


- TEREN PROJEKOWANY
-  TEREN ISTNIEJĄCY

precyzyjny układ należy odczytywać z przekrojów normalnych.

2. Wszelkie roboty związane z połączeniem istniejących skarp projektowanym nasysem, należy bezwzględnie wykonać za pomocą schodkowania. Wysokość pojedynczego schodka nie może przekraczać 0.5m.
3. Połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą, należy bezwzględnie wykonać za pomocą schodkowania wszystkich projektowanych warstw konstrukcyjnych z osadką o szerokości min. 0.5m.

 Województwo Pomorskie Okręgowa 2127, 80-810 Gdańsk w menu: ulokowania		
Zarząd Drog Województwa w Gdańsku ul. Mostowa 11, 80-573 Gdańsk		
Nazwa projektu:		
ARKAS-PROJEKT	ARKAS-PROJEKT	
Płatnik: 10A-1504 Olsztyn, tel: (+48) 52 55 45 45, fax: (+48) 52 55 45 45		
Data umowy:		
5/12/2020-2022		
Nazwa dokumentu:		
"Budowa Obwodnicy Kartuskiej - etap II"		
Nazwa rysunku:		
Przebieg porządkowy DW211- projektowana obwodnica		
Drogiwa		
Nazwa i adres inwestora: Zarząd Województwa Pomorskiego ul. Mostowa 11, 80-573 Gdańsk	Nazwa i adres podwykonawcy: WAM0000000009	Płatność:
Nazwa i adres wykonawcy: ARKAS/SL/50200	Płatność: PW 12.2023	Płatność: 1:100 6 tyg. 1500 zł