

# STRONA TYTUŁOWA

## ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

„Budowa chodnika, parkingu, linii kablowej oświetlenia terenu oraz elementów małej architektury przy żłobku na dz. nr 73 i 75 AM 22 w Bierutowie”

### BRANŻA:

drogowa, elektryczna

#### INWESTOR:

Gmina Bierutów  
ul. Moniuszki 12  
56-420 Bierutów

#### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa Szymon Potoczny  
ul. Akacyjowa 4N lok. 2/2  
55-040 Ślęza

#### LOKALIZACJA:

działki nr:

- 73 AM-22 (021402\_4.0001.AR\_22.73)
- 75 AM-22 (021402\_4.0001.AR\_22.75)

obręb:

Bierutów

jedn. ewidencyjna:

Bierutów (021402\_4)

gmina:

Bierutów

powiat:

oleśnicki

#### PROJEKTANT:

mgr inż. Szymon Potoczny  
mgr inż. Jan Kiec

**STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANY

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV, XXVI

ŚLĘZA, 06.06.2024

STAROSTWO POWIATOWE

W Oleśnicy

Wydział Architektury i Budownictwa  
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10  
Tel. 71/314 01 54

ZAŁĄCZNIK DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nr I-267/2024

z dnia 18.06.2024 r.

Z up. STAROSTY  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

## **SPIS TREŚCI**

**STRONA TYTUŁOWA**  
**SPIS TREŚCI**

**str. 1**  
**str. 2**

### **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Protokół z narady koordynacyjnej
3. Opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
4. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa sp. z o.o.

## 1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

„Budowa chodnika, parkingu, linii kablowej oświetlenia terenu oraz elementów małej architektury przy żłobku na dz. nr 73 i 75 AM 22 w Bierutowie”

### BRANŻA:

drogowa, elektryczna

### INWESTOR:

Gmina Bierutów  
ul. Moniuszki 12  
56-420 Bierutów

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa Szymon Potoczny  
ul. Akacjowa 4N lok. 2/2  
55-040 Ślęza

### LOKALIZACJA:

działki nr:

- 73 AM-22 (021402\_4.0001.AR\_22.73)
- 75 AM-22 (021402\_4.0001.AR\_22.75)

obręb:

Bierutów

jedn. ewidencyjna:

Bierutów (021402\_4)

gmina:

Bierutów

powiat:

oleśnicki

### PROJEKTANT:

mgr inż. Szymon Potoczny  
mgr inż. Jan Kiec

**STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANY

**KATEGORIA OBIEKTU:** XXV, XXVI

### 1. ZAKRES ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW:

- parking z kostki betonowej: 11 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych
  - chodnik o długość 36,45 m i szerokości zmiennej 2,0 – 6,0 m
  - zmiana lokalizacji dwóch słupów oświetleniowych
  - odtworzenie istniejącej jezdni drogi wewnętrznej po wykonaniu parkingu w formie opaski z dwóch rzędów kostki betonowej
  - pas zieleni
  - przesadzenie drzew, przestawienie ławek
- 1) roboty przygotowawcze: prace pomiarowe, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, usunięcie warstwy humusu, wykopanie i zabezpieczenie drzew przeznaczonych do przesadzenia
  - 2) roboty rozbiórkowe
  - 3) wykonanie nowego odcinka linii kablowej, wykonanie rury ochronnej linii kablowej w wyznaczonych lokalizacjach, montaż słupów oświetleniowych w nowych lokalizacjach
  - 4) wykonanie konstrukcji parkingu
  - 5) wykonanie konstrukcji chodnika
  - 6) posadzenie drzew w nową lokalizację, ustawienie ławek w nowej lokalizacji
  - 7) prace wykończeniowe: humusowanie i obsianie trawą

### 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obszarze inwestycji znajdują się zabudowania użyteczności publicznej: szkoła, żłobek, boiska sportowe, hala sportowo-widowiskowa. Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci podziemne: elektryczna niskiego napięcia, wodociągowa, kanalizacji deszczowej oraz gazowa.

### 3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

Niezewidencjonowane instalacje podziemne oraz ukształtowanie terenu.

