



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE

Zamierzenie budowlane:

MODERNIZACJA UL. BOJANOWSKIEGO W BORKU WIELKOPOLSKIM

Adres obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA BOREK WIELKOPOLSKI

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:

Obręb 0001 Borek Wlkp.
dz. nr 840/2

INWESTOR:

GMINA BOREK WIELKOPOLSKI
UL. RYNEK 1
63-810 BOREK WLKP.

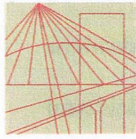
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Weronika Ziętek	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, MARZEC 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB	3
II. OPIS TECHNICZNY.....	10
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	11
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
3. STAN ISTNIEJĄCY	11
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	11
5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE	12
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	12
7. PROJEKTOWANA NIWELETA.....	12
8. PRZEKROJE NORMALNE	12
9. ROBOTY ZIEMNE	13
10.KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM.....	13
11.UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE	13
12.DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	13
13.UWAGI REALIZACYJNE.....	14
14.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
III. RYSUNKI.....	16
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000.....	17
Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500.....	18
Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY skala 1:50.....	19
Rys. nr 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:100/1000.....	20
IV.UZGODNIENIA.....	21
1. Uzgodnienie z Fiberhost – pismo nr WTINEA-9575 z dn. 22.02.2024 r.....	22
2. Uzgodnienie z Operatorem WSS – pismo nr WTWSS-10632 z dn. 22.02.2024 r.....	23
3. Uzgodnienie z Boreckim Zakładem Wodociągów i Kanalizacji – pismo nr L.Dz. 75/2024 z dn. 27.02.2024 r.....	24
4. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa – pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.113477.24 z dn. 12.03.2024 r.	25
5.Uzgodnienie z Enea – pismo nr WEO24E038144-1 z dn. 23.02.2024 r.	28
6.Uzgodnienie z Orange – nr 4205/TTDSILU/P/2024 z dn. 16.03.2024 r.....	31

**I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW
I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH
ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Piotr Kuciak

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak
62-023 Gądko, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JIW-P9L-FKX *

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądk
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

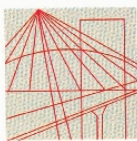
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jacek Bromber

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-PDX-GDH-WP3 *

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja ul. Bojanowskiego w Borku Wielkopolskim. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Borek Wielkopolski, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Borek Wielkopolski,
- Mapy do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Bojanowskiego znajduje się w obszarze zabudowanym, w mieście Borek Wielkopolski. Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z betonowych płyt sześciokątnych (trylinka). Jezdnia ma szerokość ok. 4,30m, ma przekrój uliczny, ograniczona jest z prawej strony krawężnikiem betonowym, a z lewej strony betonowym krawężnikiem ułożonym „na płask”. Przy ulicy znajduje się chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego, ograniczony od strony posesji obrzeżem betonowym. Droga odwadniana jest powierzchniowo, do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach inwestycji przewidziano:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych,
- Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- Rozebranie istniejących krawężników, obrzeży,
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Wykonanie zasadniczych robót ziemnych,
- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję chodnika,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa związanego hydraulicznie cementem,
- Ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych,
- Ułożenie nawierzchni chodnika,
- Ułożenie nawierzchni zjazdów,
- Ułożenie nawierzchni jezdni,
- Rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej.

5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria drogi	- droga gminna,
- klasa drogi	- D,
- prędkość do projektowania	- 30 km/h,
- kategoria ruchu	- KR 2,
- przekrój poprzeczny	- uliczny,
- szerokość jezdni	- 4,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni	-2% (jednostronne),
- szerokość drogi dla pieszych	- 1,30-2,80m,
- pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych	-2% (jednostronne).

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektu modernizacji ul. Bojanowskiego przewidziano rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodnika. Ponadto, zaplanowano poszerzenie jezdni do 4,50m. Projektowana jezdnia ma nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Ograniczona jest z prawej strony betonowym krawężnikiem drogowym o wymiarach 25x30x100cm, wyniesionym na 12cm na długości jezdni lub na 2cm na projektowanych zjazdach indywidualnych, a z lewej strony betonowym krawężnikiem betonowym 25x30x100cm ułożonym „na płask”. Istniejący krawężnik zostanie rozebrany i ponownie wykorzystany. Pochylenie poprzeczne jezdni na całej długości projektowane jest jako jednostronne 2%. Projektowany jest chodnik od przejścia dla pieszych przy ul. Pogorzelskiej do końca ul. Bojanowskiego, zlokalizowany po prawej stronie jezdni. Chodnik ma początkowo 1,80m szerokości z lokalnym zwężeniem do 1,30m. Za skrzyżowaniem ul. Pogorzelskiej oraz ul. Bojanowskiego zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości, do istniejących ogrodzeń przy posesjach lub do granicy działki drogowej. Pochylenie poprzeczne chodnika projektuje się jako jednostronne 2%. Zaprojektowano również zjazdy indywidualne wykonane z betonowej kostki brukowej koloru szarego, o szerokościach 3,0-4,50m. Chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm, a zjazdy obrzeżem betonowym o wymiarach 12x25x00cm. Projektowana jezdnia, chodnik i zjazdy odwadniane będą powierzchniowo, do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Jezdnię oraz chodnik w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków.

8. PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 3.

Konstrukcja nawierzchni

a) przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8cm
na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
podbudowa zasadnicza – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,
gr. 15cm,
ulepszone podłoże – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
gr. 10cm,

b) przyjęta konstrukcja nawierzchni na chodniku

- warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8cm
na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,

c) przyjęta konstrukcja nawierzchni na zjazdach

- warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8cm
na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
podbudowa zasadnicza – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, gr. 15cm.

9. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych, wykopów i nasypów,,
- wyprofilowanie i zagęszczenie koryta drogowego.

10. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

11. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z modernizacją chodnika mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej.

12. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Roboty związane z inwestycją spowodują powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni.

Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

13. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

ZDROWIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Zakres robót jak w opisie.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1.1. transport ręczny i mechaniczny ciężkich elementów konstrukcyjnych i maszyn

- o prace nie objęte zakresem prac projektowanych

Skala zagrożenia: lokalnie w miejscu wykonywania prac.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
4. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08

III. RYSUNKI