

Przedmiar robót

Budowa : Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni drogi powiatowej numer 1716Z na odcinku Morzyca - Dolice

Adres: droga powiatowa numer 1716Z

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Staragrdzie, ul. Bydgoska 13/15, 73 - 110
Stargard

Lp.	STWiOR	Nazwa	j.m.	Obmiar
1	D-01.02.04.	Cięcie piłą istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej wzdłuż projektowanej krawędzi rozbiórki. Nawierzchnia bitumiczna o grubości do 12,0 cm. (warstwa ścieralna + warstwa wiążąca) 25,0 + 2,5 + 2,5	m	30,0
2	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z MMA grubości warstwy 12,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej jezdni na powierzchni uszkodzenia miejscowego. 25,0 * 2,5	m ²	62,5
3	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 20,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka konstrukcji jezdni na powierzchni uszkodzenia miejscowego. 25,0 * 2,5	m ²	62,5
4	D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie. Koryto o głębokości średnio 25 cm pod konstrukcję jezdni na powierzchni przewidzianej do odtworzenia . Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. 25,0 * 2,5	m ²	62,5
5	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Obmiar jak w poz. powyżej.	m ²	62,5
6	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 25,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	62,5
7	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego podbudowy z kruszywa z warstwą wiążącą. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	62,5

8	D-04.07.01b.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Warstwa wiążąca o grubości 8,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	62,5
9	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy wiążącej z warstwą ścieralną. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	62,5
10	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3. Warstwa ścieralna o grubości 4,0 cm po zagęszczeniu. Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	62,5
11	D-05.03.08.	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową modyfikowaną C69B3PU i grysem kamiennym frakcji 5 ÷ 8 mm w ilości 8 dm ³ /m ² 3565 * 6,0	m ²	21390,0
12	D-05.03.08.	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową modyfikowaną C69B3PU i grysem kamiennym frakcji 2 ÷ 5 mm w ilości 5 dm ³ /m ² . Obmiar jak poz. powyżej.	m ²	21390,0