

<i>INWESTOR</i>	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29 49-200 Grodków
<i>WYKONAWCA</i>	FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
<i>NAZWA INWESTYCJI</i>	PRZEBUDOWA DROGI DZIAŁCE NR 124/4 W MIEJSCOWOŚCI BĄKÓW
<i>LOKALIZACJA</i>	Miejscowość Bąków Gmina Grodków Powiat brzeski NR DZ. 124/4 Obręb: 0044 Bąków
<i>STADIUM</i>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
<i>BRANŻA</i>	INŻYNIERIA RUCHU

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
WRZESIEŃ 2021			

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	OPIS DO ORGANIZACJI RUCHU	3
1.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
2.	Materiały do projektowania	3
3.	Lokalizacja Inwestycji.....	3
4.	Zakres planowanej inwestycji:	3
5.	Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu.....	4
6.	Docelowa organizacja ruchu	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Stała organizacja ruchu	rys. O1
-------------------------------	---------

I. OPIS DO ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej na działce 124/4 w miejscowości Bąków, Gmina Grodków.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie oznakowania pionowego.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015.1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2015 poz. 591)
- miary własne i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Bąków w gminie Grodków w obrębie ewidencyjnym Bąków – na działkach o nr ew.: 124/4.

4. Zakres planowanej inwestycji:

Zakres projektu drogowego obejmuje budowę i przebudowę następujących elementów w pasie drogowym drogi gminnej na działce 124/4 w miejscowości Bąków, Gmina Grodków:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy drogi,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie zjazdów na posesję.

Dane projektowe

- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,00m, 4,00m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **177m+ 19m+14m**
- Powierzchnia jezdni ~ **810m²**
- Spadek poprzeczny jezdni –**dwustronny 2%**

5. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Bąków, Gmina Grodków w województwie dolnośląskim, powiecie brzeskim. Ulica przebiega wokół Kościoła pw. Św. Katarzyny i łączy się poprzez skrzyżowania z drogą powiatową.

Obecnie droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną około od 3,0-4,0m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz wokół Kościoła pw. Św. Katarzyny. Na drodze odbywa się ruch docelowy do przyległych posesji (samochodowy, rowerowy oraz pieszy).

6. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie nowego oraz wymiana istniejącego oznakowania pionowego.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr O1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości małe zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 50mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe nakładane warstwą farby akrylowej na mokro grubości od 0,3 mm do 0,8 mm.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: **I kwartał 2022.**

Na wykonawcy oznakowania spoczywa konieczność zawiadomienia organu zarządzającego ruchem oraz właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Zestawienie oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowego		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
A-7	Projektowane	3
B-2	Projektowane	2
B-21	Projektowane	2
D-1	Projektowane	6
D-3	Projektowane	2
T-6b	Projektowane	2
	Razem szt.=	17

Opracował

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1:25000

