

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych- (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacj składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na zniszczonych krawężniach jezdni , głębokość 45·cm 0+445 -0+570 (0,25*2*(570-445)) = 62,500000 0+856 - 0+1000 (0,25*2*(1000-856)) = 72,000000 1+700 - 2+300 (0,35*2*(2300-1700)) = 420,000000 554,50	554,50	4,5	m2
2.2 KNNR 6/104/1 Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 0+445 -0+570 (0,25*2*(570-445)) = 62,500000 0+856 - 0+1000 (0,25*2*(1000-856)) = 72,000000 1+700 - 2+300 (0,35*2*(2300-1700)) = 420,000000 554,50	554,50		m2
2.3 KNNR 6/111/2 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 20 kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15 cm pod konstrukcję poszerzenia 0+445 -0+570 (0,25*2*(570-445)) = 62,500000 0+856 - 0+1000 (0,25*2*(1000-856)) = 72,000000 1+700 - 2+300 (0,35*2*(2300-1700)) = 420,000000 554,50	554,50		m2
2.4 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu ciągłym 0-32mm, warstwa po zagęszczeniu 20·cm 0+445 -0+570 (0,25*2*(570-445)) = 62,500000 0+856 - 0+1000 (0,25*2*(1000-856)) = 72,000000 1+700 - 2+300 (0,35*2*(2300-1700)) = 420,000000 555	555		m2
2.5 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 0+445 - 1+000 550*4,5 = 2 475,000000 1+700 - 2+300 600*4,5 = 2 700,000000 przy chodniku ist. 5m 290*0,5 = 145,000000 5 320,00	5 320,00		m2
2.6 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 3 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa 5*2 = 10,000000 4,5*2*2 = 18,000000 28,000	28,000		m2
2.7 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	4		szt
2.8 SEK 601/102/4 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4·cm -nawierzchnia na zjazdach do przebudowy 9*1,5 = 13,500000 24 = 24,000000 28 = 28,000000 25 = 25,000000 90,500	90,500		m2
2.9 KNR 231/813/1 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce piaskowej 11+10+13+9 = 43,000000 43	43		m
2.10 KNR 231/814/2 Rozebranie obrzeży obrzeża 8x30·cm na podsypce piaskowej 11+10+13+9 = 43,000000 43	43		m
2.11 KNNR 6/504/4 (2) Wykonanie nawierzchni na zjazdach przez chodnik z mieszanek mineralno-asfaltowych, , warstwa po zagęszczeniu 5·cm, samochód 5-10·t (1)z betonu asfaltowego AC 8S wraz z uzupełnieniem kruszywa pod nawierzchnię 9*1,5 = 13,500000 24 = 24,000000 28 = 28,000000 25 = 25,000000 90,50	90,50		m2
2.12 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 11+10+13+9 = 43,000000 43,00	43,00		m

Remont drogi powiatowej Nr 2054R w km 0+445 - 1+000 raz 1+700 - 2+300 wraz z remontem przepustów w km 2+025 i 1+609 w miej...

