



IG-BD.8022.1.244.2023

Olsztyn, 22 stycznia 2024 r.

Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j. ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz z upoważnienia Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego – po rozpatrzeniu projektu zmiany w stałej organizacji ruchu w związku z przebudową *drogi wojewódzkiej nr 600 od km 42+357 do km 42+475, skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 29 w Lipowej Górze Wschodniej*, uwzględniając opinie wymagane zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia

z a t w i e r d z a m

przedłożony przez: Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo

ww. projekt stałej organizacji ruchu o nr ewidencyjnym: 12 z następującymi uwagami:

1. Przedstawione w projekcie zmiany oznakowania mają charakter stały.
2. Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu – **do 31.12.2025 r.**
3. Odbiór oznakowania musi być zgłoszony do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
4. Umieszczenie znaków, ich kształt i odblaskowość muszą być zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

Zgodnie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organy zarządzające ruchem (m.in. Departament Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie), zarządców dróg (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie lub RDW), właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia – liczy się data wpływu do instytucji.

Zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Informację o wprowadzeniu organizacji ruchu należy przesłać na adres sekretariatu Departamentu Infrastruktury i Geodezji w wersji papierowej lub poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP.

Wzory dokumentów dot. organizacji ruchu znajdują się na stronie:

<https://bip.warmia.mazury.pl/1033/bezpieczenstwo-ruchu-drogowego.html>

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Tadeusz Hennig
.....
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2022 r., poz. 2151 ze zm.).

Załączniki:


- klauzula informacyjna
- Projekt Organizacji Ruchu

Otrzymują:

1. Adresat (2 egz.)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (1 egz.)
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie (1 egz.)
4. a/a (1 egz.)

Michał Malewicz (89) 512-59-09, m.malewicz@warmia.mazury.pl

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
droga wojewódzka nr 600 od km 42+357 do km 42+475
skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 29 w Lipowej Górze Wschodniej

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 17
Zatwierdzone projekt organizacji ruchu
na warunkach podanych w piśmie

Nr IG.BD. 8022.1.244.2023

Podpis  MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Tadeusz Hennig
Z-ca Dyrektora
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

Mrągowo, grudzień 2023 r.

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

➤ Rysunek nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rysunek nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

droga wojewódzka nr 600 od km 42+357 do km 42+475
skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 29 w Lipowej Górze Wschodniej

Opinia Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie

Opiniuję z uwagą:

- znaki F-6 należy uzupełnić o tabliczki tej samej treści jaką zastosowano pod znakiem B-18.


**KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI w OLSZTYNIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**
L. Dk. *DD-134/22/23*

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie
07 GRU. 2023 **ASYSTENT**
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie
kom. Robert Plenkosz

Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11-700 Mrągowo

Nasz znak:
ZDW-TR/5302/325/2023

Data:
Olsztyn, dnia 11.12.2023 r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 07.12.2023 r. w sprawie uzgodnienia (zaopiniowania) projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 600 z drogą gminną (dz. nr 29) obręb Lipowa Góra Wschodnia - **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie** opiniuje złożony projekt zmiany w stałej organizacji ruchu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 600 obręb Lipowa Góra Wschodnia z następującymi uwagami:

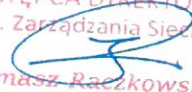
- 1) Oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom zawartym w:
 - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311 z 2019 r.),
 - rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- 2) Zmiana oznakowania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 600 winna się odbyć pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.
- 3) O dokładnym terminie wprowadzenia przedmiotowej zmiany organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest powiadomić pisemnie tutaj Zarząd oraz Organ zarządzający ruchem.
- 4) W razie konieczności zastosowania (ustawienia) urządzeń poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przedmiotowego zjazdu/skrzyżowania (np. lustro drogowe), działania i czynności w tym zakresie leżą w gestii inwestora przebudowy drogi gminnej – dotyczy w szczególności kosztów zakupu i ustawienia oraz opracowania dokumentacji projektowej.

W celu uzyskania zatwierdzenia projektu, wnioskodawca zobowiązany jest złożyć do Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Biura ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, kompletne dokumentacje w ilości 4 egz. zawierające wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia w tym zakresie

W załączeniu : zwrot 1 egz. projektu.

Do wiadomości :

- 1) Departament Infrastruktury i Geodezji
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Biuro ds. dróg
ul. Głowackiego 17
10-447 Olsztyn
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Bałtycka 20
11-400 Kętrzyn

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U 2023 poz. 1047 z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377 z dnia 2022.11.21),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji na drodze wojewódzkiej nr 600 od km 42+357 do km 42+475 w związku z przebudową skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 29 w Lipowej |Górze Wschodniej.

