

| | | | |
|--|---|--|--|
| ADRES INWESTYCJI/ LOKALIZACJA | ul. Akacyjowa: dz. 282/1, 282/2, 295/1, 1273, 293/3, 291/1, 287 ul. Ks. K.Kreffta: dz.291/24, 291/30, 291/2, 293/5, 294/2, 293/12, 294/5 ul. Modrzewiowa: dz.343, 358 ul. Słoneczna: dz.295/1, 294/8, 334, 333, 332/6, 364/2, 361, 362, 363 ul. Różana: dz.302, 303, 304, 305, 306/9 obręb Zblewo gmina Zblewo | | |
| NAZWA OPRACOWANIA | Budowa drogi gminnej (niepublicznej wewnętrznej) ul. Ks. Konstantyna Kreffta (odcinek od 0+000 do 0+383,50 km, łącznik B-K 0+000 do 0+101,78 km, łącznik L-G 0+000 do 0+201,08 km) ul. Akacyjowej (odcinek od 0+264,06 do 0+635,22 km), i remont drogi gminnej (niepublicznej wewnętrznej) ul. Akacyjowej (odcinek od 0+000 do 0+264,06 km), ul. Słonecznej (odcinek od 0+000 do 0+310,30 km, sięgacz S1 0+000 do 0+107,71 km, sięgacz S2 0+000 do 0+087,04 km), ul. Różanej (odcinek od 0+000 do 0+209,19 km, sięgacz R1 0+000 do 0+085,05), ul. Modrzewiowej (odcinek od 0+000 do 0+217,12km), w Zblewie gm. Zblewo | | |
| INWESTOR | Gmina Zblewo, ul. Główna 40 , 83-210 Zblewo | | |
| STADIUM | PROJEKT BUDOWLANY | | |
| KIEROWNIK PRACOWNI | inż. Adam Ząbek | | |
| Autorzy opracowania | b. drogowa projektant | inż. Adam Ząbek Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04 | |
| | b. drogowa sprawdzający | inż. Marcin Trzewik Upr. Proj. Nr POM/0049/POOK/05 | |
| DATA | 1 październik 2018 r | | |
| kategoria obiekту | XXV | | |

Spis treści

| | |
|--|---------|
| OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW..... | 3 |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 4 |
| I DANE OGÓLNE | |
| 1. Podstawa opracowania..... | 4 |
| 2. Przepisy prawne..... | 4 |
| II CZĘŚĆ | |
| OPISOWA..... | 5 |
| 1. Przedmiot i zakres inwestycji..... | 5 |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania działki z opisem projektowanych zmian..... | 6 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie działki..... | 7 |
| PROJEKT BUDOWLANY | 14 |
| I CZĘŚĆ | |
| OPISOWA..... | 14 |
| 1.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego..... | 15 |
| 1.2 Zapewnienie spełnienia wymagań art.5 ust.1 PB..... | 16 |
| 1.3 Trasa w przekroju podłużnym..... | 16 |
| 1.4 Konstrukcja nawierzchni drogi..... | 16 |
| 1.5 Ochrona ppoż..... | 17 |
| 1.6 Charakterystyka ekologiczna | 18 |
| 1.7 Uwagi techniczne..... | 18 |
| INFORMACJE DO OPRACOWANIA PRZEZ KIEROWNIKA BUDOWY PLANU BIOZ..... | 20 |
| UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW..... | 22 |
| DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO | |
| DECYZJA RDOŚ | |
| DECYZJA O WYŁĄCZENIU GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNEJ | |
| II CZĘŚĆ RYSUNKOWA | |
| D.0.1 , D.0.2 Projekt zagospodarowania.....skala 1:500 | |
| D.1.0 - D.2.0 Profile podłużne drogi.....skala 1:20 | |
| D.3.0 – D.6.0 Przekroje poprzeczne drogiskala 1:50/500 | |
| BRANŻA SANITARNA..... | TOM II |
| BRANŻA ELEKTRYCZNA..... | TOM III |

Strona tytułowa 2/2

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. . Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zmianami oświadczam, że projekt zagospodarowania i projekt budowlany pod nazwą

Budowa drogi gminnej (niepublicznej wewnętrznej)

*ul. Ks. Konstantyna Kreffta (odcinek od 0+000 do 0+383,50 km, łącznik
B-K 0+000 do 0+101,78 km, łącznik L-G 0+000 do 0+201,08 km)
ul. Akacjowej (odcinek od 0+264,06 do 0+635,22 km),*

i remont drogi gminnej (niepublicznej wewnętrznej)

