

# OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego w branży drogowej

## „Przebudowa drogi gminnej ul. Paderewskiego w Słubicach”

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza pozyskana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Słubicach.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333\_z późn. zm.)
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Wizja lokalna w terenie;
- Generalny Pomiar ruchu na drogach publicznych z 2020 r.;
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Uzgodnienia z gestorami sieci;

### 3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ul. Paderewskiego) w Słubicach.

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa, sanitarna i elektroenergetyczna. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej wraz ze zjazdami do posesji, miejscami postojowymi oraz nowej nawierzchni chodników po obu stronach jezdni drogi gminnej.

Zakres branży sanitarnej obejmuje budowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej z włączeniem do miejskiej sieci kan. deszczowej w ul. Łokietka i Niepodległości zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w miasto Słubice.

Zakres branży elektroenergetycznej obejmuje wykonanie nowego oświetlenia drogi gminnej na oprawach LED wraz przebudową linii zasilającej oraz doświetlenia płytowego przejścia dla pieszych.

Proj. inwestycja przebiega przez działki należące do Inwestora.

Opracowanie obejmuje działki o numerach ewid.:

**545, 546, 550/1, 611** – obręb nr 1 M. Słubice, Słubice - miasto,

#### **5. DANE TECHNICZNE DROGI GMINNEJ**

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jednojezdniowa jednokierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego,
- klasa drogi krajowej - "L" (lokalna),
- szerokość jezdni drogi gminnej - 5,00-8,00m,
- szerokość chodników – 2,0-3,1m,
- kategoria ruchu KR 2,
- obciążenie 115kN,

#### **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie słubickim, miasto Słubice na działkach o nr ewid. **545, 546, 550/1, 611** – obręb nr 1 M. Słubice, Słubice – miasto.

Istniejąca droga gminna przeznaczona do przebudowy znajduje się pomiędzy ulicami Łokietka, zachodu i Niepodległości od wschodu. Opracowanie przebudowy ul. Paderewskiego rozpoczyna się w km 0+000 w krawędzi ul. Łokietka i kończy w km 0+162,50 w krawędzi ul. Niepodległości. W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym. Po obu stronach jezdni do km 0+042 znajdują się chodniki o szer. ok. 3,0m. Od km 0+042 do km 0+113 po prawej stronie znajduje się teren utwardzony o nawierzchni betonowej. Droga gminna w stanie istniejącym jest oświetlona lampami ulicznymi na początku drogi pomiędzy kamienicami.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników i miejsc postojowych w ramach całego zakresu zostanie wykonana z nowych materiałów, zgodnie z rysunkami branżowymi.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna którą stanowi kanalizacja sanitarna, deszczowa, doziemna sieć elektroenergetyczna, gazowa, wodociągowa oraz telekomunikacyjna.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod inwestycję na cele budowlane.

## **7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA**

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej (ul. Paderewskiego) od skrzyżowania z ul. Łokietka do skrzyżowania z ul. Niepodległości. Istn. droga gminna do przebudowy posiada długość 162,50m i składa się z odcinków prostych i dwóch łuków kołowych o promieniach R15m.

Budowa drogi gminnej wymaga rozbiórki istb. konstrukcji jezdni, wykonania korytowania na głębokość projektową tj. ok. 30-40cm, a następnie wykonania nowej konstrukcji jezdni zgodnie z rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Jezdnia drogi gminnej po przebudowie będzie posiadała szerokość 8,00m w świetle krawężników na odcinku do km 0+042, oraz 5,00m na dalszym odcinku do końca opracowania. Droga gminna po przebudowie będzie ulicą jednokierunkową oznakowaną znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z zasadami ruchu oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Jezdnię drogi gminnej należy ograniczyć na całym odcinku z obu stron krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15. Po obu stronach jezdni należy wykonać nowe chodniki o szer. od 2,0-3,1m z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm W miejscu istniejącego utwardzenia z betonu należy również wykonać nowy chodnik o szer. 2,00m z płyt o wym. 50cm x 50cm x 7cm, koloru szarego. Proj. chodnik będzie ograniczony krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni natomiast od terenu zielonego obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm. Po lewej stronie projektowej od km 0+103 do km 0+153 należy wykonać miejsca postojowe z kostki betonowej o gr. 8cm typ „HOLLAND” kolor grafitowy. Wszystkie zjazdy do posesji i na drogi wewnętrzne należy przebudować. Proj. zjazdy do posesji będą wykonane z kostki betonowej o gr. 8cm, typ „HOLLAND” koloru czerwonego.

Niweleta proj. jezdni drogi gminnej została poprowadzona na podobnych rzędnych do rzędnych istniejącej jezdni. Spadki podłużne zapewnią odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem proj. ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej bezfazowej o wym. 10cmx20cmx6cm.

Tereny zielone do granicy pasa drogowego zostaną zahumusowane ziemią urodzajną o gr. 15cm i obsiane mieszanką traw.

### **8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników i miejsc postojowych.**

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz zjazdów, chodników i miejsc postojowych przyjęto jako adaptację katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (ul. Paderewskiego) :

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt 50/70,
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt 35/50,
- 20 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> GA75,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja zjazdów do posesji składa się z następujących warstw (konstrukcja KR1):

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej typ „HOLLAND”, kolor czerwony,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> G<sub>A</sub>75,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja miejsc postojowych składa się z następujących warstw (konstrukcja KR1):

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej typ „HOLLAND”, kolor grafitowy,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> G<sub>A</sub>75,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja chodników składa się z następujących warstw:

- 7 cm - warstwa ścieralna z płyt betonowych o wym. 50cmx50cm,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 10 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2,
- istn. podłoże gruntowe G3,

### **8.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem korpusu drogi gminnej.

### **8.4 Odwodnienie**

Wody opadowe z proj. jedni drogi gminnej będą odprowadzone za pomocą projektowanych wpustów deszczowych poprzez przykanaliki z PVCØ200mm do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektant:

Wojciech Przyłucki