

## PROJEKT NA ZGŁOSZENIE

**Zamierzenie budowlane:**

**MODERNIZACJA UL. ŻEROMSKIEGO W BORKU WLKP.**

**Adres obiektu budowlanego:**

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA BOREK WIELKOPOLSKI

**DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJA:**

Obręb 0001 Borek Wlkp.

dz.: 974/2, 974/1

**INWESTOR:**

GMINA BOREK WIELKOPOLSKI  
UL. RYNEK 1  
63-810 BOREK WLKP.

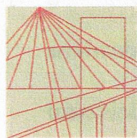
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Weronika Ziętek	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**POZNAŃ, LUTY 2024**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB .....</b>	<b>3</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>10</b>
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	11
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	11
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	11
5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....	11
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	12
7. PROJEKTOWANA NIWELETA.....	12
8. PRZEKROJE NORMALNE .....	12
9. ROBOTY ZIEMNE .....	13
10.KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM.....	13
11.UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE .....	13
12.DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	13
13.UWAGI REALIZACYJNE.....	14
14.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
<b>III. RYSUNKI.....</b>	<b>16</b>
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10 000.....	17
Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500.....	18
Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY skala 1:50.....	19

**I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW  
I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH  
ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Marcin Piotr Kuciak**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak  
62-023 Gądky, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JIW-P9L-FKX \*

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09  
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądk  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

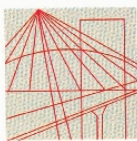
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jacek Bromber**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PDX-GDH-WP3 \*

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14  
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja ul. Żeromskiego w Borku Wielkopolskim. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Borek Wielkopolski, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Borek Wielkopolski,
- Mapy do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga w obrębie opracowania przebiega w obszarze zabudowanym i posiada nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych (trylinka). Jezdnia ma przekrój uliczny, ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym, ma szerokość 3,10-6,20m. Z lewej strony jezdni zlokalizowany jest chodnik. Jego nawierzchnią na początku opracowania wykonana jest z kwadratowych płyt betonowych, a w dalszej części z betonowej kostki brukowej. Istniejące zjazdy indywidualne wykonane są płyt betonowych lub z kostki betonowej.

## **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI**

W ramach inwestycji przewidziano:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych,
- Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych,
- Rozebranie krawężników,
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Wykonanie zasadniczych robót ziemnych,
- Ułożenie krawężników, obrzeży i oporników,
- Ułożenie nawierzchni chodnika,
- Ułożenie nawierzchni jezdni,
- Rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej.

## **5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| - kategoria drogi           | - droga gminna, |
| - klasa drogi               | - D,            |
| - prędkość do projektowania | - 30 km/h,      |



- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| - kategoria ruchu       | - KR 1,          |
| - przekrój poprzeczny   | - uliczny,       |
| - szerokość jezdni      | - 6,10-6,20m,    |
| - pochylenie poprzeczne | - dwustronne 2%. |

## 6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektu zaplanowano modernizację jezdni i chodnika na ul. Żeromskiego w Borku Wielkopolskim. Przewidziano rozbiórki istniejących nawierzchni. Nowa nawierzchnia chodnika wykonana ma być z betonowej kostki brukowej koloru szarego, ułożonej na podsypce piaskowo – cementowej 1:4 o grubości 3cm. Projektowany w niniejszym opracowaniu odcinek przewidziano dołączyć do istniejącego, zmodernizowanego już chodnika. Chodnik przewidziano ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm od strony posesji oraz krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm od strony jezdni. Planowana jest wymiana nawierzchni jezdni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej, od skrzyżowania z ul. Zieloną do skrzyżowania z ul. Słowackiego. Zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji o szerokościach 3,0-4,0m. Ich nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Zjazdy ograniczone będą opornikiem betonowym o wymiarach 12x30x100cm. Na całym odcinku jezdni objętym opracowaniem zaprojektowano pochylenie poprzeczne dwustronne 2%, a na chodniku pochylenie jednostronne 2%. Pochylenie na zjazdach należy dostosować do istniejącego ukształtowania, zachowując dopuszczalne spadki. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo, do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

## 7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Jezdnię w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków.

## 8. PRZEKROJE NORMALNE

Przekrój normalny wraz z podaną konstrukcją nawierzchni przedstawiono na Rys. 3.

### Konstrukcja nawierzchni na jezdni

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <i>warstwa ścieralna</i> | - z betonowych płyt sześciokątnych (trylinka) gr. 12cm<br>na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm, |
| <i>podbudowa</i>         | - z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5, gr. 15cm,                                  |
| <i>ulepszone podłoże</i> | - z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0, gr. 10cm.  |

### **Konstrukcja nawierzchni na chodniku**

- warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej koloru szarego, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa* – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0, gr. 15cm.

### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach**

- warstwa ścieralna* – z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa* – z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C5/6, gr. 15cm.

## **9. ROBOTY ZIEMNE**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych, wykopów i nasypów po wykonaniu rozbiórki nawierzchni,
- wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogowego.

## **10. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM**

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## **11. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z modernizacją jezdni mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

## **12. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Roboty związane z inwestycją spowodują powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

### **ETAP EKSPLOATACJI**

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątanía jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

### 13. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

### 14. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- Zakres robót jak w opisie.

**Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

1.1. transport ręczny i mechaniczny ciężkich elementów konstrukcyjnych i maszyn

- prace nie objęte zakresem prac projektowanych

Skala zagrożenia: lokalnie w miejscu wykonywania prac.

**Sposób prowadzenia instruktażu:**

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**



1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
4. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08

### **III. RYSUNKI**