

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

RI.271.49.2021

Zakup sprzętu w celu zapobiegania i zwalczania COVID-19,
w ramach realizacji zadania związanego z ochroną zdrowia mieszkańców z przeznaczeniem
dla Wojewódzkiego Centrum Szpitalnego Kotliny Jeleniogórskiej
- dostawa Ambulansu ratunkowego

I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowego ambulansu ratunkowego o maksymalnej wadze nie przekraczającej 3,5t. dla Wojewódzkiego Centrum Szpitalnego Kotliny Jeleniogórskiej w ramach zadania pn.: „Zakup sprzętu w celu zapobiegania i zwalczania COVID-19, w ramach realizacji zadania związanego z ochroną zdrowia mieszkańców z przeznaczeniem dla Wojewódzkiego Centrum Szpitalnego Kotliny”

2. **Specyfikacja zabudowy medycznej (minimalne wymagania):**

2.1. **Silnik/układ napędowy**

1. Silnik 2.0 TDI
2. moc silnika: 130 kW
3. napęd 4x2
4. skrzynia biegów: manualna (6 biegów do przodu + wsteczny)
5. norma emisji spalin: Euro 6
6. komplet kół zimowych i letnich (założone letnie)
7. maksymalny przebieg: <100 km

2.2. **Zawieszenie**

1. Zawieszenie przednie:
 - niezależne z resorem poprzecznym
 - wahacze poprzeczne
 - wzmocnione amortyzatory
 - wzmocniony stabilizator
 - zwiększony nacisk na oś przednią (nie mniej niż 1800 kg)
2. Zawieszenie tylne:
 - oś sztywna
 - wzmocnione amortyzatory
 - **wzmocniony stabilizator**

2.3. **Układ hamulcowy**

- 1) Hydrauliczny, dwuobwodowy z podciśnieniowym wspomaganiami
- 2) Hamulce tarczowe (przód i tył), przednie tarcze wentylowane
- 3) elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, uwzględniający obciążenie pojazdu
- 4) system zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania
- 5) zabezpieczanie przed blokowaniem kół napędowych podczas hamowania silnikiem
- 6) elektroniczny rozdział siły hamowania między przednią a tylną osią (korektor siły hamowania)
- 7) układ przeciwoślizgowy napędu (ASR)
- 8) hydrauliczny asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego)
- 9) osuszanie tarcz hamulcowych
- 10) adaptacyjna kontrola ładunku
- 11) asystent boczny wiatru
- 12) asystent ruszania pod górę
- 13) hamulec wielokolizyjny
- 14) asystent utrzymania pasa ruchu

2.4. **Nadwozie**

- 1) kolor nadwozia: żółty
- 2) kabina kierowcy: 1+1

- 3) fotel kierowcy i pasażera z regulacją pozycji i podłokietnikami z obu stron
- 4) fotel tyłem do kierunku jazdy na zabudowie ściany działowej u wezglowia noszy - 1 szt.,
- 5) fotel na prawej ścianie - 1 szt.
- 6) nosze - 1 szt.
- 7) Drzwi boczne przesuwne z prawej i lewej strony
- 8) stopień tylny
- 9) centralny zamek sterowany pilotem (wszystkie drzwi)
- 10) Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- 11) Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera,
- 12) Boczne poduszki powietrzne
- 13) Reflektory przeciwmgielne,
- 14) Elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne,
- 15) Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy,
- 16) Światła boczne pozycyjne,
- 17) Czujnik deszczu dostosowujący prędkość pracy wycieraczek przedniej szyby,

2.5. Ogrzewanie i wentylacja

- 1) Termowentylator dwustopniowy, z termostatem umożliwiającym utrzymanie żądanej temperatury w przedziale medycznym
- 2) Wentylator wywiewno-nawiewny o wydajności 850 m³/min
- 3) Dodatkowy powietrzny system ogrzewania przedziału medycznego niezależny od pracy silnika dogrzewający przedział medyczny zgodnie z PN EN 1789
- 4) Klimatyzacja dwuparownikowa przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z możliwością niezależnej regulacji temperatury i prędkości nawiewu zarówno dla przedziału medycznego jak i kabiny kierowcy

2.6. Instalacja elektryczna

- 1) Termowentylator dwustopniowy, wyposażony w termostat umożliwiający utrzymanie temperatury w przedziale medycznym żądanym poziomie
- 2) Wentylator wywiewno-nawiewny o wydajności 850 m³/min
- 3) Dodatkowy powietrzny system ogrzewania przedziału medycznego niezależny od pracy silnika dogrzewający przedział medyczny zgodnie z PN EN 1789
- 4) Klimatyzacja dwuparownikowa przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy, z możliwością niezależnej regulacji temperatury i prędkości nawiewu zarówno dla przedziału medycznego jak i kabiny kierowcy