3. Charakterystyka drogi

- Klasa techniczna G
- Szerokość jezdni 6 m (2 x 3,00 m)
- Nawierzchnia bitumiczna

4. Charakterystyka ruchu

Na podstawie własnych obserwacji należy stwierdzić, iż w potoku ruchu przeważa ruch samochodów osobowych. Wielkości udziału ruchu samochodów ciężarowych, autobusów i motocykli jest niewielki.

Brak jest ogólnodostępnych informacji (np. na stronie internetowej zarządcy drogi) z pomiaru ruchu drogowego na DW nr 600.

5. Opis stanu projektowanego

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu ilustruję rysunek nr 2 plan sytuacyjny. Wprowadza się na drodze wojewódzkiej znak D-1 droga z pierwszeństwem przyjazdu oraz na drodze gminnej znak A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu oraz znaki F-5 ze znakiem B-18 (5 ton).






6. Warunki techniczne

Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U.2019.2311 t.j.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377 z dnia 2022.11.21),

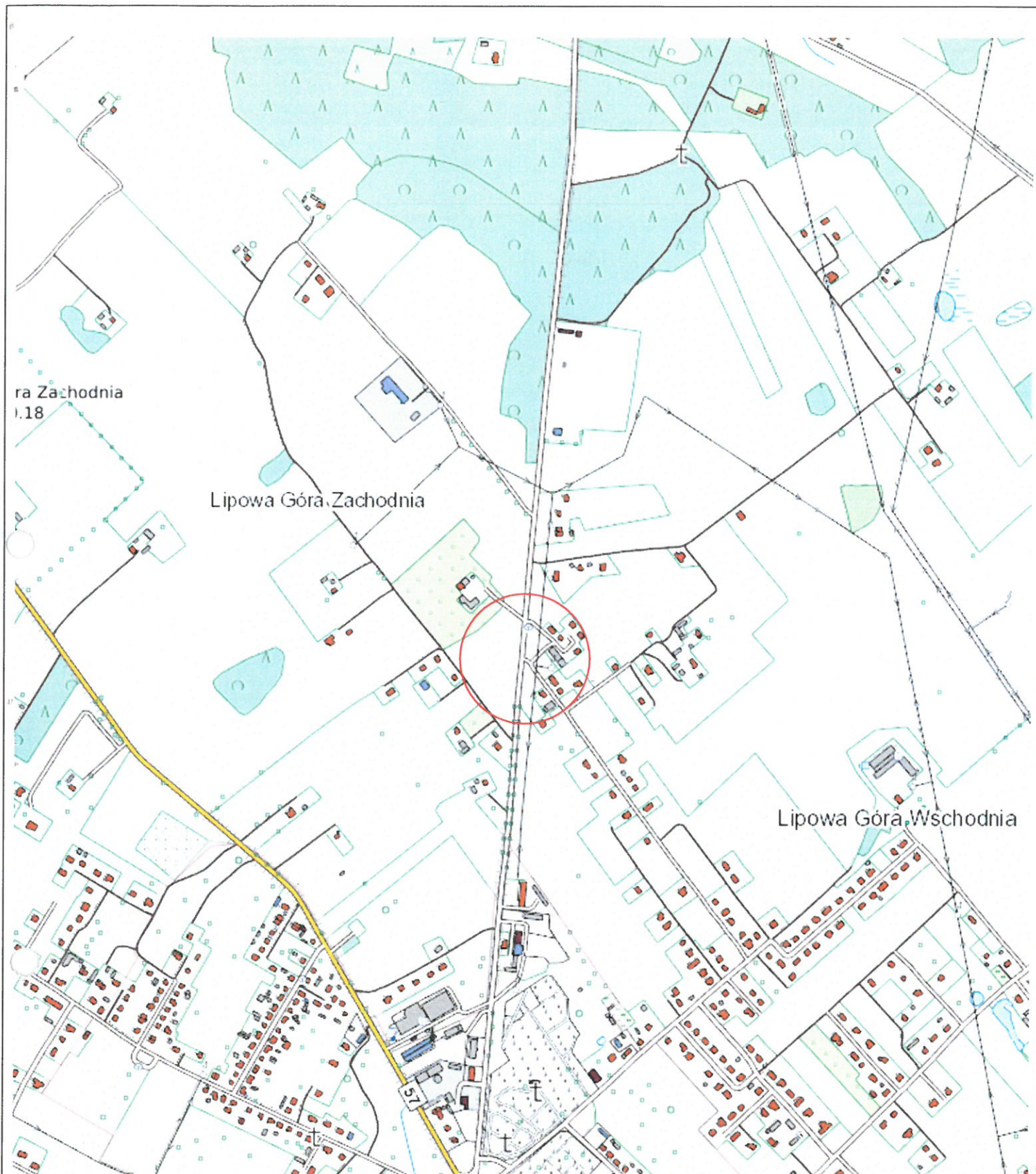
7. Wykaz projektowanych znaków

Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
A-7 ustąp pierwszeństwa		1	
B-18 zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t		1	
D-1 droga z pierwszeństwem		2	
F-5 uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem		1	
F-5 uprzedzenie o zakazie lub niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem		1	
T-0	-	3	„Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych”
razem		9	

