

Nasz znak DAI: 1057 / W / 24

Kostrzyn nad Odrą, 08.07.2024 r.

**Dotyczy: postępowania na dostawy oleju napędowego, ogłoszonego w BZP nr 00381442/01 w dniu 25.06.2024 r.**

Na podstawie art. 135 ust. 2 i art. 137 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania oraz modyfikuje treść SWZ:

**Pytanie 1.** Dotyczy rozdziału II ust. 1 SWZ. W związku z tym, że przedmiotem zamówienia jest m. in. dostawa oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, prosimy o informację, jakie ilości tego produktu Zamawiający zakupił w poprzednich latach?

Odpowiedź: Zamawiający w okresie ostatnich trzech lat nie zamawiał oleju o polepszonych właściwościach typu arctic.

**Pytanie 2.** Dotyczy rozdziału XI ust. 5 SWZ oraz §3 ust. 7 Załącznika nr 8 do SWZ. Wnosimy o zmianę zapisów poprzez stosowanie do kalkulacji ceny obowiązującej w dniu realizacji dostawy, a nie dnia złożenia zamówienia. Podczas jednego dnia autocysterny często realizują kilka kursów, tankując paliwo na naftobazie. W związku z obecnie zauważalną dużą dynamiką zmian cen paliw pozostawienie dotychczasowego zapisu może doprowadzić do utraty rentowności poszczególnych dostaw po stronie wykonawcy. Przy czym należy zauważyć iż wykonawca nie ma wpływu na zmiany hurtowych cen paliw. W przypadku pozostawienia zapisu bez zmian, wykonawca będzie musiał ująć w swojej kalkulacji ryzyko powstałe wskutek wahań cen produktu jakie mogą potencjalnie wystąpić.

Odpowiedź: Zamawiający przychylił się do prośby Wykonawcy i zmienia zapis rozdziału XI ust. 5, który otrzymuje brzmienie:

„5. Cena każdorazowej dostawy oleju napędowego będzie ustalona z uwzględnieniem ceny jednostkowej na dzień realizacji dostawy przez Wykonawcę tj. ceny hurtowej 1m<sup>3</sup> PKN Orlen i wartość upustu/marży, który zostanie zapisany w umowie.”

Oraz § 3 ust. 7 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„7. Cena każdorazowej dostawy będzie określana z dnia realizacji dostawy przez Wykonawcę na podstawie zgłoszenia Zamawiającego zapotrzebowania na paliwo, tj. cena hurtowa 1m<sup>3</sup> oleju napędowego w PKN OLREN z dnia realizacji dostawy, pomniejszona/powiększona o kwotę określoną w ust. 3 niniejszego paragrafu umowy.”

**Pytanie 3.** Dotyczy §1 ust. 7 oraz §3 ust. 2 załącznika nr 8 do SWZ. Zamawiający wskazał, że rozliczenie ilościowe odbywać się będzie wg. wskazań licznika zamontowanego na autocysternie w temperaturze rzeczywistej produktu. Wnosimy o zmianę zapisu w taki sposób aby rozliczenie ilościowe następowało na podstawie pomiaru z legalizowanego licznika zamontowanego na cysternie w temperaturze referencyjnej tj. 15° C. Art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym: „podstawą opodatkowania wyrobów energetycznych jest ich ilość wyrażona, w zależności od rodzaju wyrobów, w litrach gotowego wyrobu w temperaturze 15 st. C.” Poza powyższym rozporządzeniem do temperatury referencyjnej 15 st. C odwołują się również inne akty prawne: Ustawa o Zapasach Ropy Naftowej, rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie

czynności jakościowych dla paliw ciekłych (w tym olejów napędowych) i gęstości w temperaturze 15 st. C.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisu, gdyż pod pojęciem temperatury rzeczywistej rozumie temperaturę paliwa w cysternie w momencie tankowania. Po stronie Wykonawcy leży zapewnienie, aby temperatura paliwa w cysternie była zgodna z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie 4.** Dotyczy §3 ust. 2 Załącznika nr 8 do SWZ. Wnosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 21 dni. W związku z drastycznym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, a co za tym idzie koniecznością zawarcia ich w składanej ofercie, takie rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez Zamawiającego korzystniejszych ofert.

Odpowiedź: Zamawiający przychylił się do skrócenia terminu płatności do 21 dni od daty wystawienia faktury.

**Pytanie 5.** Dotyczy §3 ust. 7 załącznika nr 8 do SWZ. Zamawiający wskazał, że będzie składał zamówienia telefonicznie. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby wiążącą i jedyną poprawną formą złożenia zamówienia, była forma korespondencyjna w postaci wiadomości na wskazany adres e-mail? Komunikacja telefoniczna obarczona jest stosunkowo wysokim ryzykiem błędnego zrozumienia stron, co może przyczynić się do sporów między stroną w trakcie realizacji zadania. W naszej ocenie forma składania zamówień przy pomocy poczty elektronicznej niweluje w znacznym stopniu ryzyko wzajemnego niezrozumienia stron, a przesłana wiadomość stanowi bezsporny dowód złożenia zamówienia.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem rozdziału II ust. 1 SWZ oraz § 1 ust. 6 wzoru umowy - Zamawiający będzie składał zamówienie pocztą elektroniczną na wskazany przez Wykonawcę adres.

Zamawiający dopuszcza również zamawianie dostawy poprzez dedykowaną do tego celu stronę lub aplikację wykonawcy.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian z wyjątkiem zapisów będących konsekwencją udzielonych odpowiedzi.