*ul. Akacjowej (odcinek od 0+000 do 0+264,06 km),
ul. Słonecznej (odcinek od 0+000 do 0+310,30 km, sięgacz S1
0+000 do 0+107,71 km, sięgacz S2 0+000 do 0+087,04 km),
ul. Różanej (odcinek od 0+000 do 0+209,19 km, sięgacz R1
0+000 do 0+085,05),
ul. Modrzewiowej (odcinek od 0+000 do 0+217,12km),*

na działkach:

*ul. Akacyjowa: dz. 282/1, 282/2, 295/1, 1273, 293/3, 291/1, 287
ul. Ks. K.Kreffta: dz.291/24, 291/30, 291/2, 293/5, 294/2, 293/12, 294/5
ul. Modrzewiowa: dz.343, 358
ul. Słoneczna: dz.295/1, 294/8, 334, 333, 332/6, 364/2, 361, 362, 363
ul. Różana: dz.302, 303, 304, 305, 306/9*

obręb Zblewo gmina Zblewo

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | | |
|----------------------------|---|--|
| b. drogowa projektant | <i>inż. Adam Ząbek</i> Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04 | |
| b. drogowa sprawdzający | <i>inż. Marcin Trzewik</i> Upr. Proj. Nr POM/0049/POOK/05 | |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.DANE OGÓLNE:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1 Zlecenie Inwestora.

1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

1.3 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RR.6733.38.2018

1.4 Wizja w terenie.

2. PRZEPISY PRAWNE.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 139 z późn. zm.).

II.CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

1.1. Przedmiotem inwestycji jest :

- budowa drogi gminnej – niepubliczna wewnętrzna

ul. Ks. Konstantyna Kreffta (odcinek od 0+000 do 0+383,50 km, łącznik B-K 0+000 do 0+101,78 km, łącznik L-G 0+000 do 0+201,08 km).

ul. Akacyjowej (odcinek od 0+264,06 do +635,22 do km) – częściowe utwardzenie na końcowym odcinku od 0+470,81 do 0+635,22 km

- remont drogi gminnej – niepubliczna wewnętrzna

ul. Akacyjowej (odcinek od 0+000 do 0+264,06 km)

ul. Słonecznej (odcinek od 0+000 do 0+310,30 km, sięgacz S1 0+000 do 0+107,71 km, sięgacz S2 0+000 do 0+087,04 km)

ul. Różanej (odcinek od 0+000 do 0+209,19 km, sięgacz R1 0+000 do 0+085,05)

ul. Modrzewiowej (odcinek od 0+000 do 0+217,12km)

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia życia ludzi i bezpieczeństwa mienia, nie spowoduje też pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych oraz użytkowych nieruchomości sąsiednich, a także stanu środowiska.

1.2. Miejsce inwestycji :

- budowa drogi gminnej

ul. Akacyjowa: dz. 1273, 293/3, 291/1, (287 - utwardzenie)

ul. Ks. K.Kreffta: dz.291/24, 291/30, 291/2, 293/5, 294/2, 293/12, 294/5

- remont drogi gminnej:

ul. Akacyjowa: dz. 282/1, 282/2, 295/1

ul. Modrzewiowa: dz.343, 358

ul. Słoneczna: dz.295/1, 294/8, 334, 333, 332/6, 364/2, 361, 362, 363

ul. Różana: dz.302, 303, 304, 305, 306/9

obręb Zblewo gmina Zblewo

1.3. Inwestor – Gmina Zblewo, ul. Główna 40, 83-210 Zblewo

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

2.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe działki zlokalizowane są w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych i gospodarczych. Od północy poprzez ulicę Akacjową istnieje dojazd do drogi publicznej powiatowej nr 214, od południa do drogi gminnej publicznej 210051G (ul. Północna).

ul. Akacjowa - obecnie jedyny utwardzony dojazd do osiedla. Linia krawężników istniejącego i nowoprojektowanego pokrywa się. Chodnik (jednostronny) wybudowany tylko do ulicy Różanej, posiada nawierzchnię z kostki betonowej i jest oddzielony pasem zieleni szer.1,0m od krawężnika jezdni. Zjazdy w większości gruntowe .

