

PZD.4401.287.U.23

## DECYZJA NR 287/U/23

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775) i uchwały Nr 316/2020 Zarządu Powiatu w Częstochowie z dnia 15 kwietnia 2020r. w sprawie udzielenia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Ewę Hermańską – Kaczmarczyk reprezentującą EKOSAN S.C. Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska ul. Tartakowa 82, 42-202 Częstochowa działającą z upoważnienia Wójta Gminy Kruszyna w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami oraz sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1006 S w m. Lgota Mała ul. Główna (dz. nr ewid. 5592, 5327, 5326, 5325, 5324, 5323, 5322, 5272, 5271, 5194 obręb Lgota Mała) gm. Kruszyna, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,

### **zezwalam:**

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami oraz sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1006 S w m. Lgota Mała ul. Główna (dz. nr ewid. 5592, 5327, 5326, 5325, 5324, 5323, 5322, 5272, 5271, 5194 obręb Lgota Mała) gm. Kruszyna, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,

### **pod warunkiem:**

- przejęcia gwarancji przez inwestora (ewentualnie upoważnionego wykonawcę robót) na odcinku prowadzonych robót (gwarancja firmy Dukt SP. Z O.O. SP.K. ul. Przedborska 84, 29-10 Włoszczowa do dnia 5 listopada 2025r.),
- trasę przebiegu sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej i tłocznej wytyczyć jak na załączniku graficznym,
- włązy studni kanalizacyjnej umieścić poza pasem przejazdu kół pojazdów,
- dla kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej zastosować włązy studni z wypełnieniem betonowym zabezpieczone wkładką elastomerową,
- odtworzenia elementów pasa drogowego – o parametrach jak przebudowana droga nr 1006 S na całej długości wybudowanej kanalizacji sanitarnej i całej szerokości pasa drogowego, tj. :
  - **konstrukcji jezdni** - na całej szerokości jezdni z uwzględnieniem warstw:
    - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) o gr. 4 cm,
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 6 cm,
    - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
    - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) gr. 20cm, doprowadzona do nośności  $E_2 \geq 180 \text{MPa}$ ,
  - **konstrukcji nawierzchni chodnika:**
    - kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
    - podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3cm,
    - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 15cm (chodnik), 25cm (zjazdu) doprowadzona do nośności  $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ ,
  - *podłoże niewysadzinowe, doprowadzone do nośności  $E_2 \geq 45 \text{MPa}$ ; zagęszczone do  $I_s \geq 0,98$ ,*
- **pobocza** - na zagęszczonym podłożu gruntowym do  $I_s \geq 0,98$ ; utwardzonym kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (0/31,5mm) gr. 15 cm; z nadaniem właściwego spadku poprzecznego i podłużnego (w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi),

- **istniejącego terenu (zielenca)** z odpowiednim dogęszczeni i obsianiem trawą,
- **rowu odwadniającego** – z dostosowaniem głębokości i spadków podłużnych do rzędnych posadowienia rur przepustowych pod zjazdami,
- w przypadku :
  - naruszenia lub uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej niewymienionych w niniejszej decyzji należy je wymienić na nowe i odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1643 z późn. zm.),
  - ujawnienia wad technicznych w okresie 3 lat od chwili umieszczenia urządzenia - należy je usunąć w terminie 14 dni, od daty ich zgłoszenia przez tutejszy Zarząd.

### **Uzasadnienie:**

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 poz.4 K.p.a. odstąpiono od uzasadnienia.

### **Pouczenie:**

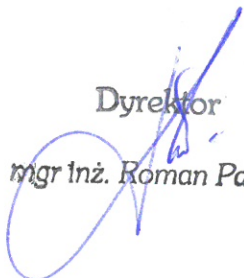
1. N/n zezwolenie nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
2. Wykonawca lub inwestor powinien wystąpić z wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz zezwolenia na umieszczenie urządzenia (art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.). W zezwoleniach tych, zostaną naliczone opłaty.
3. Realizacja inwestycji wymagać będzie uzyskania zatwierdzenia przez Starostę Częstochowskiego projektu organizacji ruchu na drodze powiatowej na czas wykonywania robót.
4. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania urządzenie nie zostanie wybudowane lub w przypadku niedotrzymania warunków określonych w niniejszej decyzji.
5. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie, Al. Niepodległości 20/22 za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pani Ewa Hermańska – Kaczmarczyk

Adres do korespondencji:  
 EKOSAN S.C. Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska  
 ul. Tartakowa 82,  
 42-202 Częstochowa

2. a/a

Dyrektor  
  
 mgr inż. Roman Pakuła

### Do wiadomości:

3. Wójt Gminy Kruszyna  
 ul. Kmicica 5  
 42-282 Kruszyna
4. ODM I Rudniki