

**PRZEDMIAR ROBÓT**

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

|            |   |
|------------|---|
| 45000000-7 | Roboty budowlane  |
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę   |
| 45220000-5 | Roboty inżynieryjne i budowlane   |
| 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg   |

NAZWA INWESTYCJI: **REMONT DROGI LOKALNEJ W GMINIE GRODKÓW W MIEJSCOWOŚCI LUBCZ**ADRES INWESTYCJI: **Miejscowość Lubcz  
Gmina Grodków  
Powiat brzeski  
Nr dz. 284/2  
Obręb: 0057 Lubcz**NAZWA INWESTORA: **GMINA GRODKÓW**ADRES INWESTORA: **UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

BRANŻA DROGOWA *kosztorysant budowlany Grzegorz Wiliński SKB 9/2009*

DATA OPRACOWANIA: 15 czerwiec 2023r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

15 czerwiec 2023r.

Data zatwierdzenia

|                         |             |   |
|-------------------------|-------------|---|
|                         | Spis treści |   |
| Strona Tytułowa         |             | 1 |
| Spis treści             |             | 2 |
| PRZEDMIAR               |             | 3 |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |             | 3 |
| 2 JEZDNIA               |             | 3 |
| 3 ZJAZDY                |             | 3 |
| 4 POBOCZA               |             | 4 |
| 5 PRZEPUSTY             |             | 4 |
| 6 ELEMENTY ULIC         |             | 5 |
| 7 ROWY                  |             | 5 |

## PRZEDMIAR

| Lp.       | Podstawa                       | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.      | Razem          |
|-----------|--------------------------------|-----------------|---|------|--------------|----------------|
| <b>1</b>  |                                |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |      |              |                |
| 1<br>d.1  | KNR 2-01<br>0119-03            |                 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km   |              |                |
|           |                                |                 | 0,234   | km   | 0,234        |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>0,234</b>   |
| <b>2</b>  |                                |                 | <b>JEZDNIA</b>  |      |              |                |
| 2<br>d.2  | KNR 2-31<br>0103-04            |                 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - doprowadzenie podłoża do G1 | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 930   | m2   | 930,000      |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>930,000</b> |
| 3<br>d.2  | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08 |                 | Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 930   | m2   | 930,000      |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>930,000</b> |
| 4<br>d.2  | KNR 2-31<br>1004-04            |                 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 930   | m2   | 930,000      |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>930,000</b> |
| 5<br>d.2  | KNR 2-31<br>1004-07            |                 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 930   | m2   | 930,000      |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>930,000</b> |
| 6<br>d.2  | KNR 2-31<br>0310-01<br>0310-02 |                 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm (AC 16W)           | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 930   | m2   | 930,000      |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>930,000</b> |
| 7<br>d.2  | KNR 2-31<br>1004-07            |                 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 930   | m2   | 930,000      |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>930,000</b> |
| 8<br>d.2  | KNR 2-31<br>0310-05<br>0310-06 |                 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC11S)          | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 930   | m2   | 930,000      |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>930,000</b> |
| <b>3</b>  |                                |                 | <b>ZJAZDY</b>   |      |              |                |
| 9<br>d.3  | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02 |                 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szer. zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 39 cm  | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 70  | m2   | 70,000       |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>70,000</b>  |
| 10<br>d.3 | KNR 2-31<br>0103-04            |                 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - doprowadzenie podłoża do G1 | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 70  | m2   | 70,000       |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>70,000</b>  |
| 11<br>d.3 | KNR 2-31<br>0114-01<br>0114-02 |                 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm   | m2   |              |                |
|           |                                |                 | 70  | m2   | 70,000       |                |
|           |                                |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>70,000</b>  |

