, z uwagi na zakres oraz technologię robót, nie kolidują z realizacją zadania.

### 4. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień i zatwierdzeń załączonych do projektu.
- W przypadku natrafienia na elementy uzbrojenia terenu, należy ten fakt zgłosić właściwym właścicielom tego uzbrojenia.

*Zdzisław Krysztof*  
*Zbigniew Radzicki*



WÓJT GMINY STOLNO  
STOLNO 112  
86-212 STOLNO

Stolno, dnia 23-07-2020 r.

SIZP.7221.7.2020.PM

### Uzgodnienie

Dotyczy: Remontu drogi powiatowej Nr 1631C Wabcz-Linowiec

W odpowiedzi na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg z dnia 15-07-2020 znak PZD.DT.2210.1.1.2020.KŻ dotyczący uzgodnienia Projektowanego zadania polegającego na remoncie drogi Powiatowej nr 1631C Wabcz - Linowiec w zakresie urządzeń wodnokanalizacyjnych oraz skrzyżowań z drogami gminnymi.

Uzgadniam bez uwag w zakresie urządzeń wodno-kanalizacyjnych

KIEROWNIK REFERATU  
Gospodarki Komunalnej  
mgr inż. Andrzej Jesiołek

Uzgadniam bez uwag w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Paweł Moliszewski  
INSPEKTOR  
ds. Infrastruktury  
i Zagospodarowania Przestrzennego

#### Otrzymują:

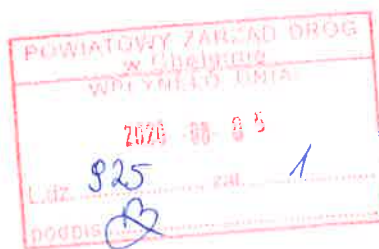
1. Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno
2. a/a.



**Gmina Lisewo**

www.lisewo.com

Znak: RGil.720.2.2020.MS



Lisewo, dn. 05.08.2020 r.

**Powiatowy Zarząd dróg**

**ul. Łunawska 9, 86-200 Chelmno**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.07.2020 r., znak: PZD.DT.2210.1.2.2020.KŻ w sprawie uzgodnienia projektowanego zadania polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1613C Wabcz- Linowiec w zakresie urządzeń wodno- kanalizacyjnych oraz skrzyżowań z drogami gminnymi, Gmina Lisewo uzgadnia bez uwag projektowane zadanie polegające na remoncie drogi powiatowej nr 1613C Wabcz- Linowiec w zakresie urządzeń wodno- kanalizacyjnych oraz skrzyżowań z drogami gminnymi. Jednocześnie Gmina Lisewo informuje, iż powyższa inwestycja w swoim przebiegu posiada skrzyżowanie z drogą gminną nr 060337C Kamlarki- Linowiec w odcinku istotnym dla przedsięwzięcia zlokalizowanej w miejscowości Linowiec, obręb Linowiec, gmina Lisewo.

**KIEROWNIK**  
Referatu Gospodarki i Inwestycji  
*mgr inż. Rafał Dobek*

**Załącznik:**

1. Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu

**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. a/a.