ul. Modrzewiowa - Linia krawężników istniejącego i nowoprojektowanego na 2/3 długości nie pokrywa się. Chodnik (jednostronny) posiada nawierzchnię z płytek betonowych i jest oddzielony pasem zieleni szer.1,0m od krawężnika jezdni. Zjazdy w większości utwardzone.

ul. Różana - Linia krawężników istniejącego i nowoprojektowanego na jezdni głównej pokrywa się; natomiast sięgacz w całości wymaga około metrowego poszerzenia na całej długości. Chodnik (jednostronny) posiada nawierzchnię z płytek betonowych i jest oddzielony pasem zieleni szer.1,0m od krawężnika jezdni. Zjazdy utwardzone.

ul. Słoneczna - Linia krawężników istniejącego i nowoprojektowanego na jezdni głównej nie pokrywa się na 1/3 długości; natomiast sięgacz w całości wymaga około półmetrowego poszerzenia. Chodnika brak. Zjazdy w większości utwardzone.

Południowy fragment (za ul. Słoneczną) ulicy Akacjowej i cała ulica Ks. Kreffta ze wszystkimi sięgaczami obecnie posiada nawierzchnię gruntową, pas jezdny jest wąski – około 3,0m.

2.2. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej.

Na terenie objętym opracowaniem istnieją sieci: wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa, elektryczna oraz telekomunikacyjna.

2.3. Adaptacja terenu.

W zakresie projektu przewiduje się adaptację terenu polegającą na usunięciu nadmiaru terenu w celu wykonania podbudowy pod jezdnię zgodnie z projektowaną niweletą drogi.

2.4. Planowane rozbiórki i wycinki.

Teren (pas drogowy) nie jest zbyt zróżnicowany pod względem florystycznym. Pas drogowy pomiędzy ogrodzeniami a krawężnikami lub obrzeżami (na odcinkach z chodnikiem) pokryty jest trawnikami i łąką. Przy ogrodzeniach niektórych posesji rosną krzewy pielęgnowane oraz wzdłuż kilku odcinków dróg rosną szpalery drzew (średnicy 40-60cm). W pobliżu skrzyżowania ul. Akacjowej i Ks. Krefta należy usunąć rosnące drzewa samo wysiewne w ilości 8-u sztuk (1xØ30cm, 1xØ25cm , 6xØ15cm) gdyż kolidują z projektowaną drogą. Sięgacze (uliczki „ślepe”) praktycznie nie mają roślinności.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

3.1. Zestawienie powierzchni.

TEREN, NA KTÓRYM REALIZOWANE BĘDZIE PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Tabela 1a - Przewidywana zajętość terenu pod inwestycję - ulica Akacjowa:

| Pas drogowy nr działki | dz. 282/1 | dz. 282/2 | dz. 295/1 | dz. 1273 | dz. 293/3 | dz. 291/1 | dz. 287 | Powierzchnia ogółem [m2] |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|-----------------------------|
| Powierzchnia całkowita | 269,6 | 3077,7 | 3385,0 | 901,8 | 557,5 | 2432,1 | 1138,2 | 11761,9 |
| Powierzchnia dróg - istn. | 81,6 | 1031,6 | 1153,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2266,8 |
| Powierzchnia dróg - proj. | 81,1 | 1159,5 | 1547,0 | 300,3 | 108,5 | 1007,2 | 452,9 | 4656,5 |

Zajętość dotychczasowa = 19,27 % powierzchni pasa drogowego

Zajętość projektowana = 39,59 % powierzchni pasa drogowego

Tabela 1b - Przewidywana zajętość terenu pod inwestycję - ul. Ks. Krefft:

| Pas drogowy nr działki | 291/24 | 291/30 | 291/2 | 293/5 | 294/2 | 293/12 | 294/5 | Powierzchnia ogółem [m2] |
|-----------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-----------------------------|
| Powierzchnia całkowita | 4946,9 | 1500,0 | 1075,5 | 772,8 | 557,5 | 915,5 | 126,8 | 9895,0 |
| Powierzchnia dróg- istn. | 94,8 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 124,3 |
| Powierzchnia dróg- proj. | 2574,6 | 883,0 | 668,2 | 449,5 | 24,1 | 485,2 | 46,2 | 5130,9 |

