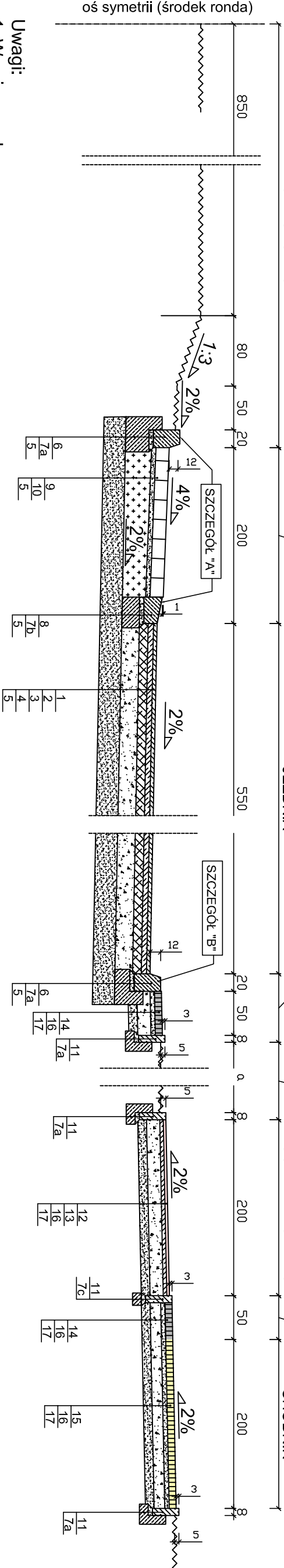


Półprzekrój konstrukcyjny przez rondo w ciągu DK 71



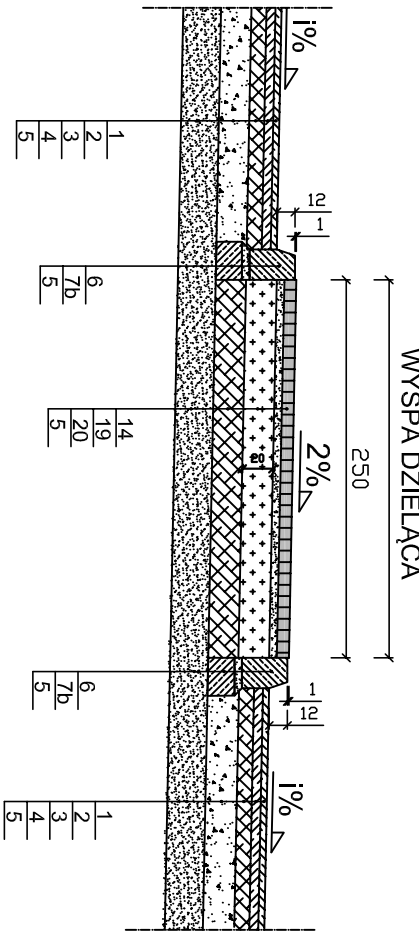
- Uwagi:
- Wymiary podano w cm
 - Szerokość pasa zieleni "a" zniemna zgodna z rys. 1 PZT
 - Konstrukcję nawierzchni jak dla ronda stosować również dla ulic na wlotach do końca opracowania w zakresie wymiary nawierzchni
 - Na zjazdach krawężnik obniżyć do 4cm, a na przejściach dla pieszych do 1cm. Światło krawężnika 1cm stosować również na wyspach dzielących na szerokości nawierzchni z kostki granitowej oddzielającej przejście dla pieszych od przejazdu rowerowego.
 - Spadek poprzeczny "i" zmienny zgodny z zaprojektowanym spadkiem poprzecznym jezdni na wlotach i wylotach ronda
 - Zagospodarowanie wyspy środkowej (nasadzenia) wg projektu zieleni

Objaśnienia:

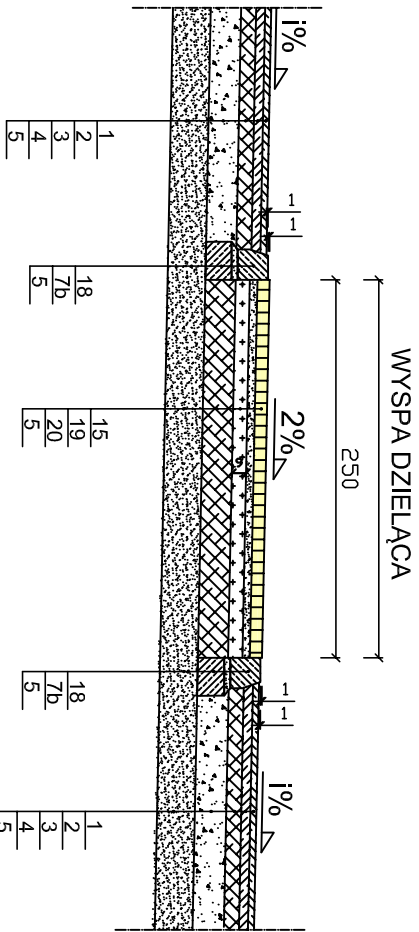
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grub. 4 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 o grub. 6 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 o grub. 10 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 C90/3 o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- dolne warstwy konstrukcji nawierzchni do ustalenia na późniejszym etapie po wykonaniu badań gruntu i określeniu grupy nośności podłoża
- krawężnik granitowy, 20x30 cm wg PN-EN-1343 na podsyppce cementowo-piaskowej o grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 wg PN-EN 206
- ława betonowa bez oporu z betonu C12/15 o wymiarach 10x10cm wg PN-EN 206
- krawężnik granitowy, trapezowy 15x21x30 cm wg PN-EN-1343 na podsyppce cementowo-piaskowej o grub. 5 cm
- granitowa kostka brukowa 15/17 cm wg PN-EN 1342 na podsyppce cementowo-piaskowej o grub. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20 o grub. średnio 28cm wg PN-EN 206
- obczere betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340 na podsyppce cementowo-piaskowej o grub. 3-5cm
- warstwa ścierna ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC5S 50/70 o grub. 3 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- warstwa wiążąca ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o grub. 4 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- kostka granitowa 7/9 cm wg PN-EN 1342 na podsyppce cementowo-piaskowej o grub. 5cm
- kostka betonowa, szara o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsyppce cementowo-piaskowej o grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 C90/3 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- warstwa podsypkowa z pospółki o grub. min. 10 cm wg PN-EN 13242
- krawężnik granitowy, 20x20 cm wg PN-EN-1343 na podsyppce cementowo-piaskowej o grub. 3-5 cm
- podbudowa z chudego betonu klasy C8/10 o grub. odpowiednio 9cm lub 20cm (w zależności od rodzaju nawierzchni) wg PN-EN 206
- warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 20cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227 (z betoniami)

Przekrój przez wyspę dzielącą

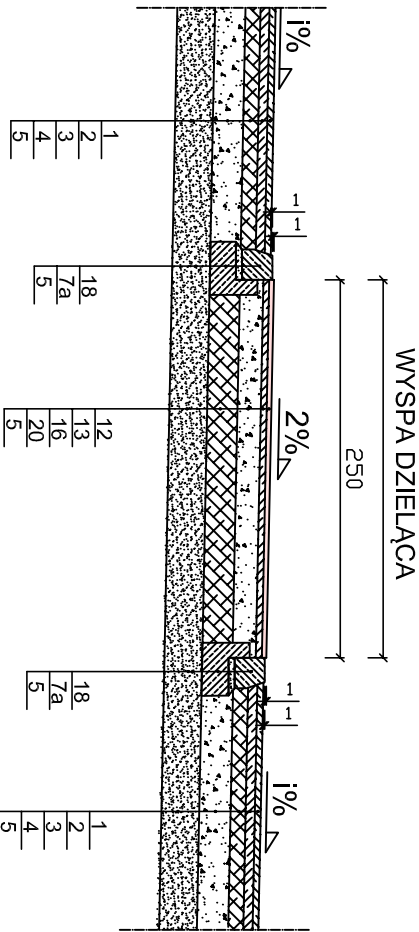
- poza przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów



