**Załącznik nr 1 do pisma z dnia 25 sierpnia 2022 roku uwzględniający wprowadzone zmiany SWZ**

**Załącznik nr 3.1 do Formularza oferty - Wzór Oświadczenia wykonawcy dotyczącego spełnienia wymaganych parametrów - Oświadczenie składane wraz z ofertą stanowiące część merytoryczną oferty - nie podlega uzupełnieniu**

|  |
| --- |
| **Oświadczenie wykonawcy dotyczące spełnienia wymaganych parametrów oferowanego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą**  **do przewozu kontenerów z zestawem 2 szt. Kontenerów asenizacyjnych na ramie DIN 30722**  Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów z zestawem 2 szt. Kontenerów asenizacyjnych na ramie DIN 30722 do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Orli Staw” oświadczam, że oferowany przedmiot zamówienia charakteryzuje się poniższymi parametrami:   * 1. **Dla samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym**  1. Podwozie trzyosiowe typu 6 x 2 o dopuszczalnej masie całkowitej 26 Mg przystosowane do sprzęgu z przyczepą dwuosiową - dopuszczalna masa całkowita zestawu 40 Mg; 2. Oś tylna napędowa - z bliźniaczym ogumieniem; 3. Oś tylna wleczona – podnoszona z bliźniaczym ogumieniem; 4. Zawieszenie tylne: pneumatyczne; 5. Zawieszenie przednie: resory paraboliczne min. Trójpiórowe; 6. Stabilizator osi przedniej; 7. Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6; 8. Ogranicznik prędkości z poświadczeniem nastawy 89 lub 90 km/h; 9. Skrzynia biegów posiadająca przystawkę odbioru mocy spełniającą wymagania producenta zabudowy; 10. Skrzynia biegów manualna lub zautomatyzowana, dwuzakresowa z półbiegami; 11. Blokada mechanizmu różnicowego w osi napędzanej; 12. Podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody; 13. Układ paliwowy w konstrukcji i wyposażeniu zapewniającym bezproblemowy rozruch i eksploatację silnika w warunkach zimowych w polskiej strefie klimatycznej; 14. Komputer pokładowy z miernikiem zużycia paliwa – język polski dla wyświetlacza komputera na tablicy wskaźników; 15. Opony osi przedniej szosowo - regionalne o rozmiarze 315-80 R22.5; 16. Opony osi tylnej szosowo - regionalne o rozmiarze 315-80 R22.5; 17. Ilość kół zapasowych - 1 szt. z mechanizmem mocującym na ramie podwozia; 18. Dwa kliny pod koła; 19. Układ ABS lub równoważny z wyjściem na przyczepę; 20. Systemy ASR i ESP lub równoważne; 21. Hamulce tarczowe; 22. Złącza pneumatyczne do przyczepy typu DUOMATIC; 23. Osuszacz powietrza podgrzewany; 24. Podwozie pod zabudowę urządzenia hakowego; 25. Wyprowadzenie wiązek elektrycznych pod zabudowę; 26. Hak na tylnej belce umożliwiający sprzęg z przyczepą dwuosiową - dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów 40 Mg, sworzeń o rozmiarze ø50 mm; 27. Zderzak przedni stalowy lub trzy - częściowy zderzak z tworzywa sztucznego i stali gdzie co najmniej części narożnikowe są stalowe; 28. Boczne osłony przeciw najazdowe oraz błotniki; 29. Instalacja elektryczna standardowa 24V ze sterowaniem elektrycznych urządzeń zabudowy i przyczepy; 30. Dwa akumulatory 12 V o pojemności minimum 175Ah; 31. Alternator min. 120 A; 32. Mechaniczny wyłącznik akumulatorów; 33. Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego; 34. Min. trzy halogenowe lub LED reflektory robocze z tyłu pojazdu, w tym dwa na tylnej ścianie kabiny i min. jeden na tylnym zderzaku włączane z kabiny pojazdu; 35. Min. jedna pomarańczowa lampa ostrzegawcza na dachu kabiny; 36. Światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi; 37. Akustyczny sygnał ostrzegawczy cofania pojazdem; 38. Złącza elektryczne do łączenia z przyczepą 24V; 39. Kabina dzienna – min. 2 miejscowa; 40. Kolor kabiny srebrny RAL 9006 lub podobny; 41. Tempomat; 42. Ogrzewanie lusterek; 43. Lusterka wsteczne sterowane elektrycznie (lewa i prawa strona); 44. Lusterko rampowe; 45. Lusterko dojazdowe nad przednia szybą; 46. Szyby elektrycznie sterowane (lewa i prawa strona); 47. