

Świerklaniec, dnia 08 lutego 2024 roku

I.dz. 312/02/24/DM

Nr postępowania: 01/ZPS/PKMS/01/2024

PKM Świerklaniec

Dział zamówień publicznych,
ubezpieczeń majątkowych i komunikacyjnych

Ul. Parkowa 3

42-622 Świerklaniec

j.krzystanek@pkm-swierklaniec.pl

+48 32 381 33 14

pkm-swierklaniec.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na dostawę z leasingiem 5 autobusów miejskich niskopodłogowych (nr post.: 01/ZPS/PKMS/01/2024)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

Pytanie nr 1:

Które z zobowiązań finansowych mają charakter pozabilansowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

W bilansie nie występują zobowiązania pozabilansowe.

Pytanie nr 2:

Z czego wynika spadek rentowności netto na koniec 2023 (zysk 850.127,24 zł) w porównaniu do 3 kwartałów 2023 (zysk netto 1.814 tys. zł)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Spadek rentowności jest związany z planami inwestycyjnymi oraz rodzajem prowadzonej działalności.

Spółka świadczy usługi związane z usługami transportu publicznego, wynagrodzenie za usługi otrzymuje rekompensatę, która nie może przekroczyć kwoty niezbędnej do pokrycia kosztów netto wynikających z wywiązywania się z zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych.

Pytanie nr 3:

Z czego wynikają pozostałe przychody i koszty operacyjne (2022 oraz 2023.09)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Pozostałe koszty operacyjne zarówno 2022 jak 2023 to:

- kary, darowizny, koszty związane z usuwaniem szkód w ramach opłacanego AC,
- pozostałe przychody operacyjne 2022 i 2023 tj. zbycie środków trwałych, wypłacone AC, kary – podwykonawcy, przychody związane z dofinansowaniem UE na zakup środków trwałych.

Pytanie nr 4:

Dlaczego Zamawiający zakłada spadek rentowności w latach 2023-2026?

Odpowiedź Zamawiającego:

Spółka świadczy usługi związane z usługami transportu publicznego, wynagrodzenie za usługi otrzymuje rekompensatę, która nie może przekroczyć kwoty niezbędnej do pokrycia kosztów netto wynikających z wywiązywania się z zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych.

Do lipca 2024 r ma 3 umowy na świadczenie usług transportu publicznego od sierpnia 2024 tylko jedną.

Pytanie nr 5:

Czy zakup 5-9 przedmiotowych autobusów wynika z wymiany floty czy też jest związany z rozszerzeniem działalności? Czy przesłane prognozy na lata 2023-2026 uwzględniają tą inwestycję?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymienia tabor. Tak, przedstawione prognozy uwzględniają powyższe.

Pytanie nr 6:

Dodatkowo, zwracamy się z prośbą o przesłanie:

1. Not księgowych dot. Usług obcych na koniec 2022

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający udostępnił już wszystkie niezbędne dokumenty finansowe.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu

(-) *dr Paweł Rumniak*