



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PRÓSZKÓW

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

DOCELOWE OZNAKOWANIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI

ADRES INWESTYCJI: PRÓSZKÓW UL. STAWOWA

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160910_4 PRÓSZKÓW

numer obrębu ewidencyjnego : 0110 PRÓSZKÓW

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

działki: 863, 876

INWESTOR : Gmina Prószków, ul. Opolska 17, 46-060 Prószków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM”, UL. JESIONOWA 15/8, 45-409 OPOLE

AUTOR PROJEKTU	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	11/2022	PODPIS

Listopad 2022r.

Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest zmiana oznakowania docelowego po przebudowie ul. Stawowej w m. Prószków.

Opis stanu istniejącego.

Ulica Stawowa droga gminna nr 104842 O w stanie istniejącym posiada nawierzchnię szutrową. Szerokość pasa drogowego 8-9m. Szerokość istn. jezdni szutrowej waha się od 3.50-4.00m. Pozostałą część pasa drogowego stanowi pobocze gruntowe obsiane zielenią niską – trawą bądź zagospodarowane w postaci utwardzeń kruszywem lub trawą itp. Ruch określony jako lokalny , dojazdowy do posesji.

Ulica Stawowa posiada skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 414.

Parametry ul. Stawowa po przebudowie:

- długość odcinka drogi	257
- kategoria ruchu	KR2
- klasa techniczna drogi	- D
- szerokość jezdni	- 5.00
- szerokość pasa ruchu	- 2,50m
- rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy
- rodzaj nawierzchni zjazdów	- kostka betonowa gr.8cm
- szerokość poboczy	- 0.75m

Ulica Słoneczna droga gminna klasy D dojazdowej do posesji mieszkalnych. Droga o charakterze osiedlowym. Nawierzchnia beton asfaltowy szer.5,00. Ruch na drodze występuje jako niewielki

Opis stanu projektowanego.

W związku z przebudową ulicy Stawowej docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego i postaniem nowego skrzyżowania na ul. Stawowa/ Słoneczna zachodzi konieczność jego prawidłowego oznakowania. Na ulicy Stawowej zaprojektowano znaki D1 droga z pierwszeństwem natomiast na ul. Słonecznej znak B-20 (Stop). Istn. znak znak D-4a (droga bez przejazdu) należy zlikwidować. Na drodze wojewódzkiej występują istniejące znaki D-1 (droga z pierwszeństwem). Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome na drodze wojewódzkiej pozostaje bez zmian. Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanego oznakowania pokazano na planie zagospodarowania w skali 1:500. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
2. Wszystkie znaki projektowane wykonać jako nowe
3. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy min 60,0mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym.
4. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
5. Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,0m (poza terenem zabudowanym) min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
6. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
7. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
8. Znaki wykonać należy z folii odblaskowej typu 2.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.

Data wprowadzenia oznakowania grudzień 2023

Opracował :

mgr inż. Tomasz Sokulski