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z podłokietnikiem; 48. Immobilizer; 49. Tachograf (cyfrowy) zainstalowany i przygotowany do kalibracji; 50. Regulacja w dwóch płaszczyznach położenia kolumny kierowniczej; 51. Instalacja audio wraz z radioodbiornikiem z odtwarzaczem CD lub czytnikiem kart SD i zestawem głośnomówiącym Bluetooth; 52. Apteczka, gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła zestaw narzędzi w tym podnośnik hydrauliczny samochodowy o udźwigu min. 12 Mg; 53. Tylna ściana kabiny z oknem/oknami zabezpieczonymi metalową kratą; 54. Centralny zamek; 55. Spojler dachowy; 56. Radio CB; 57. Miejsce i instalacja przystosowana do montażu drugiego radia CB (łączności wewnętrznej); 58. Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa; 59. Automatyczna klimatyzacja kabiny; 60. Dywaniki zmywalne. 61. **Dla zabudowy (urządzenia hakowego):** 62. Konstrukcja – rama urządzenia umożliwiająca realizację funkcji odkładania kontenera oraz opróżniania kontenera przez wywrot hydrauliczny; 63. Konstrukcja urządzenia umożliwiająca współprace urządzenia z przyczepą (załadunek i rozładunek kontenera); 64. Typ oraz wymiary blokad i zabezpieczeń wg normy DIN 30722, wysokość haka 1570 mm; 65. **Możliwość transportu kontenerów od dł. min. 4800 mm do dł. max 7000 mm;** 66. Ramię urządzenia hakowego teleskopowane hydraulicznie; 67. Ślizgi na ramie zabudowy wymienne – przykręcane; 68. Zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności z wymienną końcówką hakową z blokadą bezwładnościową na końcówce; 69. Blokada zawieszenia podczas pracy z urządzeniem hakowym poprzez hydraulicznie opuszczaną rolkę podporową; 70. Kompletna instalacja hydrauliki wyposażona w wysokociśnieniowy filtr oleju, przed rozdzielaczem, zapobiegający przedostaniu się zanieczyszczeń do układu; 71. Zbiornik oleju hydraulicznego wyposażony w zawór kulowy i filtr; 72. Chłodnica oleju hydraulicznego; 73. Rolki tylne urządzenia hakowego wykonane z odlewu, zabezpieczone przed samoczynnym odkręceniem; 74. Zamki hydrauliczne na wszystkich siłownikach urządzenia hakowego; 75. Sterowanie urządzenia hakowego, blokad kontenera oraz rolki blokady zawieszenia pneumatyczne lub elektro-pneumatyczne z kabiny kierowcy z możliwością sterowania powyższymi funkcjami poza kabiną na rozdzielaczu hydraulicznym; 76. Hydrauliczna blokada kontenera zgodna ze standardem DIN 30722 z sygnalizacją położenia; 77. Funkcja uniemożliwiająca przesunięcie kontenera bez jego odblokowania; 78. Zabezpieczenie przed omyłkowym wykonaniem funkcji urządzenia bez odpowiedniego położenia kontenera; 79. Panel informacyjny, wyposażony w świetlną informacje o położeniu blokady kontenera, ramienia głównego, ramy urządzenia hakowego oraz blokady zawieszenia; 80. Sterowanie umożliwiające wykonywanie operacji urządzenia hakowego podczas ruchu (jazdy) samochodem; 81. Automatyczna, bezobsługowa funkcja tzw. miękkiego osiadania kontenera przy załadunku eliminująca efekt uderzenia kontenerem w ramę pojazdu w końcowej fazie załadunku kontenera; 82. Zapewnienie możliwości uruchomienia urządzenia w trybie awaryjnym bez utraty parametrów udźwigowych; 83. Funkcja szybkiego ruchu do odkładania pustego kontenera; 84. Osłona bloku zaworowego wykonana z blachy; 85. Układ elektroniczny sterujący funkcjami urządzenia umieszczony w szczelnej skrzyni umieszczonej pod osłoną; 86. Wszystkie elementy układu elektrycznego zabezpieczone przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych; 87. Osłony na lampy tylne pojazdu; 88. Dokumentacja potwierdzająca zgodność pojazdu i zabudowy z wymaganiami obowiązującej Dyrektywy Maszynowej – deklaracja zgodności CE; 89. Oferowane urządzenie hakowe winno zostać zbudowane w oparciu o system zarządzania jakością wg Polskiej Normy lub normy międzynarodowej, potwierdzony certyfikatem/dokumentem wydanym przez akredytowaną jednostkę certyfikacyjną w zakresie budowy maszyn; 90. Oferowane urządzenie hakowe nie może być prototypem; 91. Min. podwójne malowanie konstrukcji urządzenia – podkład epoksydowy grubość min. 80µm i lakier wierzchni poliuretanowy o grubości min. 40µm kolor czarny lub szary; 92. Układ hydrauliczny zabudowy przystosowany do współpracy z kompresorem beczki asenizacyjnej zapewniający pełne działanie i wymagane parametry pompowania. 