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.13 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	5		szt
2.14 KNNR 6/404/5 Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm, na ławie betonowej z oporem podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową 4+4+6+6 = 20,000000 20,00	20,00		m
3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepustów)			
3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach 1+609 4,5*1,5 = 6,750000 2+025 4,5*1,5 = 6,750000 13,500	13,500		m2
3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach 1+609 4,5*1,5 = 6,750000 2+025 4,5*1,5 = 6,750000 14	14		m2
3.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm 1+609 6 = 6,000000 2+025 6 = 6,000000 12	12		m
3.4 KNR 401/212/3 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone przyczółki 4*0,3 = 1,200000 połamane umocnienia skarpy przy przepustach 8*1,2*2 = 19,200000 20	20		m3
3.5 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 wykopy pod przepusty (12)*1,5*2,5 = 45,000000 45,000	45,000		m3
3.6 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. kanał fi 80, 0,2*1,5*(12) = 3,600000 3,60	3,60		m3
3.7 KNR 233/601/1 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 80 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) 1+609 6 = 6,000000 2+025 6 = 6,000000 0,000000 12,0	12,0		m
3.8 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) (12)*1,5 = 18,000000 18,00	18,00		m2
3.9 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu (12)*0,2*1,5 = 3,600000 3,600	3,600		m3
3.10 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną,, mechanicznie z BA AC 22P gr.10 cm na przepustach 1+609 250*(1,5*(6))/1000 = 2,250000 2+025 250*1,5*6/1000 = 2,250000 4,500	4,500		t
4 UMOCNIENIE SKARP przy przepustach i podmytym korpusie drogi			
4.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawy zabezpieczenie korpusu drogi i przepustów	45		m3
4.2 KNNRS 10/407/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10 cm, nakłady podstawowe umocnienie wylotów przepustów przepustów 10*2 = 20,000000 umocnienie przeciwskarpy 8*1,2*2 = 19,200000 39,20	39,20		m2
5 SKROPIENIE PODŁOŻA			
5.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 0+445 - 1+000 550*4,5 = 2 475,000000 1+700 - 2+300 600*4,5 = 2 700,000000 5 175	5 175		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
6 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO					
6.1 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną,, mechanicznie z BA AC 22P gr.10 cm					
0+445 -0+570	$250*(0,25*2*(570-445))/1000$	=	15,625000		
0+856 - 0+1000	$250*(0,25*2*(1000-856))/1000$	=	18,000000		
1+700 - 2+300	$250*(0,35*2*(2300-1700))/1000$	=	105,000000		
			138,625	138,625	t
6.2 KNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm,					
0+445 - 1+000	$550*4,5$	=	2 475,000000		
1+700 - 2+300	$600*4,5$	=	2 700,000000		
przy chodniku ist. 5m	$290*0,5$	=	145,000000		
			5 320	5 320	1,5 m2
6.3 KNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 5cm,					
0+445 - 1+000	$550*4,5$	=	2 475,000000		
1+700 - 2+300	$600*4,5$	=	2 700,000000		
przy chodniku ist. 5m	$290*0,5$	=	145,000000		
			5 320	5 320	1,25 m2
7 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY					
7.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.					
	$(550+600)*2*0,5$	=	1 150,000000		
			1 150,00	1 150,00	m2
7.2 KNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 16 cm z uwzględnieniem uzupełnienia wymyć popowodziowych					
	$(550+600)*2*0,5$	=	1 150,000000		
			1 150	1 150	1,6 m2
7.3 KNR 231/1002/1 Podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys bazaltowy frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8-dm3/m2					
	$(550+600)*2*0,5$	=	1 150,000000		
			1 150,00	1 150,00	2 m2
7.4 KNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 10-cm- humus z odkładu-ukształtowanie terenu drogi za poboczem kruszywowym					
	$(550+600)*0,7$	=	805,000000		
			805,000	805,000	m2
8 BARIERY OCHRONNE STALOWE					
8.1 KNR 231/704/1 Barьеры ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04 przepusty					
	$30+30$	=	60,000000		
			60,00	60,00	m
9 REMONT ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP					
9.1 KNR 231/1403/6 Remont rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie i oczyszczenie z wyprofilowaniem dna i skarp.					
	$1186+953$	=	2 139,000000		
			2 139	2 139	m
10 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE					
10.1 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki ulu elementów betonowych , w celu dostosowania do nowej niwelety drogi, z ponownym ułożeniem					
	$55+55$	=	110,000000		
			110,000	110,000	m2
10.2 KNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm					
zjazdy do budynków	$(54+55+35+66+17+148+55)*0,1$	=	43,000000		
drogi boczne,	$(17+12+7+25+4)*2*0,1$	=	13,000000		
			56,00	56,00	m3
10.3 KNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm					
zjazdy do budynków	$(16+54+55+35+66+17+148+55+50+11,9)$	=	507,900000		
drogi boczne,	$(17+12+7+25+4)*2$	=	130,000000		
			637,90	637,90	m2