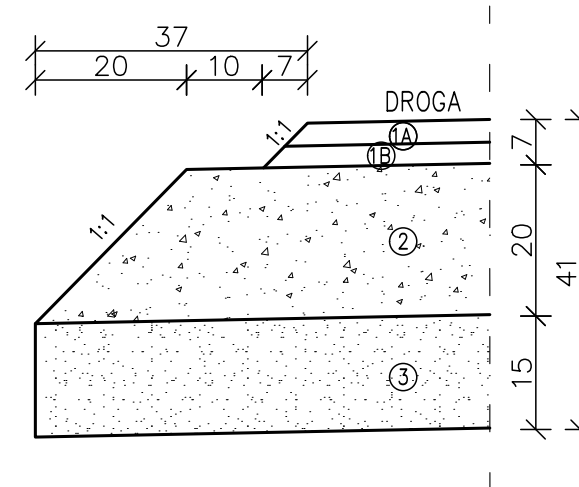


Krawędź drogi – poszerzenie
skala 1:10



(A) PROJEKTOWANA NAKŁADKA

- (1A) Warstwa ścierna, beton asfaltowy AC8S gr. 3cm
- (1B) Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W gr. 4cm
- (2) Warstwa wyrównawcza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. śr. 10cm
- () Istniejąca nawierzchnia żwirowa

(B) PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

- (1A) Warstwa ścierna, beton asfaltowy AC8S gr. 3cm
- (1B) Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W gr. 4cm
- (2) Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 20cm
- (3) Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z gruntów niewysadzionych o wsk. CBR>25%, gr. 15cm

TRIAKTRISA Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66–400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
projekt techniczny		Skala1:50;1:10	Rys. nr 2	
Treść:	Przekroje normalne			
Obiekt:	Przebudowa drogi ul. Nadbrzeżna w m. Kłodawa			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			06.2024 r.
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	06.2024 r.