## PRZEDMIAR

| Lp.       | Podstawa                       | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.    | Poszcz. | Razem   |
|-----------|--------------------------------|-----------------|--|---------|---------|---------|
| 12<br>d.3 | KNR 2-31<br>0115-07<br>0115-08 |                 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna z domieszkami ulepszającymi z cementu - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2      |         |         |
|           |                                |                 | 70   | m2      | 70,000  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 70,000  |
| 13<br>d.3 | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08 |                 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m2      |         |         |
|           |                                |                 | 70   | m2      | 70,000  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 70,000  |
| 14<br>d.3 | KNR 2-31<br>1004-07            |                 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   | m2      |         |         |
|           |                                |                 | 70   | m2      | 70,000  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 70,000  |
| 15<br>d.3 | KNR 2-31<br>0310-05<br>0310-06 |                 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC11S) | m2      |         |         |
|           |                                |                 | 70   | m2      | 70,000  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 70,000  |
| <b>4</b>  |                                |                 | <b>POBOCZA</b>   |         |         |         |
| 16<br>d.4 | KNR 2-31<br>0102-01<br>0102-02 |                 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta z wywozem i utylizacją materiału       | m2      |         |         |
|           |                                |                 | 220  | m2      | 220,000 |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 220,000 |
| 17<br>d.4 | KNR 2-31<br>0114-01<br>0114-02 |                 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  | m2      |         |         |
|           |                                |                 | 220  | m2      | 220,000 |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 220,000 |
| 18<br>d.4 | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08 |                 | Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m2      |         |         |
|           |                                |                 | 220  | m2      | 220,000 |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 220,000 |
| <b>5</b>  |                                |                 | <b>PRZEPUSTY</b>   |         |         |         |
| 19<br>d.5 | KNR 2-31<br>0816-01            |                 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm - z wywozem i utylizacją materiału                                  | m       |         |         |
|           |                                |                 | 6 * 6  | m       | 36,000  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 36,000  |
| 20<br>d.5 | KNR 2-31<br>0605-02            |                 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa   | m3      |         |         |
|           |                                |                 | (6 * 6) * 0,6 * 0,8  | m3      | 17,280  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 17,280  |
| 21<br>d.5 | KNR 2-31<br>0605-03            |                 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm  | ściank. |         |         |
|           |                                |                 | 6 * 2  | ściank. | 12,000  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 12,000  |
| 22<br>d.5 | KNR 2-31<br>0605-06            |                 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm  | m       |         |         |
|           |                                |                 | 6 * 6  | m       | 36,000  |         |
|           |                                |                 |  |         | RAZEM   | 36,000  |

## PRZEDMIAR

| Lp.       | Podstawa            | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.      | Razem          |
|-----------|---------------------|-----------------|--|------|--------------|----------------|
| <b>6</b>  |                     |                 | <b>ELEMENTY ULIC</b>   |      |              |                |
| 23<br>d.6 | KNR 2-31<br>0401-03 |                 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m    |              |                |
|           |                     |                 | 234 * 2  | m    | 468,000      |                |
|           |                     |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>468,000</b> |
| 24<br>d.6 | KNR 2-31<br>0402-04 |                 | Ława betonowe betonowa z oporem pod oporniki betonowe                            | m3   |              |                |
|           |                     |                 | 468 * 0,4 * 0,06   | m3   | 11,232       |                |
|           |                     |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>11,232</b>  |
| 25<br>d.6 | KNR 2-31<br>0403-05 |                 | Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej           | m    |              |                |
|           |                     |                 | 468  | m    | 468,000      |                |
|           |                     |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>468,000</b> |
| 26<br>d.6 | KNR 2-31<br>1406-03 |                 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych                              | szt. |              |                |
|           |                     |                 | 6  | szt. | 6,000        |                |
|           |                     |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>   |
| <b>7</b>  |                     |                 | <b>ROWY</b>  |      |              |                |
| 27<br>d.7 | KNR 2-31<br>1403-05 |                 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu        | m    |              |                |
|           |                     |                 | 234  | m    | 234,000      |                |
|           |                     |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>234,000</b> |
| 28<br>d.7 | KNR 2-01<br>0510-01 |                 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm                      | m2   |              |                |
|           |                     |                 | 234 * 1,5  | m2   | 351,000      |                |
|           |                     |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>351,000</b> |