

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b> <b>SST: D-M-00.00.00, D-01.01.01, D-01.02.04</b>			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-03	materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 30-włączenie przy dr. powiat. 3*3=9-włączenie na końcu 13*1,4=18,2-zjazd 0+080 30+9+18,2	m <sup>2</sup>	57,200	
				RAZEM	57,200
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty ziemne i podbudowy</b> <b>SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-04.01.01, D-04.04.00, D-04.04.02,</b>			
2	KNNR 6	Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 5 cm z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowładowczymi	m <sup>2</sup>		
d.2	1301-05	130*0,5*2str=130 130	m <sup>2</sup>	130,000	
				RAZEM	130,000
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-08	7*2*0,2=2,8-zjazd w km 0+055 0,5*5*13*0,2=6,5-rozjazd na końcu l. str 2,8+6,5	m <sup>3</sup>	9,300	
				RAZEM	9,300
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	14+32,5=46,5-zjazdy 46,5	m <sup>2</sup>	46,500	
				RAZEM	46,500
5	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm-zjazdy, rozjazd	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-02	46,5	m <sup>2</sup>	46,500	
				RAZEM	46,500
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnie</b> <b>SST: D-04.03.01, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.26a, D-06.03.01a</b>			
6	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	425-gt. nitka 18,2-zjazd 0+080 16-zjazd 0+120 425+18,2+16	m <sup>2</sup>	459,200	
				RAZEM	459,200
7	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości śr. 50 kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.3	0108-02	425*0,050=21,5 21,5	t	21,500	
				RAZEM	21,500
8	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne-ułożenie geosiatki o wytrzymałości min 50 kN/m-0+010-0+090	m <sup>2</sup>		
d.3	0203-01	analogia 80*3=240 240	m <sup>2</sup>	240,000	
				RAZEM	240,000
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca)-0+010-0+090	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-01	240	m <sup>2</sup>	240,000	
				RAZEM	240,000
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-02	425	m <sup>2</sup>	425,000	
				RAZEM	425,000
11	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)-zjazdy gruntowe i bitumiczne	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-02	80,7	m <sup>2</sup>	80,700	
				RAZEM	80,700
12	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 9 cm-pobocza-0+010-0+090	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05	80*0,5*2=80 80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
13	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 5 cm-pobocza	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05	50*0,5*2=50 50	m <sup>2</sup>	50,000	
				RAZEM	50,000
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu</b> <b>SST: D-07.01.01, D-07.02.01</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 6 d.4 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i kra- wędziowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c 0,06m <sup>2</sup> /mb*130*2=15,6 15,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15,600	
				RAZEM	15,600
15	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60-3,5m  2	szt.  szt.	  2,000	
				RAZEM	2,000
16	KNNR 6 d.4 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> , folia odblaskowa I generacji D-46-1szt D-47-1szt 2	szt.  szt.	  2,000	
				RAZEM	2,000