2.7. Instalacja elektryczna

- 1) Zespół dwóch akumulatorów,
- 2) Układ elektryczny zaprojektowany i wykonany tak, że odbiorniki przedziału medycznego pobierają prąd tylko z akumulatora dodatkowego
- 3) Akumulator dodatkowy, zasilający odbiorniki w przedziale medycznym w technologii AGM
- 4) Akumulator główny wykorzystywany jest do uruchomienia pojazdu oraz zasilania oświetlenia zewnętrznego (niebieskie światła).
- 5) Oba akumulatory ładowane alternatorem i/lub automatycznym prostownikiem po podłączeniu do 230V.
- 6) Alternator 250A
- 7) Przyłącze zewnętrzne 230V umożliwiające ładowanie i pracę urządzeń zamontowanych w ambulansie
- 8) Układ zasilania zewnętrznego z zabezpieczeniem przed rozruchem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym oraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
- 9) 2 gniazda poboru energii elektrycznej o napięciu 230V w przedziale medycznym
- 10) 4 gniazda poboru energii elektrycznej o napięciu 12V w przedziale medycznym do podłączenia urządzeń medycznych
- 11) Dodatkowe gniazdo 12 i 230V w kabinie kierowcy
- 12) Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem, bezobsługowa, z zabezpieczeniami przeciążeniowymi, do niezależnego ładowania obu akumulatorów,
- 13) Reflektory zewnętrzne typu LED z czterech stron pojazdu (tył, przód i boki) ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po 2 z każdej strony z możliwością włączania/wyłączenia z kabiny kierowcy jak przedziału medycznego.

2.8. Sygnalizacja świetlna-dźwiękowa

- 1) Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu
- 2) Głośnik i o mocy min. 100W w pasie przednim,
- 3) Sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem
- 4) Możliwość podawania komunikatów głosowych

- 5) W tylnej części dachu światło niebieskie oraz dodatkowe światła robocze LED do oświetlenia przedpola ambulansu
- 6) Światła ostrzegawcze - kierunkowe, montowane np. w atrapie chłodnicy

2.9. Oznakowanie pojazdu

- 1) Oznakowanie ambulansu zgodnie z wymogami przepisów o ruchu drogowym
- 2) Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą,
- 3) Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające i się po ich otwarciu, widoczne przy otwarciu 90, 180 i 260 stopni

2.10. Kabina kierowcy

- 1) Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewodnego
- 2) Wprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu;
- 3) Wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach nie gorszych niż:
 - zakres częstotliwości 168-170 Mhz
 - impedancja wejścia 50 Ohm
 - współczynnik fali stojącej 1,6
 - charakterystyka promieniowania dookólna

2.11. Oświetlenie przedziału medycznego

- 1) Światło rozproszone typu LED umieszczone po obu stronach przedziału medycznego w górnej części (6 punktów świetlnych)
- 2) 2 punkty świetlne nad noszami w suficie.

2.12. Instalacja tlenowa

- 1) Centralna instalacja tlenowa z zamontowanym na lewej ścianie panelem z 2 (dwoma) punktami poboru tlenu typu AGA
- 2) Uchwyt na 2 (dwie) butle tlenowe o poj. ok. 10 l w schowku zewnętrznym

2.13. Zabudowa przedziału sanitarnego

Zabudowa specjalna na ścianie działowej:

- 1) Szafka przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym wyposażona w szczególności w:
 - pięć szuflad, w dwóch szufladach system przesuwnych przegród
 - wbudowany pojemnik na zużyte igły
 - kosz wbudowany w szufladę
 - miejsce i system mocowania plecaka ratunkowego z dostępem z zewnątrz i z wewnątrz przedziału medycznego
- 2) kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z możliwością przejścia, zgodnie z PN EN 1789
- 3) Na ścianie działowej fotel ustawiony odwrotnie do kierunku jazdy – obrotowy, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, regulowanym zagłówkiem, regulowanym kątem oparcia pleców oraz dwoma podłokietnikami, z systemem przesuwu i możliwością zablokowania w wybranej pozycji
- 4) Szuflada do podgrzewania płynów infuzyjnych (termobox) z możliwością płynnej regulacji temperatury i wyświetlaczem

Zabudowa specjalna na ścianie prawej:

- 5) Fotel dla personelu medycznego:
 - obrotowy w zakresie 90°
 - umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy oraz wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie oraz obsługę panelu sterującego urządzeniami w przedziale medycznym
 - wyposażony w dwa podłokietniki,
 - zintegrowany 3 - punktowy bezwładnościowy pasami bezpieczeństwa,
 - regulowany kąt oparcia pod plecami, regulowany zagłówek
 - składane do pionu siedzisko.
- 6) Uchwyty ułatwiające wsiadanie zlokalizowane przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych,

Zabudowa specjalna na ścianie lewej:

- 7) Pięć podsufitowych szafek z przezroczystymi frontami otwieranymi do góry i podświetleniem uruchamianym automatycznie po ich otwarciu, wyposażonych w cokoły zabezpieczające przed wypadnięciem przewożonych tam przedmiotów,
- 8) pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi (2 szt.), gniazdami 12V (3 szt.), gniazdami 230V (2 szt.)
- 9) poniżej szafek system paneli przesuwnych umożliwiających montaż sprzętu medycznego oraz przesuw wzdłuż noszy a także blokadę w wybranej pozycji.

- 10) Zamontowane mocowanie pompy jedno oraz dwustrzykawkowej
- 11) Na wysokości głowy pacjenta miejsce do zamocowania dowolnego respiratora transportowego oraz półka z miejscem na przewody zasilające i przewód pacjenta,
- 12) Szafa z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków, miejscem na torbę ratunkową, miejscem zamontowania ssaka elektrycznego i gniazdem 12V - zamykana roletą,
- 13) Na dole szafki kosz na odpady medyczne,
- 14) Wbudowany schowek z zamkiem szyfrowym na leki narkotyczne
- 15) Podstawa noszy z regulacją pochylenia (pozycja Trendelemburga i anty-Trendelemburga), przesuwem bocznym i wysuwem na zewnątrz - przystosowana do mocowania wszelkiego typu noszy,

Drugie drzwi przesuwne (z lewej strony pojazdu) do schowka:

- 16) Schowek z dostępem poprzez drzwi przesuwne po lewej stronie pojazdu wyposażony w mocowania w szczególności dla:
 - 2 szt. butli tlenowych o pojemności ok. 10 l.
 - noszy podbierakowych,
 - deski ortopedycznej dla dzieci,
 - materaca próżniowego,
 - 1 krzeselka kardiologicznego
 - kamizelki unieruchamiającej KED,
 - kasków ochronnych,
 - torby opatrunkowej z dostępem również z przedziału medycznego,
 - pojemnika reimplantacyjnego
 - pasów do desek, krzeselka i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę,
 - wyposażenia technicznego (łom, nożyce, toporek)

2.14. Wyposażenie dodatkowe

1. Urządzenie do wybijania szyb
2. Czujniki parkowania
3. Radioodtwarzacz
4. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym
5. Kosz na śmieci
6. Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa
7. Dywaniki w kabinie kierowcy
8. Trąba pneumatyczna
9. Luk dachowy 500x500
10. Roleta z moskitierą
11. Grzałka silnika 230V
12. Przepływomierz obrotowy bez nawilżacza
13. Przepływomierz ścienny GCE do gniazda sufitowego
14. Przetwornica 12V/230V 1,5kW
15. Ściana lewa szafa z roletą - wersja niska
16. Głośniki do radia CD na przedział medycznych
17. Nagrzewnica wodna w szafce tylnej prawej o mocy min 7 kW
18. Uchwyt do lifepack
19. Uchwyt do pompy infuzyjnej Medima S2

3. Wraz z pojazdem Wykonawca dostarczy:

- komplet dokumentów do rejestracji pojazdu.
 - stosownymi dokumentami, o których mowa w ustawie prawo o ruchu drogowym
 - dokument potwierdzający homologację pojazdu w Polsce (na samochód bazowy i zabudowę) zgodnie z zapisami zawartymi w przepisach o rejestracji pojazdów
4. Miejsce odbioru auta musi znajdować się na terenie miasta Jelenia Góra.

II. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji:

- a) na pojazd bazowy: - minimum 24 miesiące (bez limitu km)

* *Serwis pojazdu bazowego realizowany w najbliższej stacji ASO marki*

- b) na zabudowę specjalistyczną i wyposażenie**: - minimum 24 miesiące

** *Serwis zabudowy specjalistycznej i wyposażenia medycznego realizowany w siedzibie użytkownika*

- c) na powłokę lakierniczą **: - na okres minimum 36 miesięcy

- d) na perforację nadwozia: - na okres minimum 120 miesięcy

Załącznik:

- pytania i odpowiedzi na pytania zadane w postępowaniu RI.271.46.2021