### 4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Podczas realizacji obiektów w całym cyklu trwania budowy występuje ryzyko:

- niebezpieczeństwa związane z ruchem pojazdów na istniejącej jezdni w trakcie wykonywania prac w pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie;
- wykonywanie prac podczas budowy i przebudowy elementów sieci uzbrojenia terenu,

- wykonywanie prac w pobliżu urządzeń i sieci uzbrojenia terenu,
- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- wykonywanie robót koparkami, koparko-ladowarkami, samochodami samowyładowczymi, samochodami wyposażonymi w podnośniki dźwigowe, zagęszczarkami, młotami pneumatycznymi, przycinarkami oraz piłami do bitumu i betonu,
- przysypanie, przygnięcie obsuwającą się ziemią – może nastąpić przy pracach ziemnych. Podczas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć skarpy wykopów pionowych przez podparcie lub rozparcie ścian (np. deskowanie, ścianki szczelne), stosować pochylenie skarpy o nachyleniu odpowiednim do rodzaju gruntu, w wykopach powyżej 1 m od poziomu terenu stosować bezpieczne zejście (wyjście). Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan jego obudowy, podczas wydobywania urobku z wykopu sposobem mechanicznym zachować bezpieczną odległość. Nie składować urobku i innych materiałów w granicach klina odłamu, ruch środków transportowych może odbywać się poza klinem odłamu gruntu,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej istniejącego uzbrojenia oraz innych elementów zagospodarowania terenu.
- Porażenie prądem elektrycznym - może nastąpić przy pracach z użyciem urządzeń zasilanych prądem elektrycznym z rozdzielnic budowlanej. Zagrożenie występować będzie w fazie prowadzenia prac z wykorzystaniem elektronarzędzi. Należy stosować urządzenia ze sprawną instalacją przeciwporażeniową.
- Uderzenie, przygnięcie elementem transportowym - zagrożenie występować będzie podczas transportu, przeładunku i montażu np. mas ziemnych, rurociągów. Należy wyznaczać strefy niebezpieczne, używać sprawnych urządzeń do transportu, dobierać odpowiednie obciążenia.
- Upadek na płaszczyźnie - zagrożenie występować będzie na drogach i ciągach komunikacyjnych. Należy zwrócić uwagę na wyznaczenie bezpiecznych dojazdów, nie zastawianiu ich, utrzymaniu porządku i czystości oraz stosowaniu prawidłowego obuwia.
- podczas prac w sąsiedztwie maszyn – ryzyko wypadku z udziałem maszyn budowlanych i ludzi pracujących na budowie
- podczas prac wykończeniowych – ryzyko drobnych skaleczeń i otarć;
- dodatkowe zagrożenia wynikające z utrudnień atmosferycznych tj. opady deszczu, śniegu, silny wiatr, mróz, nadmierne nasłonecznienie i wys. temperatura powietrza itp.

#### **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych etapów robót Kierownik budowy winien przeszkolić pracowników wykonujących realizację inwestycji pod względem BHP – w zależności od stanowiska i zakresu powierzonych zadań oraz sprawdzić stan gotowości do pracy pracowników – trzeźwość, aktualność badań lekarskich i podstawowych szkoleń. Przyjęcie do wiadomości przez pracownika przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz odbycie szkoleń i instruktaży stanowiskowych musi być potwierdzone własnoręcznym podpisem w rejestrze ewidencji szkoleń. Obowiązek ten dotyczy wszystkich pracowników zatrudnionych na budowie.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego wykonywania prac w wykopach,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

#### **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- wszelkiego rodzaju wykopy wąskoprzestrzenne powyżej 1 m głębokości muszą być zabezpieczone szalunkami drewnianymi lub systemowymi zgodnie z wymogami prowadzenia robót ziemnych;
- na terenie budowy powinien znajdować się wyznaczony punkt zbiórki na wypadek zagrożenia, telefon, apteczka medyczna, a wśród załogi powinna być osoba wyznaczona i przeszkolona pod względem udzielania pierwszej pomocy przed medycznej;
- zabrania się pracy w porze nocnej i po zmierzchu bez wyraźnych (pisemnych) poleceń kierownika budowy;
- należy wyznaczyć strefę wokół obiektu zgodnie z wymogami przepisów BHP
- należy zwrócić szczególną uwagę na porządek na placu budowy - Drogi i ciągi komunikacyjne powinny umożliwiać bezpieczne przemieszczanie się pieszych i pojazdów – zabrania się zastawiania dojazdu składując na nim materiały budowlane lub inne urządzenia i maszyny;
- każdy z pracowników powinien być przeszkolony pod względem BHP (szkolenie wstępne stanowiskowe), posiadać aktualne badanie lekarskie, zaświadczenie o szkoleniu podstawowym BHP, bezwzględnie stosować środki ochrony indywidualnej a w razie potrzeb ochrony zbiorowej, stosować się do zasad BHP obowiązujących na placu budowy;
- zapewnienie właściwych dróg ewakuacyjnych;
- urządzenia stosowane na placu budowy bezwzględnie powinny być zasilane z obwodów posiadających

zabezpieczenia różnicowo prądowe oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich dzieci i osób niepowołanych;

