**Załącznik nr 1 do pisma z dnia 25 sierpnia 2022 roku uwzględniający wprowadzone zmiany SWZ**

**Załącznik nr 3.1 do Formularza oferty - Wzór Oświadczenia wykonawcy dotyczącego spełnienia wymaganych parametrów - Oświadczenie składane wraz z ofertą stanowiące część merytoryczną oferty - nie podlega uzupełnieniu**

|  |
| --- |
| **Oświadczenie wykonawcy dotyczące spełnienia wymaganych parametrów oferowanego samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą** **do przewozu kontenerów z zestawem 2 szt. Kontenerów asenizacyjnych na ramie DIN 30722** Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym i przyczepą do przewozu kontenerów z zestawem 2 szt. Kontenerów asenizacyjnych na ramie DIN 30722 do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Orli Staw” oświadczam, że oferowany przedmiot zamówienia charakteryzuje się poniższymi parametrami:* 1. **Dla samochodu ciężarowego z urządzeniem hakowym**
1. Podwozie trzyosiowe typu 6 x 2 o dopuszczalnej masie całkowitej 26 Mg przystosowane do sprzęgu z przyczepą dwuosiową - dopuszczalna masa całkowita zestawu 40 Mg;
2. Oś tylna napędowa - z bliźniaczym ogumieniem;
3. Oś tylna wleczona – podnoszona z bliźniaczym ogumieniem;
4. Zawieszenie tylne: pneumatyczne;
5. Zawieszenie przednie: resory paraboliczne min. Trójpiórowe;
6. Stabilizator osi przedniej;
7. Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6;
8. Ogranicznik prędkości z poświadczeniem nastawy 89 lub 90 km/h;
9. Skrzynia biegów posiadająca przystawkę odbioru mocy spełniającą wymagania producenta zabudowy;
10. Skrzynia biegów manualna lub zautomatyzowana, dwuzakresowa z półbiegami;
11. Blokada mechanizmu różnicowego w osi napędzanej;
12. Podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody;
13. Układ paliwowy w konstrukcji i wyposażeniu zapewniającym bezproblemowy rozruch i eksploatację silnika w warunkach zimowych w polskiej strefie klimatycznej;
14. Komputer pokładowy z miernikiem zużycia paliwa – język polski dla wyświetlacza komputera na tablicy wskaźników;
15. Opony osi przedniej szosowo - regionalne o rozmiarze 315-80 R22.5;
16. Opony osi tylnej szosowo - regionalne o rozmiarze 315-80 R22.5;
17. Ilość kół zapasowych - 1 szt. z mechanizmem mocującym na ramie podwozia;
18. Dwa kliny pod koła;
19. Układ ABS lub równoważny z wyjściem na przyczepę;
20. Systemy ASR i ESP lub równoważne;
21. Hamulce tarczowe;
22. Złącza pneumatyczne do przyczepy typu DUOMATIC;
23. Osuszacz powietrza podgrzewany;
24. Podwozie pod zabudowę urządzenia hakowego;
25. Wyprowadzenie wiązek elektrycznych pod zabudowę;
26. Hak na tylnej belce umożliwiający sprzęg z przyczepą dwuosiową - dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów 40 Mg, sworzeń o rozmiarze ø50 mm;
27. Zderzak przedni stalowy lub trzy - częściowy zderzak z tworzywa sztucznego i stali gdzie co najmniej części narożnikowe są stalowe;
28. Boczne osłony przeciw najazdowe oraz błotniki;
29. Instalacja elektryczna standardowa 24V ze sterowaniem elektrycznych urządzeń zabudowy i przyczepy;
30. Dwa akumulatory 12 V o pojemności minimum 175Ah;
31. Alternator min. 120 A;
32. Mechaniczny wyłącznik akumulatorów;
33. Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego;
34. Min. trzy halogenowe lub LED reflektory robocze z tyłu pojazdu, w tym dwa na tylnej ścianie kabiny i min. jeden na tylnym zderzaku włączane z kabiny pojazdu;
35. Min. jedna pomarańczowa lampa ostrzegawcza na dachu kabiny;
36. Światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi;
37. Akustyczny sygnał ostrzegawczy cofania pojazdem;
38. Złącza elektryczne do łączenia z przyczepą 24V;
39. Kabina dzienna – min. 2 miejscowa;
40. Kolor kabiny srebrny RAL 9006 lub podobny;
41. Tempomat;
42. Ogrzewanie lusterek;
43. Lusterka wsteczne sterowane elektrycznie (lewa i prawa strona);
44. Lusterko rampowe;
45. Lusterko dojazdowe nad przednia szybą;
46. Szyby elektrycznie sterowane (lewa i prawa strona);
47. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z podłokietnikiem;
48. Immobilizer;
49. Tachograf (cyfrowy) zainstalowany i przygotowany do kalibracji;
50. Regulacja w dwóch płaszczyznach położenia kolumny kierowniczej;
51. Instalacja audio wraz z radioodbiornikiem z odtwarzaczem CD lub czytnikiem kart SD i zestawem głośnomówiącym Bluetooth;
52. Apteczka, gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła zestaw narzędzi w tym podnośnik hydrauliczny samochodowy o udźwigu min. 12 Mg;
53. Tylna ściana kabiny z oknem/oknami zabezpieczonymi metalową kratą;
54. Centralny zamek;
55. Spojler dachowy;
56. Radio CB;
57. Miejsce i instalacja przystosowana do montażu drugiego radia CB (łączności wewnętrznej);
58. Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa;