Zajętość dotychczasowa = 1,25 % powierzchni pasa drogowego

Zajętość projektowana = 51,85 % powierzchni pasa drogowego

Tabela 1c - Przewidywana zajętość terenu pod inwestycję – ul. Modrzewiowa:

| Pas drogowy nr działki | dz. 343 | dz. 358 | Powierzchnia ogółem [m2] |
|-----------------------------|---------|---------|-----------------------------|
| Powierzchnia całkowita | 3077,7 | 83,4 | 3161,1 |
| Powierzchnia dróg- istn. | 1815,0 | 75,7 | 1890,7 |
| Powierzchnia dróg- proj. | 1840,7 | 73,2 | 1913,9 |

Zajętość dotychczasowa = 59,81 % powierzchni pasa drogowego

Zajętość projektowana = 60,31 % powierzchni pasa drogowego

Tabela 1d - Przewidywana zajętość terenu pod inwestycję - ul. Słoneczna:

| Pas drogowy nr działki | 295/ 1 | 294/ 8 | 334 | 333 | 332/ 6 | 364/ 2 | 361 | 362 | 363 | Powierzchnia ogółem [m2] |
|-----------------------------|-----------|-----------|-------|------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-----------------------------|
| Powierzchnia całkowita | 3385 | 5591 | 684,4 | 87,3 | 2035 | 45,1 | 151,6 | 216,3 | 176,5 | 8987,8 |
| Powierzchnia dróg- istn. | 177,9 | 1901 | 373,6 | 41,0 | 318,7 | 18,4 | 131,7 | 122,3 | 61,6 | 2968,1 |
| Powierzchnia dróg- proj. | 219,7 | 2650,5 | 433,6 | 64,4 | 378,6 | 2,9 | 131,7 | 135,6 | 76,2 | 3873,4 |

Zajętość dotychczasowa = 33,02 % powierzchni pasa drogowego

Zajętość projektowana = 43,09 % powierzchni pasa drogowego

Tabela 1e - Przewidywana zajętość terenu pod inwestycję - ul. Różana

| Pas drogowy nr działki | 302 | 303 | 304 | 305 | 306/9 | Powierzchnia ogółem [m2] |
|-----------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------------------------|
| Powierzchnia całkowita | 1506,1 | 1522,0 | 648,5 | 102,7 | 245,3 | 4024,6 |
| Powierzchnia dróg- istn. | 767,6 | 895,3 | 307,3 | 62,5 | 49,1 | 2081,9 |
| Powierzchnia dróg- proj. | 812,0 | 945,2 | 358,7 | 83,3 | 72,6 | 2271,7 |

Zajętość dotychczasowa = 51,72 % powierzchni pasa drogowego

Zajętość projektowana = 56,44 % powierzchni pasa drogowego

**ZESTAWIENIE KOŃCOWE DZIAŁEK I ICH ZAJĘTOŚCI DLA
INWESTYCJI:**

| Pas drogowy ulic | Powierzchnia ogółem m2 | Powierzchnia ogółem % |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Powierzchnia całkowita działek | 37830,4 | 100,00 |
| Pow. utwardzona dotychczasowa | 9331,8 | 24,66 |
| Pow. utwardzona projektowana | 17846,4 | 47,17 |

3.2. Charakterystyka inwestycji i usytuowanie na działce

Projektowany remont oraz budowę jezdni pokazano na rysunku pn „Projekt zagospodarowania”.

Projekt zagospodarowania przedstawia usytuowanie projektowanej jezdni w stosunku do granic działek. Zaprojektowano pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

- budowa drogi gminnej

ul. Ks. Konstantyna Kreffta (odcinek od 0+000 do 0+383,50 km, łącznik B-K 0+000 do 0+101,78 km, łącznik L-G 0+000 do 0+201,08 km) w technologii jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

ul. Akacjowej (odcinek od 0+264,06 do +470,81 do km), w technologii jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

utwardzenie ul. Akacjowej (odcinek od 0+470,81 do 0+635,22 km), w technologii jezdni z płyt yomb.

- remont drogi gminnej (o nawierzchni bitumicznej)

ul. Akacjowej (odcinek od 0+000 do 0+264,06 km),

ul. Słonecznej (odcinek od 0+000 do 0+310,30 km, sięgacz S1 0+000 do 0+107,71 km, sięgacz S2 0+000 do 0+087,04 km),

ul. Różanej (odcinek od 0+000 do 0+209,19 km, sięgacz R1 0+000 do 0+085,05km),

ul. Modrzewiowej (odcinek od 0+000 do 0+217,12km),

3.3. Dane o wpisaniu terenu do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie mpzp lub decyzji o warunkach zabudowy.