- praca pod wpływem środków odurzających lub po spożyciu alkoholu jest zabroniona.
- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów: dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy projektowanego przykanalika,
- w miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę trasy lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem kanalizacji w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości między nimi. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykopy należy prowadzić, jako umocnione. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci. Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania zgodnie z Instrukcją Producenta rur oraz z normą PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Podczas prowadzenia robót, przez cały czas trwania budowy, należy zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi, a w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym. W miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierkami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.

## **7. PODSUMOWANIE:**

O ile zakres robót budowlanych w trakcie realizacji spełnia wymagania zgodne z Art. 21a pkt. 1a Prawa Budowlanego – sporządzenie przez Kierownika Budowy planu BIOZ nie jest wymagane.

Autor projektu:

mgr inż. Szymon Potoczny

STAROSTA OLEŚNICKI  
Słowackiego 10  
56-400 Oleśnica

Znak sprawy: 6630.202.2024

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonej w dniu 04.06.2024 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	sieć energetyczna
Lokalizacja:	dz. nr 73, 75 AM 22, obręb Bierutów, gmina Bierutów
Wnioskodawca:	PRACOWNIA PROJEKTOWA SZYMON POTOCZNY ul. Akacyja 4n/2/2, 55-040 Ślęza
Inwestor:	URZĄD MIASTA I GMINY W BIERUTOWIE St.Moniuszki 12, 56-420 Bierutów
Projektant:	JAN KIEC Inne upr.: budowlane: 384/DOŚ/15
Przewodniczący:	Dłubakowski Dariusz
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	15.05.2024 r.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	<b>POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O.ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU 50-507 WROCŁAW, UL.ZIĘBICKA 44</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>  – W miejscu skrzyżowań należy zachować minimalną odległość tj. 0,2m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego. W przypadku kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci gazowej do PSG Oddział we Wrocławiu.  Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640) W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.	Kamil Makowski
2	<b>TAURON Dystrybucja S. A. Oddział we Wrocławiu pl. Powstańców Śląskich 20</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>  Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza	Robert Sielski

	<p>jezdnie/wjazd/chodnik.</p> <p>Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:</p> <p>Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.</p> <p>Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p> <p>Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p><b>WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI</b></p> <p>1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.</p> <p>2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:</p> <p>a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.</p> <p>b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.</p> <p>4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.</p> <p>5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.</p> <p>6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.</p> <p>7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.</p> <p>8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.</p> <p>Minimalne odległości projektowanych obiektów od sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja S.A. to:</p> <p>- Od linii kablowych:</p> <p>o nN 0,5m</p> <p>o SN 1m</p> <p>o WN 5m</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

3	URZĄD MIEJSKI W BIERUTOWIE 56-420 BIERUTÓW, UL.MONIUSZKI 12	Uczestnik nieobecny na naradzie	
	Wnioskodawca		PRACOWNIA PROJEKTOWA SZYMON POTOCZNY

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia  
Dłubakowski Dariusz

.....  
Podpis przewodniczącego narady

**POUCZENIE:**

- 1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
- 2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
- 3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).





Dokument podpisany przez  
Dariusz Dłubakowski  
Data: 2024.06.05 11:30:18 CEST

**LEGENDA**

— Granica działek

—+— Ogrózenie przesunięte

- - - - - Ogrózenie dla przesunięcia

— Krawężnik/Obrzeże

- - - - - Krawężnik najdowy

— Nawierzchnia do odtworzenia

Miejsca parkingowe

P Miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych

Chodnik

Zielen

Ławki przesunięte

★ ☆ Drzewa przesadzone

✗ ✗ Drzewa do przesadzenia

Ⓐ A – Istniejący stęp oświetleniowy do zastawienia w nową lokalizację

● B – Projektowane miejsce posadowienia zastawianego słupa wraz z oprawą

Ⓒ C – Z istniejącego słupa oświetlenia terenu wyprowadzić nowy odcinek linii kablowej oświetlenia terenu do zastawianych słupów – w nowych lokalizacjach. Istniejący odcinek kablowy do słupów do przeniesienia – uniczyścić i zdemontować.