59. Automatyczna klimatyzacja kabiny;
60. Dywaniki zmywalne.
61. **Dla zabudowy (urządzenia hakowego):**
62. Konstrukcja – rama urządzenia umożliwiająca realizację funkcji odkładania kontenera oraz opróżniania kontenera przez wywrot hydrauliczny;
63. Konstrukcja urządzenia umożliwiająca współprace urządzenia z przyczepą (załadunek i rozładunek kontenera);
64. Typ oraz wymiary blokad i zabezpieczeń wg normy DIN 30722, wysokość haka 1570 mm;
65. **Możliwość transportu kontenerów od dł. min. 4800 mm do dł. max 7000 mm;**
66. Ramię urządzenia hakowego teleskopowane hydraulicznie;
67. Ślizgi na ramie zabudowy wymienne – przykręcane;
68. Zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności z wymienną końcówką hakową z blokadą bezwładnościową na końcówce;
69. Blokada zawieszenia podczas pracy z urządzeniem hakowym poprzez hydraulicznie opuszczaną rolkę podporową;
70. Kompletna instalacja hydrauliki wyposażona w wysokociśnieniowy filtr oleju, przed rozdzielaczem, zapobiegający przedostaniu się zanieczyszczeń do układu;
71. Zbiornik oleju hydraulicznego wyposażony w zawór kulowy i filtr;
72. Chłodnica oleju hydraulicznego;
73. Rolki tylne urządzenia hakowego wykonane z odlewu, zabezpieczone przed samoczynnym odkręceniem;
74. Zamki hydrauliczne na wszystkich siłownikach urządzenia hakowego;
75. Sterowanie urządzenia hakowego, blokad kontenera oraz rolki blokady zawieszenia pneumatyczne lub elektro-pneumatyczne z kabiny kierowcy z możliwością sterowania powyższymi funkcjami poza kabiną na rozdzielaczu hydraulicznym;
76. Hydrauliczna blokada kontenera zgodna ze standardem DIN 30722 z sygnalizacją położenia;
77. Funkcja uniemożliwiająca przesunięcie kontenera bez jego odblokowania;
78. Zabezpieczenie przed omyłkowym wykonaniem funkcji urządzenia bez odpowiedniego położenia kontenera;
79. Panel informacyjny, wyposażony w świetlną informacje o położeniu blokady kontenera, ramienia głównego, ramy urządzenia hakowego oraz blokady zawieszenia;
80. Sterowanie umożliwiające wykonywanie operacji urządzenia hakowego podczas ruchu (jazdy) samochodem;
81. Automatyczna, bezobsługowa funkcja tzw. miękkiego osiadania kontenera przy załadunku eliminująca efekt uderzenia kontenerem w ramę pojazdu w końcowej fazie załadunku kontenera;
82. Zapewnienie możliwości uruchomienia urządzenia w trybie awaryjnym bez utraty parametrów udźwigowych;
83. Funkcja szybkiego ruchu do odkładania pustego kontenera;
84. Osłona bloku zaworowego wykonana z blachy;
85. Układ elektroniczny sterujący funkcjami urządzenia umieszczony w szczelnej skrzyni umieszczonej pod osłoną;
86. Wszystkie elementy układu elektrycznego zabezpieczone przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych;
87. Osłony na lampy tylne pojazdu;
88. Dokumentacja potwierdzająca zgodność pojazdu i zabudowy z wymaganiami obowiązującej Dyrektywy Maszynowej – deklaracja zgodności CE;
89. Oferowane urządzenie hakowe winno zostać zbudowane w oparciu o system zarządzania jakością wg Polskiej Normy lub normy międzynarodowej, potwierdzony certyfikatem/dokumentem wydanym przez akredytowaną jednostkę certyfikacyjną w zakresie budowy maszyn;
90. Oferowane urządzenie hakowe nie może być prototypem;
91. Min. podwójne malowanie konstrukcji urządzenia – podkład epoksydowy grubość min. 80µm i lakier wierzchni poliuretanowy o grubości min. 40µm kolor czarny lub szary;
92. Układ hydrauliczny zabudowy przystosowany do współpracy z kompresorem beczki asenizacyjnej zapewniający pełne działanie i wymagane parametry pompowania.
