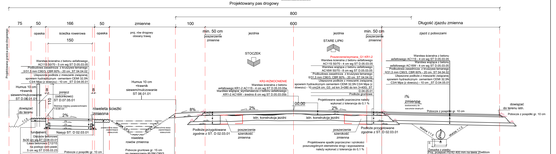
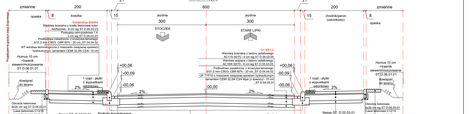
Przekrój sztukowy na prostej
Odwodnienie powierzchniowe
km 2+350,00

Projektowany pas drogowy

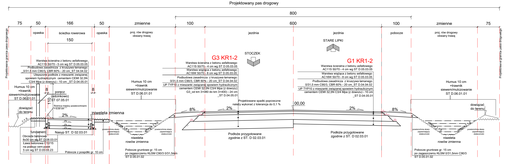


Przekrój sztukowy na prostej
Odwodnienie wgłębne
km 3+740,00



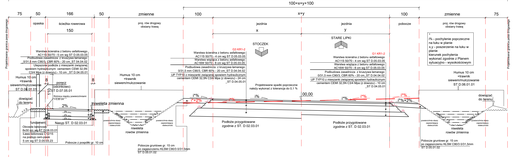
Przekrój sztukowy na prostej
Odwodnienie powierzchniowe

Projektowany pas drogowy



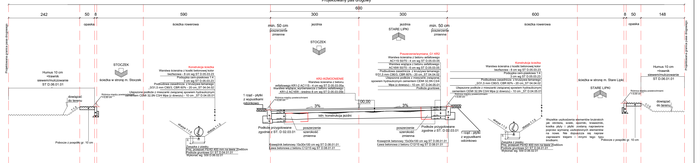
Przekrój sztukowy na łuku w planie o pochyleniu /%
Odwodnienie powierzchniowe

Projektowany pas drogowy



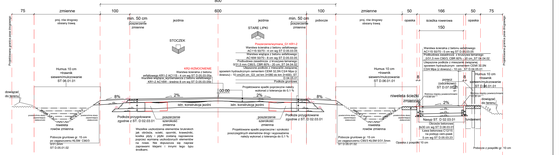
Przekrój przez przejście w rzędzie km 1+350,00
W tym samym schemacie wykonać przejście w rzędzie km 1+790,00

Projektowany pas drogowy



Przekrój sztukowy na prostej
Odwodnienie powierzchniowe
km 1+950,00

Projektowany pas drogowy



Przekrój przez zjazd o nawierzchni:
z betonowej kostki brukowej
z betonu asfaltowego
(publiczne i indywidualne wg. planu sytuacyjnego z lukami

75
250(zmienna)
75
Zjazd publiczny
Zjazd indywidualny
Rozwiązanie techniczne: GP-1/R1-2
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC11S (AC16S) - grubość 5 cm, wg ST 01-00-01-06
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC16W (AC22W) - grubość 6 cm, wg ST 01-00-01-06
Warstwa mrozoodporna z mieszanki mineralnej
o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm - grubość 15 cm, wg ST 01-00-01-06
Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno
asfaltowej (asfaltu o Penetracji
50/70 penetracja 50 dmm) o uziarnieniu
ciągłym 0/31,5 mm - grubość 8 cm, wg ST 01-00-01-06
Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralno
cementowej (CBGM 18) MR (Rm 2 MPa) - grubość 15 cm, wg ST 01-00-01-06
Warstwa odsączająca z piasku - grubość 15 cm, wg ST 01-00-01-06
Razem: 59 cm