Teren inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie stanowi stanowiska archeologicznego.

3.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Nie występują.

3.5. Sieci uzbrojenia terenu

Woda.

Projektowany odcinek sieci wodociągowej (wg opracowania branży sanitarnej).

Ścieki sanitarne.

Projektowany odcinek sieci kanalizacji sanitarnej (wg opracowania branży sanitarnej).

Energia elektryczna.

Projektowane oświetlenie uliczne (wg opracowania branży elektrycznej).

Ogrzewanie.

Nie występuje w projektowanej inwestycji.

Odpady bytowe.

Nie występują w projektowanej inwestycji.

Odprowadzenie wód opadowych.

Wody opadowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej (wg opracowania branży sanitarnej)

3.6. Obszar oddziaływania obiektu (dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i otoczenia)

Obszar oddziaływania obiektu, zlokalizowanego w Zblewie gm. Zblewo na działkach:

ul. Akacyjowa: dz. 282/1, 282/2, 295/1, 1273, 293/3, 291/1, 287

ul. Ks. K.Kreffta: dz.291/24, 291/30, 291/2, 293/5, 294/2, 293/12, 294/5

ul. Modrzewiowa: dz.343, 358

ul. Słoneczna: dz.295/1, 294/8, 334, 333, 332/6, 364/2, 361, 362, 363

ul. Różana: dz.302, 303, 304, 305, 306/9

obręb Zblewo gmina Zblewo

- analiza oddziaływania :

1. projektowana inwestycja nie wpływa na lokalizację sąsiednich budynków,
2. obiekt nie ogranicza możliwości ich rozbudowy
3. odległości od granic działki i obiektów zlokalizowanych na sąsiednich działkach zachowane
4. obiekt, inwestycja nie spowoduje degradacji walorów krajobrazowych środowiska oraz nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników budynku opracowywanego, budynków sąsiednich i całego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

| Lp. | Przepisy | Przepis |
|-----|---|--|
| 1. | Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) | Art.5 ust.1 |
| 2. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) | Dział II – Zabudowa i zagospodarowanie Rozdział 1 – Usytuowanie budynku, §11, §12, §13 Rozdział 4 – Miejsca gromadzenia odpadów stałych, §22, §23 Rozdział 7 – Zbiorniki bezodpływowe na nieczystości ciekłe, §36 Dział III – Budynki i pomieszczenia Rozdział 2 – Oświetlenie i nasłonecznienie, §57 Dział VI – Bezpieczeństwo pożarowe Rozdział 1 – Zasady ogólne, §207, §209 Rozdział 7 – Usytuowanie budynków z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, §271 |
| 3. | Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.). | Dział V – Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000 Rozdział 1 – Przedsięwzięcia wymagające oceny, Art.59, Art.60 |
| 4 | Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego | RR.6733.38.2018 |

Po analizie powyższych punktów stwierdzono, iż projektowany obiekt nie będzie wpływać na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu działek:

| | | | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| nr działki | nr działki | nr działki | nr działki | nr działki | nr działki | nr działki | nr działki |
| 298/5 | 312 | 293/11 | 337 | 291/6 | 291/18 | 282/1 | 294/8 |
| 306/8 | 357 | 1462/8 | 349 | 291/29 | 291/16 | 282/2 | 334 |
| 306/6 | 359/8 | 293/15 | 346 | 291/28 | 291/15 | 295/1 | 333 |
| 298/1 | 359/2 | 1462/4 | 336 | 291/27 | 291/12 | 1273 | 332/6 |
| 306/1 | 356 | 1462/3 | 328 | 291/26 | 291/11 | 293/3 | 364/2 |
| 671 | 332/5 | 1464 | 327 | 291/25 | 291/8 | 291/1 | 361 |
| 672 | 332/3 | 293/7 | 325 | 291/22 | 286/3 | 287 | 362 |
| 1378 | 331 | 293/10 | 324 | 291/21 | 286/5 | 291/24 | 363 |
| 299 | 332/1 | 293/14 | 326 | 285/1 | 286/9 | 291/30 | 302 |
| 307 | 352 | 291/3 | 335 | 291/7 | 286/10 | 291/2 | 303 |
| 308 | 330 | 291/4 | 344 | 291/9 | 288/7 | 293/5 | 304 |
| 300 | 338 | 1443 | 345 | 291/10 | 288/8 | 294/2 | 305 |
| 310 | 350 | 291/32 | 364/3 | 291/13 | 288/1 | 293/12 | 306/9 |
| 309 | 329 | 293/13 | 364/2 | 291/14 | | 294/5 | |
| 359/10 | 323 | 291/23 | 294/6 | 291/17 | | 343 | |
| 301 | 313 | 284/3 | 294/4 | 291/20 | | 358 | |
| 311 | 360/4 | 291/5 | 1436 | 291/19 | | 295/1 | |

