MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
ID pracy geodezyjnej		G.6640.1.249.2020
Miejscowość		Kolnica dz. 617
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	160103_5
	nazwa	gmina Grodków
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0054
	nazwa	Kolnica
Skala mapy		1:1000
Nr sekcji		6.140.15.01.4, 6.140.15.02.3 6.140.15.06.2, 6.140.15.07.1
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data aktualizacji		27.02.2020 r.
Zakres opracowania		— — — —

Granice działek oraz kontury użytków wkreślono na podstawie mapy EGB.
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie są określone z wymaganą dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości większej niż 4 m od granicy nieruchomości.

Nie wyłącza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

"GEO-SAW"
Usługi Geodezyjne Budowlane
Sawicki Andrzej
49-300 Brzeg, ul. Długa 43
tel./fax. 77/ 416 54 78 tel. kom. 602 745 487
Regon 531676440, NIP 747-102-15-14

LEGENDA:
KDPJ, RM/B Oznaczenie przeznaczenia terenu wg MPZP
Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu wg MPZP
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Kolnica (Uchwała nr XXXV/376/2006)

Biuro Projektowo Usługowe Pro Bud s.c.
Borecka Grażyna, Borecki Ryszard
PRACOWNIA: 49-300 Brzeg, ul. Łagiewnicka 3/1
KONTAKT: tel. (77)4164784, 606-456-309 probud@o2.pl

INWESTOR: Gmina Grodków
Grodków, ul. Warszawska 29
49-200 Grodków

NAZWA ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH OBRĘB KOLNICA

NAZWA INWESTYCJI: Plan sytuacyjny - droga dojazdowa do gruntów rolnych - obręb Kolnica

BRANŻA: DROGOWA
PB/PW.
SKALA: 1:1000

Projektował	mgr inż. Ryszard Borecki	mgr inż. Grażyna Borecka nr uprawnień 7/89/DG/O/	BORECKI
Projekt. sprawdzający	mgr inż. Adam Bogdan		DYCH. ADAMSKI
Sprawdzał			

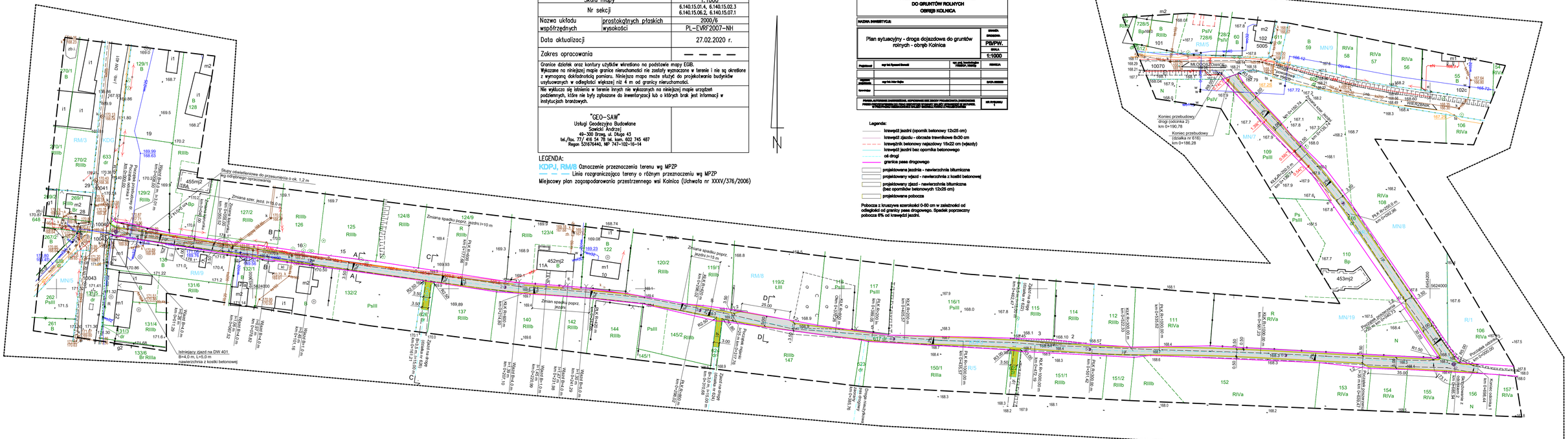
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEGAMY. KOPIOWANIE BEZ ZGODY PROJEKTANTA UNIEMOŻLIWIA PRZEKAZANIE OSOBOM TRZECIM ORAZ WYKORZYSTANIE PRZEZNACZONEGO DO PROJEKTOWANIA ZAKŁADU PROJEKTOWEGO.

NR PROJEKTU

Legenda:

- krawędź jezdni (opornik betonowy 12x25 cm)
- krawędź ojcowa - obrzeże trawnikowe 8x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wjazdy)
- krawędź jezdni bez opornika betonowego
- oś drogi
- granica pasa drogowego
- projektowana jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- projektowany wjazd - nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany zjazd - nawierzchnia bitumiczna (bez oporników betonowych 12x25 cm)
- projektowane pobocza

Pobocza z kruszywa szerokości 0-60 cm w zależności od odległości od granicy pasa drogowego. Spadek poprzeczny pobocza 6% od krawędzi jezdni.


Koniec przebudowy drogi (odcinka 2) km 0+190.78
Koniec przebudowy (dojazdu nr 6/16) km 0+186.28
Istniejący zjazd na DW 401 B=4.0 m, L=5.0 m nawierzchnia z kostki betonowej
Stupy oświetleniowe do przesunięcia o ok. 1.2 m wg odrębnego opracowania
Zmiana szer. jezd. b=16.0 m
Zmiana spadku poprz. jezdni i=10 m
Zmiana spadku poprz. jezdni i=15 m
Zmian spadku poprz. jezdni
Zjazd na drogę (działka nr 623) km 0+245.37
Droga rolnicza (działka nr 623) km 0+306.36
Zjazd na drogę (działka nr 623) km 0+127.76
Zjazd na drogę (działka nr 623) km 0+025.00
Zjazd na drogę (działka nr 623) km 0+000.00
Przejście pieszo-rowerowe km 0+000.00
Przejście pieszo-rowerowe km 0+000.00
Przejście pieszo-rowerowe