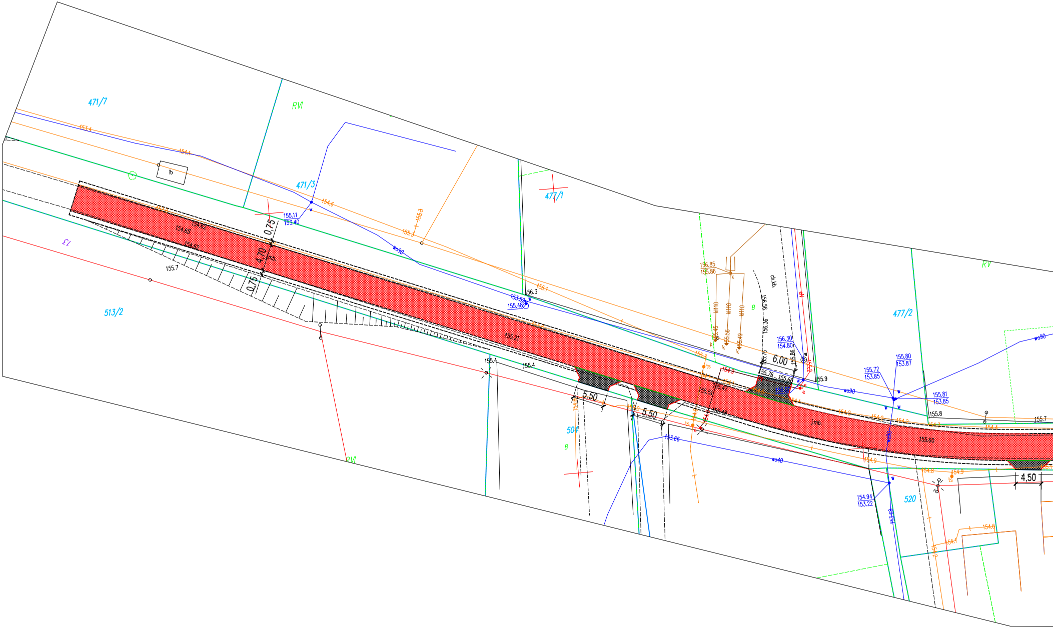
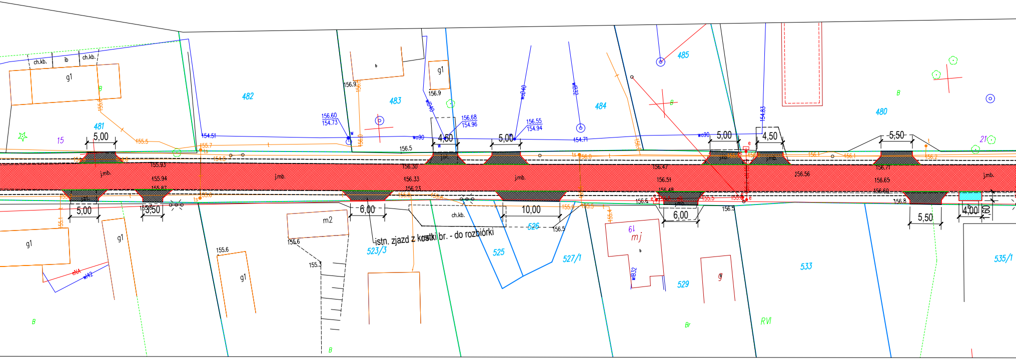
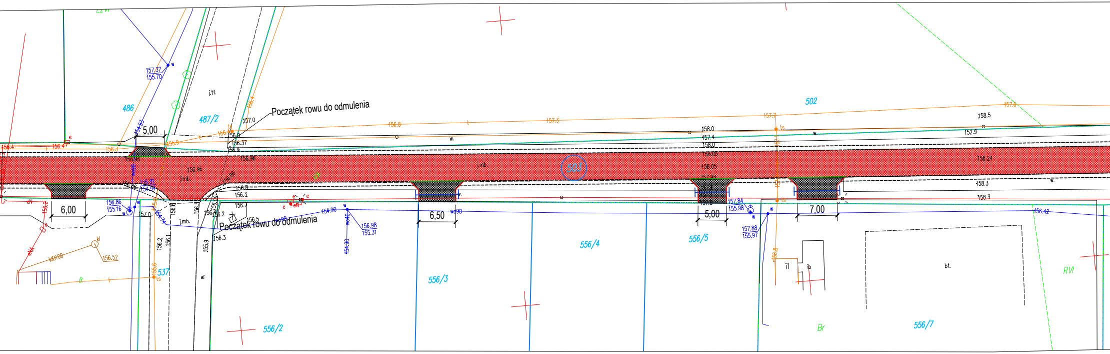
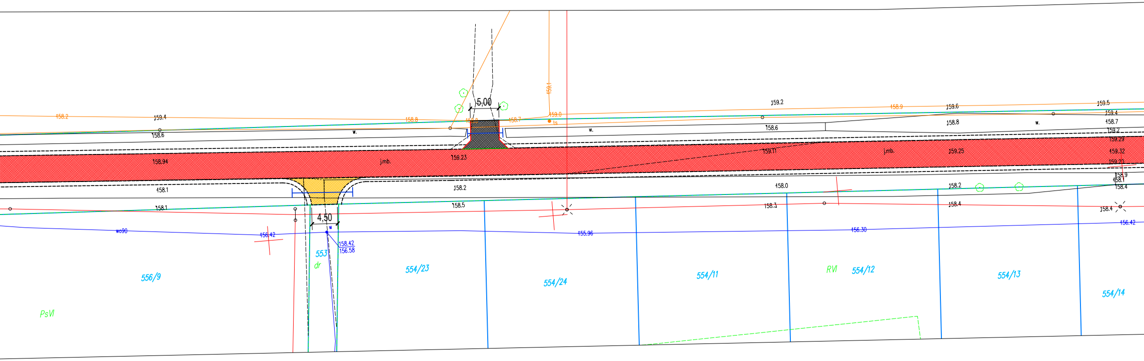
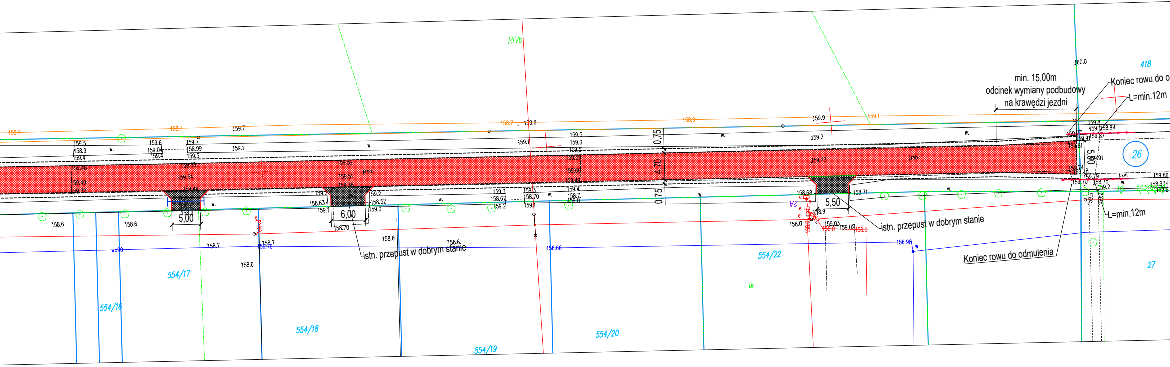
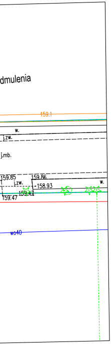