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (*Dz.U. 2018 poz. 1202*)

3.7. Ocena warunków geologiczno – inżynierskich

Z obserwacji gruntu , badań makroskopowych i przekopów przy trasie zakłada się , że w podłożu występują grunty przepuszczalne, zaliczane do grupy nośności G2. Kierownik budowy w czasie wykonywania robót ziemnych powinien potwierdzić zgodność założonej kategorii gruntu wpisem do dziennika budowy.

| | | |
|----------------------------|--|--|
| b. drogowa projektant | inż. Adam Ząbek Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04 | |
| b. drogowa sprawdzający | inż. Marcin Trzewik Upr. Proj. Nr POM/0049/POOK/05 | |

PROJEKT BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1. Przeznaczenie i program użytkowy

W wyniku realizacji przedsięwzięcia stworzony zostanie funkcjonalny układ komunikacyjny, który zapewni sprawniejszy i bezpieczniejszy dojazd do posesji mieszkańców na działkach sąsiednich. Zajętość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Przyjęte parametry techniczne ulic odpowiadają na potrzeby obszaru oraz jego obecnego i planowanego przeznaczenia. Zgodnie z założeniami do projektu planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

klasa drogi – L i D

droga jednojezdniowa, dwukierunkowa

szerokość jezdni ulic remontowanych (nawierzchnia bitumiczna) - 6,0 m

szerokość jezdni sięgaczy (nawierzchnia bitumiczna) - 5,0 m

szerokość jezdni ciągu p-j (kostka brukowa) - 5,0 m

szerokość jezdni z płyt yomb - 4,0 m

szerokość chodników (kostka brukowa) - 2,0 m

ruch lekki : KR1

prędkość projektowa : 30 km/h

kategoria geotechniczna: **I**

długość dróg remontowanych : **1262,37 m**

długość dróg projektowanych z kostki betonowej : **897,92 m**

długość dróg projektowanych z płyt yomb (utwardzenie) : **164,41 m**

1.2. Zapewnienie spełnienia wymagań, o których mowa w art.5 ust. 1 Prawo Budowlane

- **Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji**

Bezpieczeństwo konstrukcji zapewnia się poprzez stosowanie do budowy materiałów budowlanych o odpowiednich parametrach wytrzymałościowych, posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty jakości.

- **Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego**

Przedmiotowa konstrukcja drogi została zaprojektowana w sposób zapobiegający powstaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru. Projektowane rozwiązania materiałowe spełniają wymagania dotyczące ochrony p. poż. Materiały mogące stwarzać zagrożenie pożarowe należy zabezpieczyć w sposób właściwy lub zastosować inne odpowiadające obecnym przepisom.

- **Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania**

Budowa objęta opracowaniem została zaprojektowana uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy konstrukcji oraz odpowiednie normowane odległości zapewniają bezpieczeństwo użytkowania.

- **Spełnienie odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych**

Przedmiotowa budowa drogi oraz pobocza zostały zaprojektowane z wyrobów, oraz w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych gazów i pyłów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego.

- **Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska**

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w

tym gospodarki odpadami. Projektowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na istniejący drzewostan (nie powoduje głębokiego naruszenia układów korzeniowych drzew). Projektowana inwestycja nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Jak również nie emituje wibracji ani promieniowania.

- **Spełnienie odpowiednich warunków ochrony przed hałasem i drganiami**

Emisja hałasu i drgań może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych. Po tym okresie emisji hałasu pochodzącego przede wszystkim od ruchu samochodów ulegnie znacznemu ograniczeniu. Projektowana inwestycja nie emituje wibracji ani promieniowania. Emisja hałasu mieści się w granicach normy.

- **Spełnienie wymagań dotyczących odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii**

(nie dotyczy)

1.3. Trasa w przekroju podłużnym

Przebieg trasy w przekroju podłużnym przedstawiono na rys. D.2.0. Profil podłużny drogi. Niweleta ma charakter lekko falisty i została poprowadzona z maksymalnym wpisaniem się do istniejących rzędnych terenu.