- w obrębie przejścia dla pieszych



- w obrębie przejazdu dla rowerów

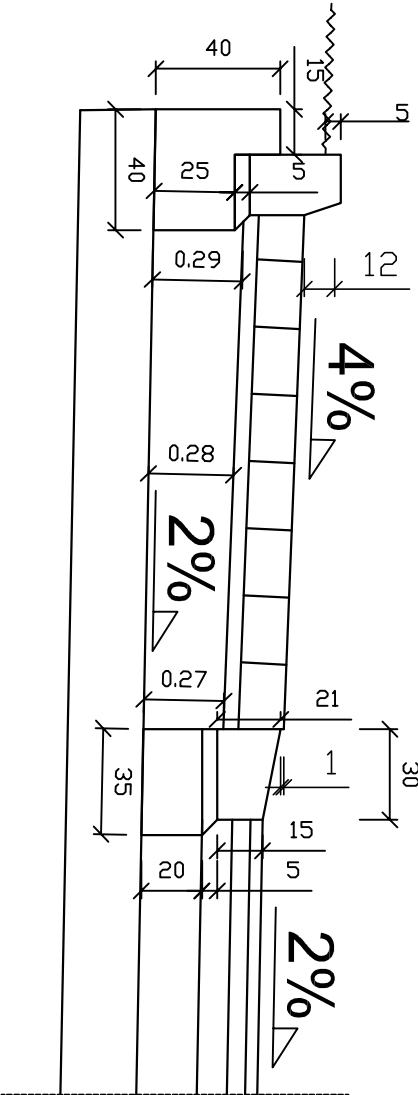


SZCZEGÓŁ "A" (skala 1:20)

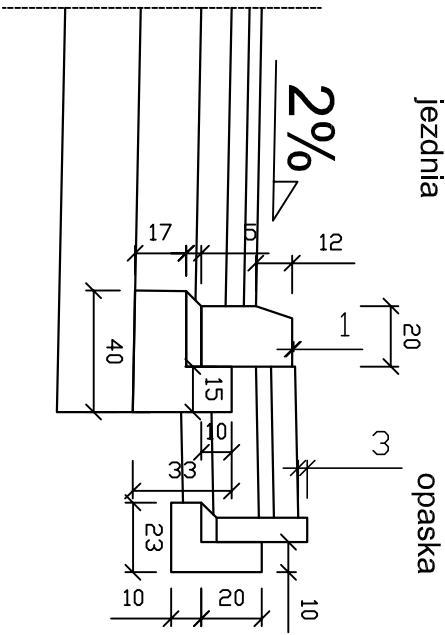
wyspa
środkowa

przejazdn
pierścień

jezdnia



SZCZEGÓŁ "B" (skala 1:20)



Tytuł projektu: Budowa ronda w ciągu drogi krajowej nr 71 na skrzyżowaniu z ulicą Pabianicką w Aleksandrowie Łódzkim		Numer projektu: 7/D/2021	
Data opracowania: 11.2021			
Investor: Burmistrz Aleksandrowa Łódzkiego		Biuro: RABIEŃ A.B. UL. MAŁA WÓWA 23B	
Plikosćciuszki 2		TEL: 606 77 96 29 E-MAIL: BIURO@DROWIK.PL	
Branda: 95-070 Aleksandrow Łódzki		Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny	
DROGOWA		Skala: 1:50	
Numer projektu: 2		IMIĘ I NAZWISKO (NUMER UPRAWNIENI): PODPIS	
Projektant: mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. L002781/PWB/15)		Podpis: [Podpis]	
Projektant: [Podpis]			