93. **Dla przyczepy do przewozu kontenerów**
94. Podwozie stalowe spawane ze stali o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie;
95. Dwie osie z bliźniaczym ogumieniem;
96. Zawieszenie pneumatyczne;
97. Hamulce tarczowe;
98. Felgi stalowe, koła 265-70 R 19,5;
99. Koło zapasowe 1 szt. na uchwycie z windą pod ramą przyczepy;
100. Układ pneumatyczny typu HALDEX lub WABCO typu 4S - 3M (na dwie osie) lub równoważny;
101. Automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku – ALB lub równoważny;
102. System antyblokujący EBS lub równoważny z funkcją utrzymania stabilności pojazdu (RSP lub RSS lub TRS);
103. Kompletne oświetlenie w technologii LED;
104. Oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego;
105. Lampy obrysowe przednie;
106. Lampy obrysowe boczne;
107. Lampy obrysowe tylne na wysięgnikach;
108. Lampy podświetlające tablicę rejestracyjną;
109. Lampy zespolone tylne;
110. Złącza elektryczne kompatybilne z instalacją samochodu;
111. Podwozie śrutowane, gruntowane i lakierowane na kolor czarny lub szary;
112. Przyczepa przystosowana do przewozu kontenerów wg normy DIN 30722;
113. Blokady kontenera pneumatyczne;
114. Blokada rolki kontenera pneumatyczna lub mechaniczna;
115. Zawór uniemożliwiający ruszenie bez zabezpieczenia kontenera;
116. Dyszel na obrotnicy z naciągiem i regulacją wysokości;
117. Ucho dyszla Ø50;
118. Osłony przeciw podjazdowe boczne aluminiowe;
119. Zderzak tylny i odboje gumowe z tyłu przyczepy;
120. Błotniki plastikowe - 4 szt.;
121. Na tylnych błotnikach chlapacze;
122. Chlapacz na tylnym zderzaku;
123. Skrzynka narzędziowa;
124. Dwa kliny pod koła z mocowaniem;
125. Możliwość transportu kontenerów od dł. min. 4900 mm do dł. max 6500 mm;
126. Przyłącze pneumatyczne dwuprzewodowe kompatybilne z instalacją samochodu typu DUOMATIC;
127. Zawór poziomowania H-S na osi przedniej i tylnej.
128. **Dla kontenera asenizacyjnego (beczki) na ramie DIN 30722 (2 szt).**
129. Rama nośna wykonana wg normy DIN 30722;
130. Wysokość zaczepu hakowego 1570 mm;
131. Rolki zewnętrzne o średnicy min. 160 mm;
132. Opróżnianie beczki ciśnieniowe i grawitacyjne;
133. Zawór nadmiarowy ażurowy samoczyszczący z dwoma kulami;
134. Zawór przelewowy z odstojnikiem;
135. Zawór nadciśnienia plombowany ustawiony na 0,5 bar;
136. Zawór podciśnienia plombowany ustawiony na -0,8 bar;
137. Ręczna zasuwa 4 ” z nasadą hydrantową 110 mm;
138. Manowakuometr do pomiaru i wskazań nadciśnienia i podciśnienia w beczce;
139. Poziomowskaz rurowy;
140. Tylna dennica beczki otwierana w celu okresowego czyszczenia;
141. Wąż ssawny 110 mm o długości min 5 m, wyposażony w obu końcach w nasady hydrantowe 110 mm;
142. Minimum jeden falochron wewnątrz beczki;
143. Koryto boczne na wąż i osprzęt;
144. Powłoka wewnętrzna epoksydowa, chemoodporna.

**Zamawiający informuje, wszędzie tam, gdzie przedmiot zamówienia jest opisany poprzez przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych w SWZ, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez zamawiającego.**Oświadczenie należy złożyć, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej, (tj. w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym) osoby upoważnionej do reprezentowania wykonawców zgodnie z formą reprezentacji określoną w dokumencie rejestrowym właściwym dla formy organizacyjnej lub innym dokumencie. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF. |