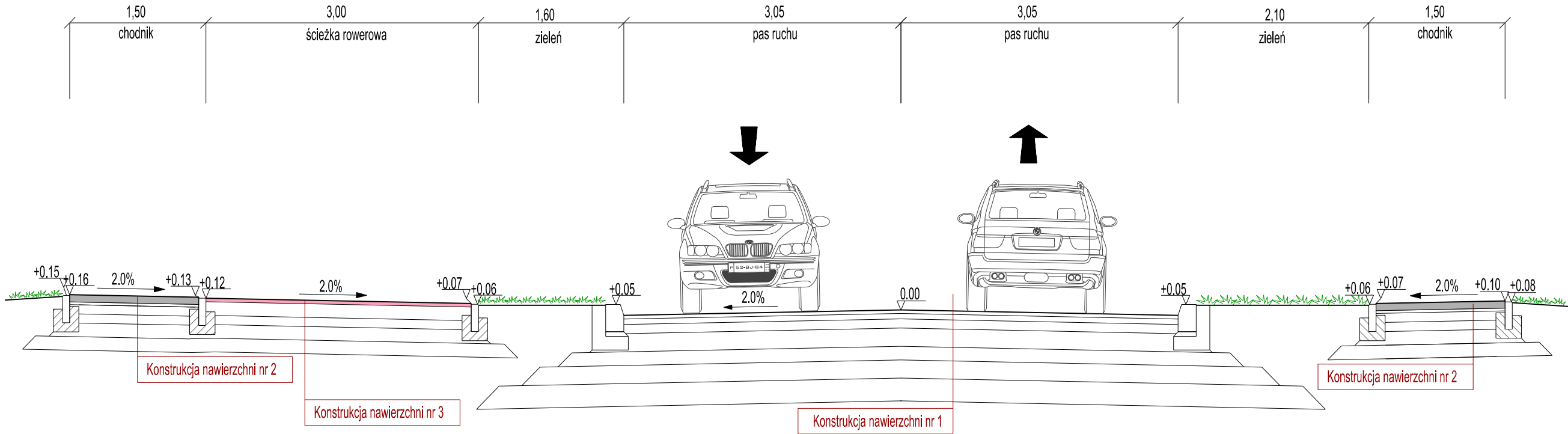


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3		
ŚCIEŻKI ROWEROWE / CIĄGI PIESZO-ROWEROWE		
Konstrukcja nawierzchni:		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC	4cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15cm	
E2≥80MPa		
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	
razem:		29cm
Ulepszone podłoże:		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥50MPa		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥25MPa		
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych		
(*w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1		
kategoria ruchu KR4		
UL. GUMIŃSKIEGO		
Konstrukcja nawierzchni:		
w-wa ścieralna z SMA	4cm	typ A1
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC	6cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego	10cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20cm	
E2≥100MPa		
w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥80MPa		
razem:		55cm
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<80MPa:		
* warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	20cm	
E2≥50MPa		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm	
E2≥25MPa		
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych		
(*w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2		
CHODNIKI		
Konstrukcja nawierzchni:		
kostka betonowa, kolor szary	8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm	
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	10cm	
E2≥80MPa		
w-wa filtracyjna z piasku gruboziarnistego	10cm	
razem:		31cm
Ulepszone podłoże:		
Doprowadzenie do wymaganej nośności:		
dla gruntów o E2<50MPa:		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥50MPa		
* warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	15cm	
E2≥25MPa		
w przypadku mniejszych wartości modułu E2 należy zwiększyć odpowiednio grubości stabilizacji z ewentualnym zastosowaniem dodatków lub wymianę gruntów nienośnych		
(*w przypadku osiągnięcia większych modułów można zrezygnować z warstwy)		

Przekrój uliczny km 0+372



Jednostka projektowa:				
		ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (022) 20 30 100, fax: (022) 20 30 101		
Inwestor:		 Gmina Legnica pl. Słowiański 8 59-220 Legnica		
Tytuł projektu: Budowa ul. T. Gumlińskiego w Legnicy w zakresie przesunięcia wraz z Infrastrukturą towarzyszącą całego skrzyżowania ul. Gumińskiego z ul. Karlińskiego w ramach budowy "Zbiorczej Drogi Południowej - Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego"				
Stadium:		Nazwa opracowania:		
PROJEKT BUDOWLANY ZMIAN		BRANŻA DROGOWA		
Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	Skala:	
Przekrój typowy		DRO-2	1:50	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Jacek Łobos	SLK/2424/POOD/08		02.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Wolski	SLK/3054/POOD/10		02.2019
TOM I		Nazwa pliku:		
Cecha projektu:	Faza:	Branża:	P229-PB-DRO-01-001-4001-01	
P229	PB	DRO		