1.4. Konstrukcja nawierzchni drogi :

Należy zniwelować teren tak aby uzyskać zaprojektowane spadki. Z punktu widzenia konstrukcyjnego utwardzenia jego warstwy konstrukcyjne będą się zawierały w miejscu zdjętej warstwy gruntu i nie będą kolidowały z uzbrojeniem podziemnym.

Konstrukcja nawierzchni została przedstawiona na rysunku „Przekrój poprzeczny drogi”.

REMONT ULIC O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

- będzie polegał na wykonaniu remontów częściowych istniejącej nawierzchni bitumicznej, następnie wykonana będzie warstwa profilowo – wyrównawcza z betonu asfaltowego (BA). W niektórych miejscach – szczególnie w sięgaczach- konieczne będzie wykonanie poszerzenia oraz wbudowanie warstw konstrukcyjnych z kruszywa i warstw bitumicznych.

Na tak przygotowane podłoże ułożona zostanie warstwa ścieralna z BA. Jezdnia będzie ujęta w nowe krawężniki. Wybudowany zostanie przyjezdniowy, jednostronny chodnik oraz wszystkie zjazdy.

BUDOWA ULIC O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

- będzie polegała na wykonaniu ulic jako ciągów pieszo – jezdnych. Nawierzchnia ciągu p-j z kostki betonowej. Chodnik – ciąg pieszy oddzielony będzie ściekiem obniżonym płaskim od ciągu jezdniowego. W ww. ścieku wybudowane zostaną wpusty deszczowe, które przejmą wody opadowe i roztopowe z nawierzchni ciągu p-j i odprowadzą je poprzez nowowybudowaną kanalizację do istniejącego kolektora deszczowego. Jezdnia będzie ujęta w oporniki i obrzeża (od strony chodnika). Wybudowane zostaną wszystkie zjazdy.

BUDOWA ULICY O NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB

Końcowy odcinek ul. Akacjowej długości około 160m od ul. Ks. Kreffta do ul. Północnej wykonany będzie z płyt yomb. Będzie służył jako pomocnicze, alternatywne skomunikowanie osiedla od strony południowej.

1.5. Ochrona przeciwpożarowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. W sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony ppoż. (Dz.U.Nr 121 poz. 1137 rozdz. § 5 ust.1 pkt.1 do 14, ustalono zakres uzgodnień:

- A. W projektowanym obiekcie substancje palne nie występują,
 - B. Zagrożenie wybuchem nie występuje,
 - C. Drogi pożarowe – bezpośredni dostęp do obiektów poprzez istniejące drogi
- Projektowana inwestycja nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą do spraw przeciwpożarowych.

1.6. Charakterystyka ekologiczna

Projektowana inwestycja nie wpływa na lokalizację sąsiednich budynków, nie ogranicza możliwości ich rozbudowy, nie stwarza zacienienia. W związku z tym, nie narusza interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ustawy z dnia 07.07.94r Prawo budowlane (t.j. Dz.U.10.243.1623 ze zmianami).

Projektowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na istniejący drzewostan (nie powoduje głębokiego naruszania układów korzeniowych drzew). Projektowana inwestycja nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych jak również nie emituje wibracji ani promieniowania. Emisja hałasu mieści się w granicach normy.

1.7. Uwagi techniczne

Podczas wykopów należy zwrócić uwagę na istniejące urządzenia podziemne.

Na przebiegające pod drogą kable telekomunikacyjne należy nałożyć rury osłonowe dwudzielne typu „AROT”.

Poziom istniejących wjazdów do studni kanalizacji sanitarnej oraz zasuw wodociągowych należy dostosować do poziomu utwardzonej drogi poprzez podmurowanie bądź obniżenie wjazdu.

Roboty przewidziane w dokumentacji projektowej powinny się zamknąć w obrębie granic i terenu Gminy Zblewo.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi. Wszystkie materiały użyte do budowy drogi powinny posiadać odpowiednie atesty.

Roboty związane z budową należy odpowiednio oznakować, a po zakończeniu każdej dniówki roboczej umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom.

