


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Pawłów Pawłów 56 27-225 Pawłów	Tel: +48 41 272 16 14 e-mail: urząd@pawlow.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont odcinka drogi Warszówek-Rzepin Kolonia

Adres obiektu:

Działki nr ewid.: 228, 18 obręb 0033 Warszówek, gmina Pawłów, powiat Starachowicki, województwo Świętokrzyskie

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,5

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	08-2020	
Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski		08-2020	

Staszów, Sierpień 2020

str. 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKT:

Część opisowa:

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji	5
1.2. Podstawa opracowania	5
1.3. Stan prawny nieruchomości	6
1.4. Opis stanu istniejącego	6
1.5. Opis projektu zagospodarowania terenu	6
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.1. Parametry techniczne oraz konstrukcja remontowanego odcinka drogi gminnej	7
2.2. Pozostałe informacje	8
2.3. Uwagi końcowe	8

Część rysunkowa:

Rys.1 Lokalizacja

Rys.2.1-2.6 Mapa ewidencyjna

Rys.3 Przekroje konstrukcyjne

Rys.4.1-4.3 Remont przepustu

ZALĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

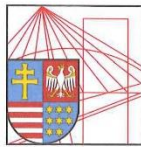
dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 21 sierpień 2019

Zaświadczenie

Pan(i) Kręcis Artur Mirosław

miejsce zamieszkania :

ul.Gen. W. Sikorskiego 6

28-200 Staszów

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0130/15***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-09-2019** do **31-08-2020***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

str. 4

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot, cel i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu odcinka drogi Warszówek-Rzepin Kolonia. Projekt zakłada remont jezdni o szerokości 5,0m, odnowienie poboczy oraz remont istniejących przepustów w drodze oraz pod zjazdami indywidualnymi. Po remoncie wzrośnie komfort korzystania z drogi oraz poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa ewidencyjna,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1186),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Pozostałe uzyskane warunki techniczne, opinie oraz uzgodnienia,
- Pozostałe obowiązujące normy, przepisy prawne i zarządzenia.

1.3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 18, 228; obręb 0033 Warszówek, gmina Pawłów, powiat Starachowicki, województwo Świętokrzyskie

1.4. Opis stanu istniejącego

Projekt obejmuje remont odcinka drogi relacji Warszówek-Rzepin Kolonia. Odcinek drogi objęty remontem rozpoczyna się w km 0+002 (ok. 2 metrów od krawędzi skrzyżowania). Przebiega w kierunku północnym do łuku poziomego, następnie biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania. Od skrzyżowania przebiega w kierunku północnym, a pod koniec zmienia kierunek na północno-zachodni. Koniec odcinka objętego znajduje się w km 2+125. Na odcinku objętym opracowaniem istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5m. W stanie istniejącym, nawierzchnia asfaltowa drogi gminnej uległa zniszczeniu, w szczególności na krawędziach, gdzie wymagane jest odtworzenie podbudowy. Na terenie objętym inwestycją występuje podziemna sieć kanalizacyjna, gazowa, elektryczna oraz telekomunikacyjna.

1.5. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt obejmuje remont drogi na odcinku od km 0+002 do km 2+125. Przebieg drogi został dopasowany do istniejącej nawierzchni. Z uwagi na mocno zniszczoną nawierzchnię wraz z podbudową na krawędziach drogi, przewidziano wykonanie rozbiórki zniszczonej nawierzchni asfaltowej wraz z odtworzeniem zniszczonej podbudowy w celu przywrócenia istniejącej szerokości jezdni asfaltowej. Dodatkowo w ramach remontu projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa po lewej i prawej strony.

Ponadto w ramach inwestycji przewidziano wykonanie remontu istniejących przepustów pod drogą oraz pod zjazdami, które uległy uszkodzeniu bądź zniszczeniu. Remont przepustów ma na celu przywrócenie sprawnego spływu wody. Remont przepustów nie spowoduje zmian podstawowych parametrów istniejących przepustów, to jest długości, średnicy oraz rzędnych wlotów i wylotów.

Remont drogi nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymaga jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających w pasie drogowym.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Parametry techniczne oraz konstrukcja remontowanego odcinka drogi gminnej

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: D,
- kategoria ruchu drogi: KR1
- prędkość projektowa drogi: $V_p = 30$ km/h,
- długość odcinka drogi objętego remontem: ok. 2123m,
- szerokość jezdni 5,00m.
- przekrój poprzeczny jezdni jednospadowy, dwuspadowy ze spadkiem 2%,

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 15cm – podbudowa z mieszanki MCE (destrukt z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej i podbudowy z doziarnieniem kruszywem łamanym o śr. gr. 8cm stabilizowany mechanicznie),

Konstrukcja nawierzchni jezdni na zniszczonych krawędziach jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie,
- 15cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem z dowozu o $R_m = 2,50$ MPa,
- rozbiórka zniszczonej nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja nawierzchni poboczy z kruszywa:

- 10cm – warstwa z kruszywa 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie

Wszelkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w SST.

2.2. Pozostałe informacje

Działki znajdująca się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja remontowanej drogi w wyniku wykonanie prac remontowych nawierzchni spowoduje złagodzenie występujących na istniejącej, zniszczonej drodze uciążliwości środowiskowych. Sposób realizacji robót ziemnych w jak najmniejszym stopniu powinien wpłynąć na istniejące zagospodarowanie terenu.

2.3. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Jeśli w trakcie wykonywanych robót zostaną odkryte dodatkowe miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innymi uzbrojeniami terenu, należy je zaznaczyć na planach sytuacyjnych a skrzyżowanie wykonać zgodnie z PN.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.