— Projektowany nowy odcinek linii kablowej oświetlenia terenu – przyjąć ten sam typ kabla co istniejący odcinek kablowy + ułożyć nową bednarkę uziemienia słupów – FeZn min. 30x4mm i połączyć z istniejącą bednarką uziemiania linii kablowej oraz karpusami słupów.

— Projektowana rura ochronna typu DVK ø75mm

Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
<p><b>Gmina Bierutów</b> ul. Młociński 12 56-420 Bierutów</p>		<p><b>PPSP</b> ul. Kłazowa 4N lok. 22 55-040 Ślępa www.ppsppolacy.pl</p>	<p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA SZYMON POTOCZNY</b></p>
Inwestycja:	Budowa parkingu i chodnika wraz z przesunięciem oświetlenia przy złobku na dz. nr 73 i 75 AM 22 w Bierutowie		
Adres:	dz. nr 73 i 75 AM22, obręb Bierutów, gm. Bierutów		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Branża:	Drogowa, elektryczna	Skala:	Nr rysunku: PZT02 PZT
		1:500	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		Data: 14.05.2024
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Szymon Potoczny	upr. nr D05/0310/PB0/18Szymon Potoczny w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania	Jakub Potoczny
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Jan Kiec	upr. nr 384/D05/15 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do napięcia znamionowego 10 kV	

# WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław tel. (71) 322 02 83, (71) 395 80 10	<a href="mailto:dwkz@dwkz.pl">dwkz@dwkz.pl</a> <a href="mailto:ePUAP:/dwkz/skrytka">ePUAP: /dwkz/skrytka</a> <a href="http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/">http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/</a> 
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wrocław, dnia 24 maja 2024 r.

WZN.5183.1216.2024.MJK  
RKP – 20504/2024

**Pan Szymon Potoczny**  
Email: [szymon@potoczny.pl](mailto:szymon@potoczny.pl)

**Dotyczy: budowy parkingu przy żłobku na działkach nr ewid. 73 i 75 AM-22 obręb Bierutów, gm. loco.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.04.2024 r. (data wpł. 30.04.2024 r.) w powyższej sprawie, proszę przyjąć następujące stanowisko.

Przedmiotowe działki zlokalizowane są w granicy strefy B ochrony konserwatorskiej wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Bierutów – Uchwała Rady Miejskiej w Bierutowie nr XXIX/263/12 z dnia 27 grudnia 2012 r.

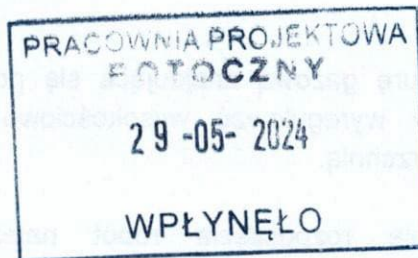
Budowę parkingu w podanym zakresie **opiniuję pozytywnie**.  
Ze względu na przeobrażony charakter obszaru objętego opracowaniem odstępuję od konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Powyższe stanowisko nie zwalnia z konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

**Katarzyna Dziura**  
Zastępca Dolnośląskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
[podpisano podpisem elektronicznym]

Otrzymują:  
- adresat  
- aa teczka obiektu – ul. Krasińskiego, Bierutów – strefa B

Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych – Marta Kowalczyk  
tel. 71-3958022 (w godz 9.00-12.00), [m.kowalczyk@dwkz.pl](mailto:m.kowalczyk@dwkz.pl)  
MJK, ES



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 224443333

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław

Miasto i Gmina Bierutów  
ul. Moniuszki 12  
56-420 Bierutów

Wasz znak:

Wrocław, 29.05.2024 r.

Nasz znak: PSGWR. ZMSM.763.504-1 MJ.24

Dot.: budowa parkingu i chodnika, przesunięcie oświetlenia i ogrodzenia, posadowienie ławek i przesadzenie drzew przy żłobku na dz. nr 73 i 75 AM 22 w Bierutowie.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu (zwana dalej PSG) informuje, iż pozytywnie uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową. Nadmieniamy, że w rejonie planowanej inwestycji przebiega istniejąca sieć gazowa średniego ciśnienia eksploatowana przez PSG.