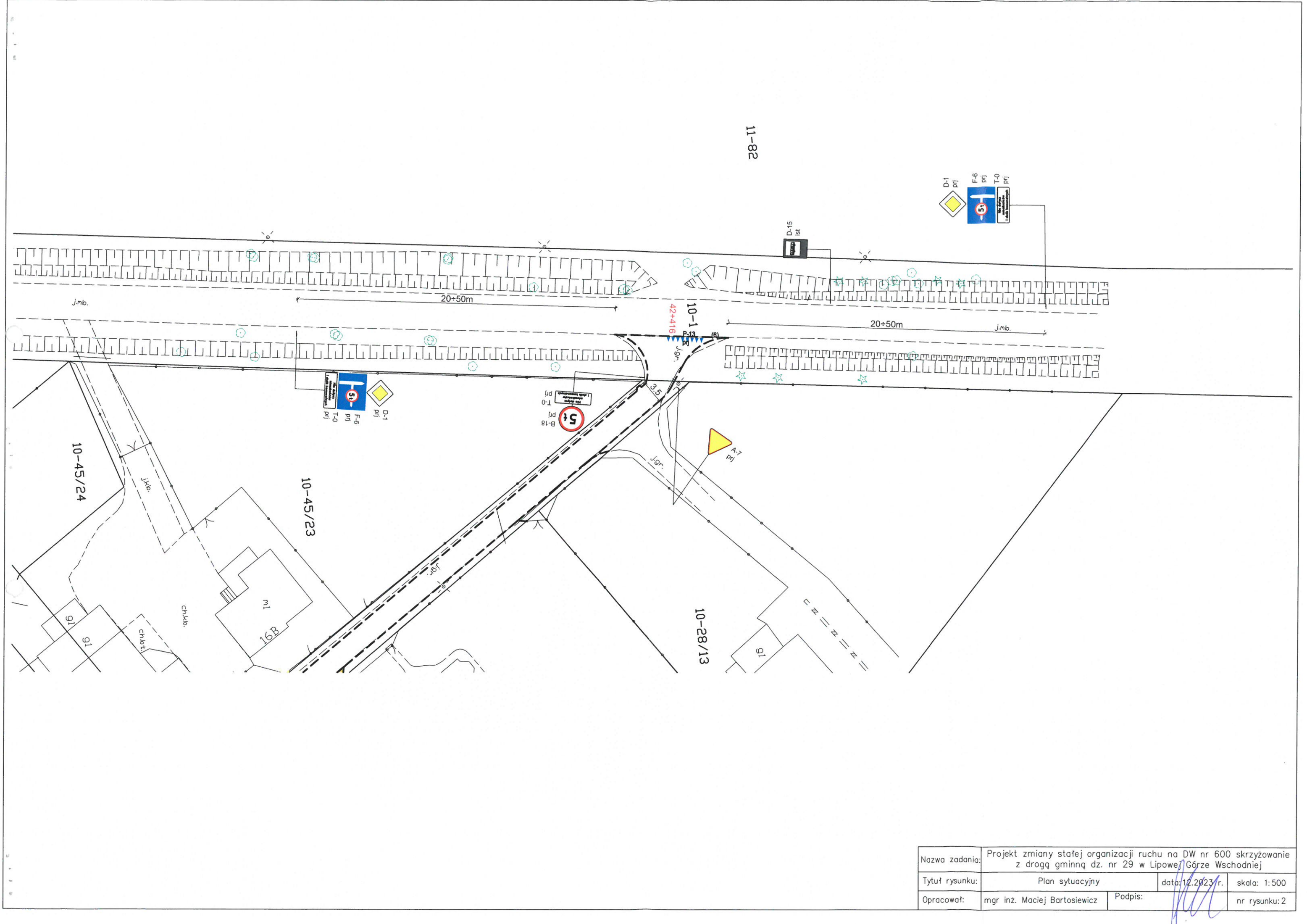
Znak poziomy P-13 – 1,6 m².

8. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Do 31.12.2025 r.



Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DW nr 600 skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 29 w Lipowej Górze Wschodniej		
Tytuł rysunku:	Szkic orientacyjny	data: 12.2023 r.	skala: 1:10000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 1



Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na DW nr 600 skrzyżowanie z drogą gminną dz. nr 29 w Lipowej Górze Wschodniej		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 12.2023 r.	skala: 1:500
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2