Wszystkie materiały i urządzenia instalacyjne określonych producentów, wymienione w opracowaniu, należy traktować jako przykładowe. Dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów i urządzeń lecz o podobnej charakterystyce.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje zgodności z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe zgodne z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---|--|
| Autorzy opracowania | b. drogowa projektant | <i>inż. Adam Ząbek</i> Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04 <small>Do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń</small> | |
| | b. drogowa sprawdzający | <i>inż. Marcin Trzewik</i> Upr. Proj. Nr POM/0049/POOK/05 <small>Do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń</small> | |

INFORMACJE DO OPRACOWANIA PRZEZ KIEROWNIKA BUDOWY PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Uwagi ogólne

a. Wprowadzenie

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia skierowany jest do wszystkich uczestników projektu zatrudnionych przez Wykonawcę, w celu ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawodowego. Przepisy określone w Planie stanowią wytyczne w zakresie BHP na czas realizacji projektu. Przepisów tych nie uważa się za wyczerpujące.

b. Cele planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia to :

- ograniczenie potencjalnych zagrożeń poprzez podejmowanie działań zapobiegawczych,
- minimalizacja lub nawet eliminacja możliwości wystąpienia wypadków,
- minimalizacja lub nawet eliminacja zagrożeń dla środowiska.

Cele te mogą być osiągnięte poprzez skupienie uwagi na odpowiedzialności każdego zatrudnionego, który jest odpowiedzialny podczas wykonywania swojej pracy za własne bezpieczeństwo, a także za bezpieczeństwo innych, które zależy może od jego działania. Osoby nie posiadające odpowiedniego przeszkolenia nie mogą przebywać na terenie budowy.

2. Zakres robót

Budowa, remont:

a) kolejność realizacji robót

- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnia,
- roboty wykończeniowe,
- inne roboty,

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie :

- prace w rejonie drogi gminnej,
- poziomy i pionowy transport materiałów,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie drogowym przy otwartym ruchu samochodowym podczas wykonywania robót,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych tj. koparka, ładowarka, walec wibracyjny, walec statyczny, samochody samowyładowcze.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń są następujące:

- transport materiałów w poziomie i pionie tylko w przystosowanych technicznie miejscach,
- osoby wykonujące prace budowlane powinny być ubrane w odzież odblaskową, zapewniającą ich dobrą widoczność na drodze,
- zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych na odcinkach budowy i remontu jezdni i chodników,
- oznakowanie miejsc robót w pasie drogowym.

5. Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące :

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi ,
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygrodzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu drzew,
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Opracował:

inż. Adam Ząbek

Upr. Proj. Nr POM/0214/POOK/04

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE **PROJEKTANTA**

syg. akt 281/POM/OKK/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ADAM ZĄBEK
inżynier
urodzony dnia 08.12.1976 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0214/POOK/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

Otrzymują:

1. Pan Adam Ząbek
83-200 Starogard Gdański, ul. Zblewska 79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

OZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zdzisław Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Jacek Niedostatkiewicz

Pan Adam Ząbek upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają również do projektowania:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

- III.** Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Gdańsk, dnia 29 lutego 2008 r.

v.oz. 58/OKK/POM/08

Pan
Adam Ząbek
ul. Borówkowa 44
83-200 Starogard Gdański

DECYZJA

Na podstawie art. 155 §1 w związku z art. 154§2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98. poz. 1071 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Ząbek z dnia 1 lutego 2008 r. w sprawie zmiany treści decyzji wydanej przez Pomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w dniu 10 grudnia 2004 r. nr 281/POM/OKK/04 upoważniającej do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

Zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt. 1,
2. dodaje się pkt. 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107§4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Ryszard Kolasa

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JQG-WQI-ASS *

Pan Adam Józef Ząbek o numerze ewidencyjnym POM/BO/0072/05
adres zamieszkania ul. Wiśniowa 6, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 16 czerwca 2005 r

syg. akt 99/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MARCIN TRZEWIK
inżynier
urodzony dnia 04.12.1976 r w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0049/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

Otrzymują:

1. Pan Marcin Trzewik
83-200 Starogard Gdański, Os. Piastów 5/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

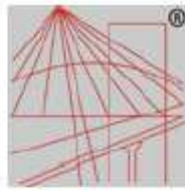
Leszek Niedostatkiewicz

Pan Marcin Trzewik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z ust. 3 a pkt 1 i ust. 3 b pkt 1 oraz § 4 ust. 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a. – c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f. - h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

- III.** Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Q96-KVD-7MH *

Pan Marcin Trzewik o numerze ewidencyjnym POM/BO/0295/05
adres zamieszkania Al. Jana Pawła II 39/6, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