471/7
RVI
471/3
477/1
477/2
RV
513/2
504
520
B
RVI
0,75
4,70
0,75
5,50
5,50
6,00
4,50
155.11
153.40
153.59
155.48
156.30
154.80
155.72
153.85
155.80
153.87
155.81
153.85
154.94
153.22
153.66
153.68
156.85
155.86
155.21
155.60
155.7
155.4
155.4
156.3
155.9
155.8
155.7
155.76
155.66
155.50
155.47
155.48
jmb.
jmb.
ch.kb.
ib
wo90
wo90
wo40
wo90
kl110
kl110
kl110
154.1
153.4
154.6
155.3
155.1
154.9
154.5
154.6
154.1
154.2
ts
ts
k
w
e


ch.kb.
ib
ch.kb.
g1
B
481
15
5,00
155.5
155.7
ts
154.51
482
156.9
g1
156.9
483
156.60
154.73
w
wo90
4,50
156.68
154.96
wo40
5,00
156.55
154.94
wo40
wlB32
484
154.71
156.5
485
B
wo90
5,00
154.83
4,50
e
480
B
5,50
21
156.0
156.1
156.1
156.2
j.mb.
155.93
155.94
155.87
j.mb.
156.30
156.33
156.23
j.mb.
156.47
156.51
156.48
156.56
156.71
156.65
156.60
j.mb.
5,00
3,50
155.1
6,00
ch.kb.
10,00
155.9
155.5
155.4
156.6
6,00
156.5
156.8
5,50
4,00
1,60
g1
g1
eNA
wl42
m2
155.6
155.6
155.3
g1
istn. zjazd z kostki br. - do rozbiórki
523/3
525
526
156.5
527/1
19
mj
wlB32
529
g
533
535/1
B
B
Br
RVI


