



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WU.6511-468/17

Poznań, 14 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2017 r., poz. 2222*), działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego, po rozpatrzeniu wniosku z 15 listopada 2017r. złożonego przez Pana Grzegorza Rodziewicza (Autorska Pracownia Inżynierii Sanitarnej mgr inż. Grzegorz Rodziewicz, ul. Kondratowicza 6, 64-920 Piła) działającego w imieniu inwestora tj. Gmina Lubasz, ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz ws. **budowy sieci wodociągowej w m. Krucz i Kruteczek, gm. Lubasz** w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 140 *Wronki – Ostroróg – Szamotuły – Przeźmierowo* (dz. nr 366, 88 i 111 - obręb ewid. Krucz, dz. nr 6/1 - obręb ewid. Kruteczek)

ZEZWALAM

Gminie Lubasz, ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz na lokalizację sieci wodociągowej w m. Krucz i Kruteczek, gm. Lubasz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 140 zgodnie z mapami stanowiącymi załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przejścia poprzeczne pod drogą wojewódzką należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu do górnej krawędzi rury ochronnej, komory do przewiertu należy zlokalizować poza pasem drogowym w odległości min. 1,0 m od jego granicy lub w miejscu zmiany przebiegu urządzenia. Rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przejścia poprzecznego w pasie drogowym;
2. Przejścia poprzeczne pod zjazdami, innymi drogami oraz nawierzchniami utwardzonymi należy wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przewiertu w rurze ochronnej na głębokości min. 1,0 m licząc od najniższej rzędnej terenu (w pasie drogowym) do górnej krawędzi rury ochronnej, komory przewiertu zlokalizować w odległości co najmniej 1,0 m od krawędzi zjazdu, drogi. Rurę ochronną należy ułożyć na całej długości przejścia poprzecznego;
3. Projektowaną sieć wodociągową na wysokości dz. nr 8 (L=90 mb, rys. nr 01) należy zlokalizować na głębokości min. 1,5 m poniżej dna rowu;
4. Projektowaną sieć wodociągową w obrębie przepustu (dz. nr 88/3, nr rys. 01) należy wykonać przewiertem sterowanym w odległości min. 1,0 m od jego ostatniego elementu, na głębokości min. 1,0 m pod jego dnem;
5. Przy wykonywaniu przewiertów sterowanych pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą ochronną a gruntem rodzimym należy wypełnić samotwardniejącym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych;
6. Grunt, którym zostaną uzupełnione wykopki należy zagęścić (min. $I_s = 0,98$). Wynik badania wskaźnika zagęszczenia należy dołączyć do protokołu odbioru robót;
7. Po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Szczegółowy zakres i warunki odtworzenia pasa drogowego zostaną określone przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie;

UZASADNIENIE

Decyzję zezwalającą na lokalizację przedmiotowej infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wydano w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych (*Dz. U. z 2017 r., poz. 2222*) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. z 2016 r., poz. 124*).

POUCZENIE

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażeniem w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy się zwrócić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie zgodnie z § 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1264*).



Do wniosku należy dołączyć:

- oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody Wielkopolskiego zgodnie z art. 30a Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami) budowy infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i braku wniesienia przez Wojewodę Wielkopolskiego sprzeciwu lub uzyskania innych dokumentów wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane,
- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 ww. Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004 r.) oraz wymiary zewnętrzne rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym,
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie;
- dokładne dane rejestrowe i adresowe inwestora oraz wykonawcy przedmiotowej infrastruktury:
 - a/ w przypadku przedsiębiorstw – aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - b/ w pozostałych przypadkach – ksero dowodu osobistego wnioskodawcy.

Oplaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222) oraz przepisów wykonawczych do ustawy.

Oплата za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i opłata roczna za umieszczenie wskazanego urządzenia obciążała będzie **Gmina Lubasz, ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz** będąca właścicielem urządzenia, a w przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny.

Inwestor winien w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym 30 dni przed zamierzonym terminem ich rozpoczęcia.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zmianami), niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Stronie przysługuje możliwość wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zgodnie z art. 127 § 1 KPA.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, zatem nie będzie można się od niej odwołać ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik: 1 kpl. map (5 szt.)

Otrzymują:

1. Gmina Lubasz
ul. B. Chrobrego 37, 64-720 Lubasz
Pełnomocnik:
Pan Grzegorz Rodziewicz
Autorska Pracownia Inżynierii Sanitarnej
mgr inż. Grzegorz Rodziewicz
ul. Kondratowicza 6, 64-920 Piła + zał.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie + zał.
3. aa + zał.

WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel / fax 61 8265392, 61 8520131, 61 8205209
REGON 631280809

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
An. [podpis]
Z-ca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu
Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Niniejsze orzeczenie (decyzja/postanowienie)
Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

stało się ostateczne z dniem

5 stycznia 2018 r.

STARSZY SPECJALISTA
Wydziału Organizacji i Ewidencji Dróg

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972 09 14 891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

[podpis]
7.01.2018 r.