

## Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   | Ilość    | Krot. | Jedn.   |
|---|----------|-------|---------|
| <b>1 WYMAGANIA OGÓLNE</b>   |          |       |         |
| 1.1 Kalkulacja indywidualna<br>Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych- (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych)  | 1,00     |       | ryczałt |
| <b>2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |          |       |         |
| 2.1 KNR 231/102/1<br>Koryta wykonywane na zniszczonych krawężniach jezdni , głębokość 45·cm<br>1+000 - 1+700<br>$(0,25*2*(1700-1000))$ = 350,000000<br>350,00   | 350,00   | 4,5   | m2      |
| 2.2 KNNR 6/104/1<br>Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>1+000 - 1+700<br>$(0,25*2*(1700-1000))$ = 350,000000<br>350,00   | 350,00   |       | m2      |
| 2.3 KNNR 6/111/2<br>Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 20 kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15 cm pod konstrukcję poszerzenia<br>1+000 - 1+700<br>$(0,25*2*(1700-1000))$ = 350,000000<br>350,00   | 350,00   |       | m2      |
| 2.4 KNNR 6/113/2<br>Podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym 0-32mm, warstwa po zagęszczeniu 20·cm<br>1+000 - 1+700<br>$(0,25*2*(1700-1000))$ = 350,000000<br>350   | 350      |       | m2      |
| 2.5 KNNR 6/1005/6<br>Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>1+000 - 1+700<br>700*4,5 = 3 150,000000<br>3 150,00   | 3 150,00 |       | m2      |
| 2.6 SEK 601/104/3<br>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 3 cm, samochód 5,0-10,0 t<br>droga powiatowa<br>5*2 = 10,000000<br>4,5*2*2 = 18,000000<br>28,000 | 28,000   |       | m2      |
| <b>3 SKROPIENIE PODŁOŻA</b>   |          |       |         |
| 3.1 KNR 231/1004/7<br>Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2<br>1+000 - 1+700<br>700*4,5 = 3 150,000000<br>3 150   | 3 150    |       | m2      |
| <b>4 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>  |          |       |         |
| 4.1 KNR 231/108/2<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną,, mechanicznie z BA AC 22P gr.10 cm<br>1+000 - 1+700<br>$250*(0,25*2*(1700-1000))/1000$ = 87,500000<br>87,500  | 87,500   |       | t       |
| 4.2 KNNR 6/308/1<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm,<br>1+000 - 1+700<br>700*4,5 = 3 150,000000<br>3 150  | 3 150    | 1,5   | m2      |
| 4.3 KNNR 6/309/2<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm,<br>1+000 - 1+700<br>700*4,5 = 3 150,000000<br>3 150  | 3 150    |       | m2      |
| <b>5 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY</b>  |          |       |         |
| 5.1 KNR 201/234/9<br>Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.<br>$(700)*2*0,5$ = 700,000000<br>700,00   | 700,00   |       | m2      |
| 5.2 KNNR 6/204/5<br>Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 16 cm z uwzględnieniem uzupełnienia wymyć popowodziowych<br>$(700)*2*0,5$ = 700,000000<br>700   | 700      | 1,6   | m2      |
| 5.3 KNR 231/1002/1<br>Podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys bazaltowy frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8·dm3/m2<br>$(700)*2*0,5$ = 700,000000<br>700,00  | 700,00   | 2     | m2      |
| 5.4 KNNR 1/507/1<br>Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 10·cm- humus z odkładu-ukształtowanie terenu drogi za poboczem kruszywowym<br>$(700)*0,7$ = 490,000000<br>490,000  | 490,000  |       | m2      |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót  | Ilość   | Krot. | Jedn. |
|--|---------|-------|-------|
| <b>6 REMONT ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP</b>  |         |       |       |
| 6.1 KNR 231/1403/6<br>Remont rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie i oczyszczenie z wyprofilowaniem dna i skarp.<br>720 = 720,000000<br>720  | 720     |       | m     |
| <b>7 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE</b>   |         |       |       |
| 7.1 KNR 231/802/1<br>Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki ulu elementów betonowych , w celu dostosowania do nowej niwelety drogi, z ponownym ułożeniem<br>(12+22+13)*2,5 = 117,500000<br>117,500  | 117,500 |       | m2    |
| 7.2 KNNR 6/107/1<br>Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm<br>zjazdy do budynków (117,5+22+37+43+78)*0,1 = 29,750000<br>drogi boczne, (26+62)*2*0,1 = 17,600000<br>47,35 | 47,35   |       | m3    |
| 7.3 KNNR 6/504/2<br>Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm<br>zjazdy do budynków (21,85+37,25+43+78,8+43,6) = 224,500000<br>drogi boczne, (12+20+18)*2 = 100,000000<br>324,50      | 324,50  |       | m2    |