Początek rowu do odmulenia
Początek rowu do odmulenia
5.00
6,00
6,50
5,00
7,00
486
487/2
537
502
503
556/2
556/3
556/4
556/5
556/7
Br
RVI
dr
j.tł.
j.mb.
j.mb.
j.mb.
w.
bt.
i1
ib
157.37
155.70
154.93
156.86
155.16
156.81
154.94
154.74
156.98
155.31
154.90
154.90
wo90
wo40
157.84
155.98
157.88
155.97
156.42
156.4
156.4
156.3
155.9
156.4
157.0
156.9
156.37
156.9
156.96
156.96
156.96
156.96
156.86
156.8
156.3
156.7
156.5
156.2
156.3
156.2
156.1
156.6
156.5
155.9
157.0
156.09
156.52
155.6
kl
klB100
eN
eNA
e
ts
t
B
156.8
157.3
157.7
157.6
158.0
157.4
158.0
158.05
158.05
157.98
158.5
152.9
158.24
158.3
158.3
156.8


5,00
159.1
158.2
159.4
158.8
158.9
158.7
159.0
ts
158.6
w.
159.2
158.9
159.6
159.5
159.4
158.8
158.7
158.6
159.2
159.29
158.94
j.mb.
159.23
159.11
j.mb.
159.25
159.32
159.22
158.9
158.1
158.4
158.1
158.2
158.0
158.2
158.1
158.5
158.3
158.4
158.4
4,50
w
wo90
156.42
155.96
156.30
156.42
158.42
156.58
553
dr
556/9
554/23
554/24
554/11
RVI
554/12
554/13
554/14
PsVI


RIVb
min. 15,00m
odcinek wymiany podbudowy
na krawędzi jezdni
Koniec rowu do o
L=min.12m
418
26
27
0,75
4,70
0,75
5,00
5,00
6,00
5,50
istn. przepust w dobrym stanie
istn. przepust w dobrym stanie
Koniec rowu do odmulenia
L=min.12m
554/16
554/17
554/18
554/19
554/20
554/22
Br
j.mb.
j.mb.
w.
160.0
159.7
159.6
159.9
159.2
159.73
158.6
158.70
158.52
158.63
156.66
156.98


dmulenia
159.1
w.
j.zw.
j.mb.
159.85
159.86
j.zw.
158.93
159.47
159.47
w.
wo40

Legenda:

- 🟥 - istn. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (remont)
- 🟦 - istn. chodnik - nawierzchnia z kostki brukowej szarej (remont)
- = = = - istn. pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego/destruktu (remont)
- ▩ - proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej czerwonej
- 🟨 - proj. zjazdy - nawierzchnia bitumiczna
- – – – - proj. krawędź jezdni/pobocza
- —— - proj. krawężnik bet. 15x30cm
- —— - proj. krawężnik bet. 15x22cm
- —— - proj. obrzeże bet. 8x30cm
- ├──┤ - istn. przepust Ø400 (remont) wraz ze ściankami prefabrykowanymi
- ─●─ - proj. bariery drogowe stalowe N2W2
- —— - istn. granice nieruchomości

Długość remontowanego odcinka drogi: 940m

Minimalny zakres robót w ramach remontu drogi:

1. wyrównanie nawierzchni jezdni gr. min. 2 cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr. min. 4 cm
2. wymiana podbudowy na odcinku 15m na krawędzi jezdni
3. wymiana nawierzchni chodnika w rejonie wiaty przystankowej z kostki brukowej o wym. min. 1,6mx4,0m
4. ścięcie i wyrównanie pobocza tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym na szer. min. 0,75 m i gr. min. 6 cm
5. przebudowa zjazdów na zjazdy z kostki brukowej do wszystkich działek zabudowanych
6. przebudowa zjazdu na zjazd bitumiczny na drogę wewn.
7. remont przepustów pod zjazdami wskazanych na planie sytuacyjnym
8. wyrównanie (regulacja) nawierzchni wszystkich pozostałych istniejących zjazdów gruntowych/tłuczniowych tłuczniem kamiennym lub destruktem na długości min. 1,5 m od krawędzi jezdni (na całej szerokości zjazdów)
9. montaż barier drogowych w rejonie przepustu
10. odmulenie rowów głębokości min. 20 cm z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z oczyszczeniem przepustów pod zjazdami nie przeznaczonych do remontu
11. opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i montaż znaków pionowych wraz z wymianą znaków pionowych oraz oznakowanie poziome

UWAGA: Cześć rysunkową i opisową PFU należy rozpatrywać łącznie.

Nazwa zadania inwestycyjnego: Modernizacja dróg powiatowych Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi powiatowej w miejscowości Brody (dz. nr ewid. 503 obr. Brody Emilinianów, gm. Sędziejowice)					Rys. nr 3
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Skala 1:500
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data opracowania: 04.2024
Inżynieryjna - drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94		