93. **Dla przyczepy do przewozu kontenerów** 94. Podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie; 95. Dwie osie z bliźniaczym ogumieniem; 96. Zawieszenie pneumatyczne; 97. Hamulce tarczowe; 98. Felgi stalowe, koła 265-70 R 19,5; 99. Koło zapasowe 1 szt. na uchwycie z windą pod ramą przyczepy; 100. Układ pneumatyczny typu HALDEX lub WABCO typu 4S - 3M (na dwie osie) lub równoważny; 101. Automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB lub równoważny; 102. System antyblokujący EBS lub równoważny z funkcją utrzymania stabilności pojazdu (RSP lub RSS lub TRS); 103. Kompletne oświetlenie w technologii LED; 104. Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego; 105. Lampy obrysowe przednie; 106. Lampy obrysowe boczne; 107. Lampy obrysowe tylne na wysięgnikach; 108. Lampy podświetlające tablicę rejestracyjną; 109. Lampy zespolone tylne; 110. Złącza elektryczne kompatybilne z instalacją samochodu; 111. Podwozie śrutowane, gruntowane i lakierowane na kolor czarny lub szary; 112. Przyczepa przystosowana do przewozu kontenerów wg normy DIN 30722; 113. Blokady kontenera pneumatyczne; 114. Blokada rolki kontenera pneumatyczna lub mechaniczna; 115. Zawór uniemożliwiający ruszenie bez zabezpieczenia kontenera; 116. Dyszel na obrotnicy z naciągiem i regulacją wysokości; 117. Ucho dyszla Ø50; 118. Osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe; 119. Zderzak tylny i odboje gumowe z tyłu przyczepy; 120. Błotniki plastikowe - 4 szt.; 121. Na tylnych błotnikach chlapacze; 122. Chlapacz na tylnym zderzaku; 123. Skrzynka narzędziowa; 124. Dwa kliny pod koła z mocowaniem; 125. Możliwość transportu kontenerów od dł. min. 4900 mm do dł. max 6500 mm; 126. Przyłącze pneumatyczne dwuprzewodowe kompatybilne z instalacją samochodu typu DUOMATIC; 127. Zawór poziomowania H-S na osi przedniej i tylnej. 128. **Dla kontenera asenizacyjnego (beczki) na ramie DIN 30722 (2 szt).** 129. Rama nośna wykonana wg normy DIN 30722; 130. Wysokość zaczepu hakowego 1570 mm; 131. Rolki zewnętrzne o średnicy min. 160 mm; 132. Opróżnianie beczki ciśnieniowe i grawitacyjne; 133. Zawór nadmiarowy ażurowy samoczyszczący z dwoma kulami; 134. Zawór przelewowy z odstojnikiem; 135. Zawór nadciśnienia plombowany ustawiony na 0,5 bar; 136. Zawór podciśnienia plombowany ustawiony na -0,8 bar; 137. Ręczna zasuwa 4 ” z nasadą hydrantową 110 mm; 138. Manowakuometr do pomiaru i wskazań nadciśnienia i podciśnienia w beczce; 139. Poziomowskaz rurowy; 140. Tylna dennica beczki otwierana w celu okresowego czyszczenia; 141. Wąż ssawny 110 mm o długości min 5 m, wyposażony w obu końcach w nasady hydrantowe 110 mm; 142. Minimum jeden falochron wewnątrz beczki; 143. Koryto boczne na wąż i osprzęt; 144. Powłoka wewnętrzna epoksydowa, chemoodporna.   **Zamawiający informuje, wszędzie tam, gdzie przedmiot zamówienia jest opisany poprzez przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych  w SWZ, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez zamawiającego.**  Oświadczenie należy złożyć, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej, (tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym) osoby upoważnionej do reprezentowania wykonawców zgodnie z formą reprezentacji określoną w dokumencie rejestrowym właściwym dla formy organizacyjnej lub innym dokumencie. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF. |