W związku z powyższym informujemy, że:

1. Zostały wyznaczone strefy kontrolowane, których wielkości określono w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.
2. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanego uzbrojenia podziemnego oraz krawężników i obrzeży wraz z ich ławami a istniejącej sieci gazowej.
3. W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 1,0 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
4. Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią zieleni należy wyregulować wysokościowo (należy wyprowadzić skrzynki doziemne armatury gazowej około 5-10 cm ponad teren zieleni) oraz obudować betonem.

5. Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią utwardzoną należy wyregulować wysokościowo do poziomu równego z projektowaną nawierzchnią.

O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem Gazownię w Oleśnicy, ul. Moniuszki 70, 56-400 Oleśnica lub e-mailem na adres [wroclaw@psqaz.pl](mailto:wroclaw@psqaz.pl).

Jednocześnie nadmieniamy, że należy przestrzegać zasad dotyczących realizacji podanych w załączniku nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikami ważne jest do dnia 29.05.2026 r. W przypadku wygaśnięcia terminu uzgodnienia należy ponownie wystąpić o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji.

Za wykonaną usługę zostanie wysłana odrębną korespondencją faktura VAT.

Jednocześnie informujemy, że obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych jest udostępniony na stronie <https://www.psqaz.pl>

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Mankitu i Uzgodnień  
  
Alina Hącel

Otrzymują:

1. Adresat + zał. nr 1+3
2. Gazownia w Oleśnicy + zał. nr 1+3
3. ZMSM-MJ + zał. nr 1+3



#### Załącznik nr 1

1. W przypadku planowanych przewiertów przed rozpoczęciem prac związanych z planowanym przewiertem należy dokładnie ustalić rzeczywiste położenie sieci gazowej w gruncie, a przede wszystkim rzędne ułożenia rur gazowych na skrzyżowaniu z projektowanym przewiertem pod drogą/wodą/innymi branżami. Zagłębienie gazociągu ustalić na podstawie odkrywek lub z wykorzystaniem lokalizatora uzbrojenia podziemnego, wykorzystującego aktywny sygnał lokalizacyjny.
2. W przypadku braku technicznych możliwości wykonania wskazanych pomiarów zalecana minimalna odległość prowadzenia przewodu przewiertowego/przeciskowego w takim miejscu wynosi min. 2,0 m poniżej rzędnej posadowienia dolnej ścianki przewodów gazowych, co oznacza wykonanie przecisku/przewiertu na głębokości min. 3,0 m od powierzchni terenu.
3. Prace ziemne w odległości min. 1,0m od istniejącego gazociągu niskiego/średniego ciśnienia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Zabrania się składowania urobku lub materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 1,0 m od gazociągu.
4. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu powinny być wykonywane w sposób podany w §144 i §145 zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.).
5. W wyniku prowadzonych prac projektowych nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejącej sieci gazowej. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego terenu.
6. Przykrycie sieci gazowej powinno pozostać bez zmian. W przypadku zmiany przykrycia, PSG zastrzega możliwość wskazania konieczności przebudowy odcinka sieci gazowej.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu -Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci własnym kosztem i staraniem.
8. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych i gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym: izolacji, ścianki rurociągu, warstwy stabilizująco-ochronnej przewodów gazowych wraz z oznakowaniem lokalizacyjno-ostrzegawczym oraz wszelkich połączeń.
9. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia oznakowania poziomego i pionowego sieci gazowej należy przywrócić je do stanu pierwotnego zgodnie z aktualnymi ze Standardami Technicznymi: ST-IGG-1001 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne” oraz ST-IGG-1002 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania”, ST-IGG-1003 „Gazociągi: Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe - Wymagania i badania” oraz ST-IGG-1004 „Gazociągi: Tablice orientacyjne - Wymagania i badania”.Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia izolacji lub przewodów kablowych ochrony przeciwkorozyjnej sposób odtworzenia należy uzgodnić z użytkownikiem sieci gazowej wskazanym w uzgodnieniu.
10. Prosimy również o przekazanie informacji wykonawcy ww. zadania, że prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego

zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:

