



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Droga gminna nr 080592C ul. Śliwkowa w msc.
Podgórz, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 22.03.2022r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080592C
- ul. Śliwkowa w miejscowości Podgórz, gm. Brodnica**

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080592C – ulica Śliwkowa w miejscowości Podgórz, gm. Brodnica w związku z jej przebudową. Zakres przebudowy obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1827C na odcinku o długości 955,00 mb. Droga gminna jest drogą bez przejazdu.

1.3. Właściciel zarządzający drogą

Zarządcą drogi gminnej nr 080592 C – ul. Śliwkowa w msc. Podgórz jest Wójt Gmina Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ul. Mazurska 13.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080592C - ul. Śliwkowa została zaplanowana w związku z przebudową drogi.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 080592C i DP 1827C nie ma istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. W związku z przebudową drogi gminnej nr 080592C przewiduje się zmiany w oznakowaniu w obrębie skrzyżowania z DP 1827C jak i w ciągu drogi gminnej.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane tablicami małej wielkości za wyjątkiem znaków A-7, A-6b i A-6c w ciągu DP 1827C, które muszą być znakami z grupy znaków średnich. Tablice znaków oklejone foliami odblaskowymi II generacji. Stała organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków B-18 i B-33 wyznaczających obszar z prędkością do 50 km/h i B-18 dopuszczająca ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 10 t po obu stronach drogi zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki średniej i małej grupy wielkości.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki będą zamontowane na słupkach wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków będą odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy stosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

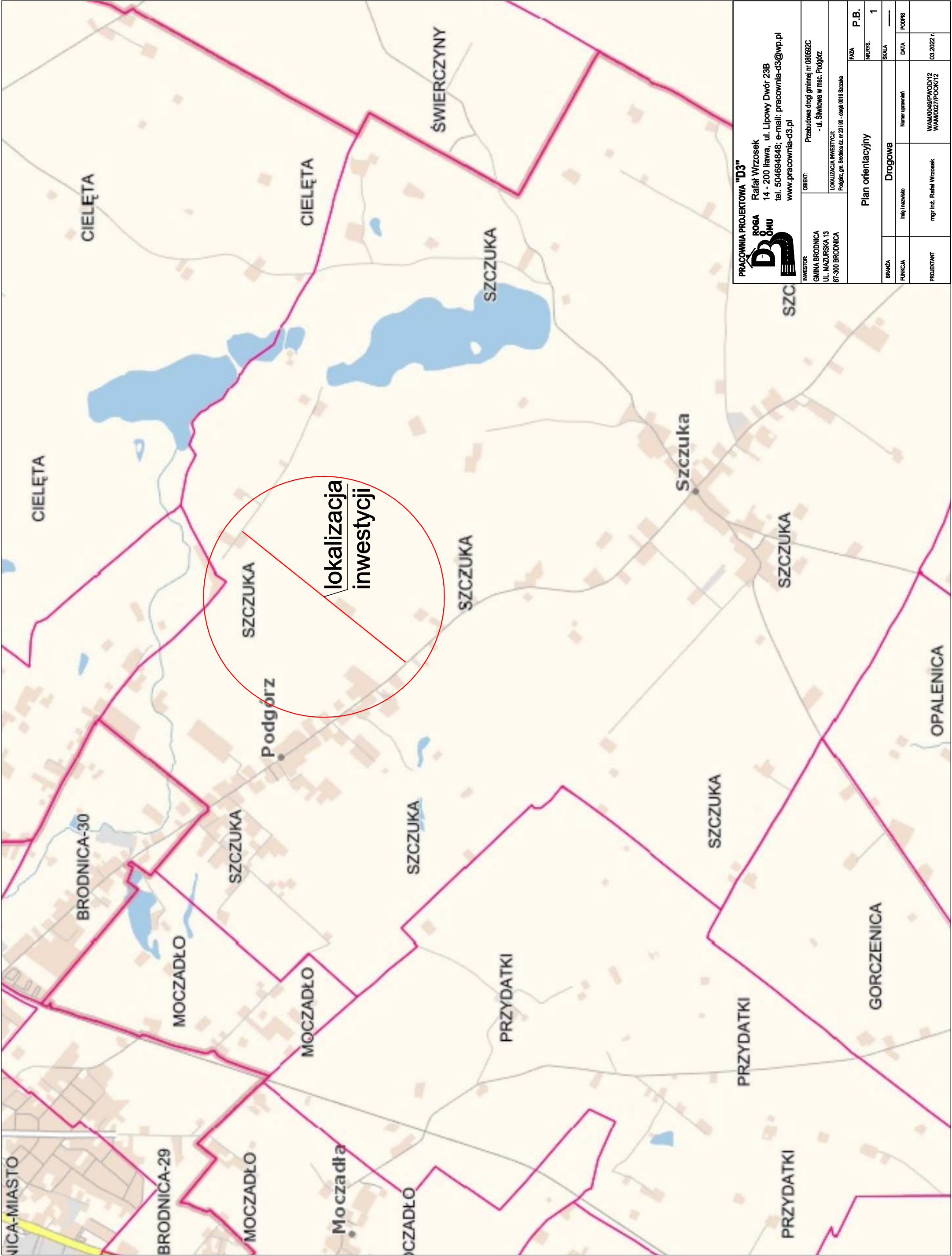
3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DG 080592C

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Lokalizacja	Strona	Uwagi
B-18+B-33	mały	1+1	km 0+007	P	B-33 (50 km/h) B-18 (10 ton)
A-7	średni	1	km 0+007	L	
B-18+B-33	mały	1	km 0+950	P	B-33 (50 km/h) B-18 (10 ton)

4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DP1827C

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Lokalizacja	Strona	Uwagi
A-6b	średni	1	250 m od skrzyżowania	P	
A-6c	średni	1	250 m od skrzyżowania	L	

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 30.12.2023 r.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA Rafał Wrzosek OMU 14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504894848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		INWESTOR: GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 00592C - ul. Śliwkowa w msc. Podgórz	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Podgórz, gmin. Brodnica dz. nr 201/90 - objęte 0019 Szczuka		FAZA P.B.		WERS. 1	
BRANŻA		Plan orientacyjny		SKALA -----	
FUNKCJA		Drogowa		DATA PODPS	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM0048/PWOD/12 WAM0027/POOK/12	
				03.2022 r.	