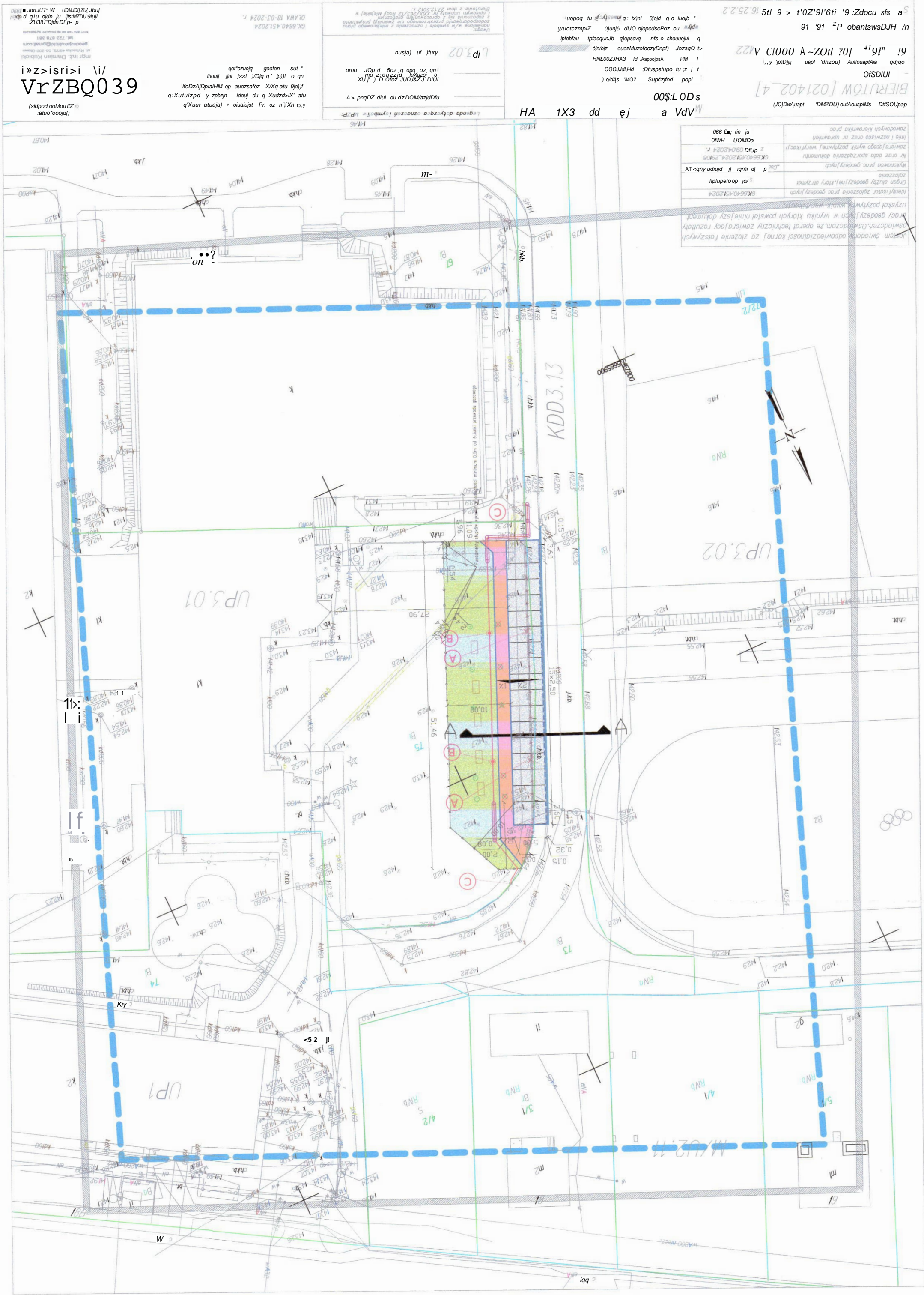
- odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

11. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonym planie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem z przyczyn niezależnych od PSG.
12. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.
13. Całość prac budowlanych związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu z użytkownikiem sieci gazowej.
14. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do użytkownika sieci gazowej.
15. Uwagi końcowe:
  - Instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. W. Bandrowskiego H, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
ul. Ziębicka 44, 50-107 Wrocław  
tel. 22 444 33  
NIP 525 24 A 411  
KRS 0000374001 REGON 142739519

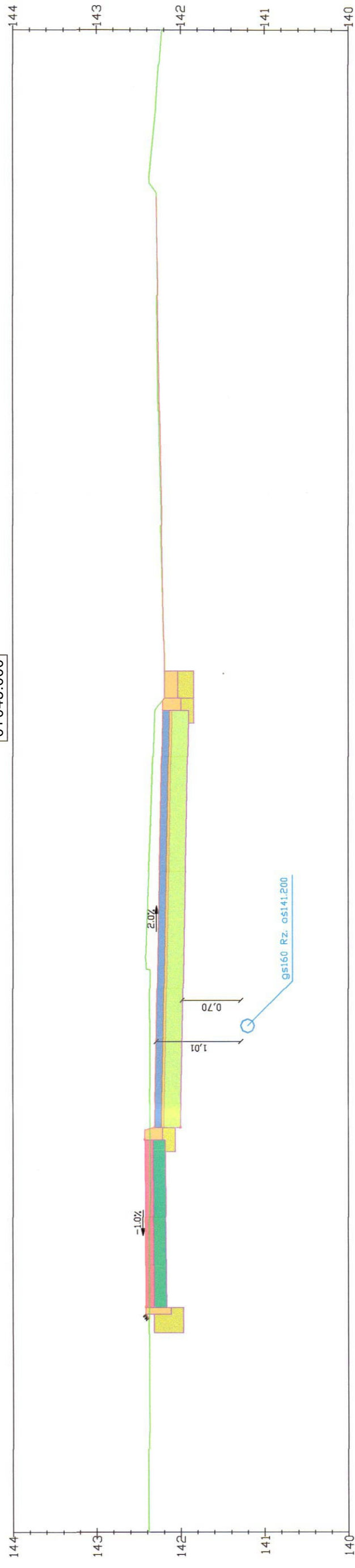




Załącznik nr 4. do uzgodnienia nr  
 25.04.2019 r. 25.04.2019 r. 25.04.2019 r.  
 z dnia 00.05.2019 r.  
 Polska Spółka Galietywna sp. z o.o.  
 ul. M. Dąbrowskiego 16, 31-100 Tarnów  
 Oddział Zarząd Główny przy ul. Wrocławu  
 Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie  
 Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie  
 ul. Żelazna 4, 100-400 Wrocław  
 11 262 3333  
 NIP 555 74 96 411  
 KRS 000037400 JREGON147239519



oś dr  
LP 10  
0+045.000



Odsunięcia od osi	11	1 8 -7	575	000	(KJ-g)
Rzędne drogi		1'3"1 8C3'1	IC3'1	61'3"1	62'2"1
Rzędne terenu	11	3 8 5 5	EEW	61'3"1	63'2"1
Różnica rzędnych		ZE00 0000	9S00	100-0	000'0




Załącznik nr <sup>1</sup> do uzgodnienia nr PSR-2MSM 263 504-1 m.j. 24

2 dnia ... k.e.: ? S., V? a... ..

**Polska Spółka G**      **ictwa sp. z o.o.**  
ul. W. Bandrowski 4 16, 33-100 Iamów  
**Oddział Zakład Gazownictwa w Wrocławiu**

**Sekcja Ewidencji W siatku i Uzgrodnien**  
ul. Zielenkowskiego 4 50-507 Wrocław  
tel. 22 444 33 33

**NIP: 521-194411**  
**KRS 00009374691 REGON1421739519**

Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
 <p>Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-220 Bierutów</p>	<p>PPSP ul. Akacjowa 4N lok. 2/2 55-040 Śleza wwp@potoczny.pl</p>  <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>SZYMON POTOCZNY</b></p>		
Inwestycja:		Budowa parkingu i chodnika wraz z przesunięciem oświetlenia przy żłobku na dz. nr 73 I 75 AM 22 w Bierutowie	
Adres:		dz. nr 73 i 75 AM22, obręb Bierutów, gm. Bierutów	
Tytuł rysunku:		Przekrój poprzeczny nad siecią gs160 ŚR/C	
Branża:		Skala: 1:50	Nr rysunku: PT POP GAZ
Stadium:		Data:	14.05.2024
Stanowisko:		Podpis:	
Projektant branża drogowa		Nr uprawnień i specjalność: upr. nr DOS/0310/PBD/18 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania	
Sprawdzący branża drogowa		upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	