

Tom III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego na terenie miasta Jelenia Góra****I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ulicach zarządzanych przez Miasto Jelenia Góra.

1. Zakres prac w ramach zamówienia będzie polegał w zależności od potrzeb na:

- a) wymianie znaków drogowych pionowych, luster drogowych, znaków informacji miejskiej, progów zwalniających, tablic informacji bramowej,
- b) wymianie pochylonych słupków do znaków,
- c) poprawie pochylonych słupków do znaków,
- d) poprawnym zamontowaniu obróconych, obsuniętych, obluźwanych znaków i luster
- e) oczyszczeniu zabrudzonych lub zamalowanych znaków i luster,
- f) dokonywaniu kontroli widoczności oznakowania w kontekście zasłaniania elementów oznakowania przez gałęzie i liście drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym,
- g) wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych przez zarządzającego ruchem projektów organizacji ruchu,
- h) montażu, demontażu znaków drogowych pionowych, luster drogowych, znaków informacji miejskiej, progów zwalniających, słupków, tablic informacji bramowej,
- i) montażu, demontażu oraz naprawie i konserwacji innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. pylony, słupki blokujące, balustrady, konstrukcje nietypowe).

2. Czynności wymienione powyżej będą realizowane w trzech trybach:

- a) tryb awaryjny (1 godziny) - obejmuje on montaż znaków zniszczonych lub skradzionych mających istotne znaczenie dla b.r.d., np.: A-7, B-1, B-2, B-20, B-21, B-22, C-1, C-2, C-3, C-4, C-5, C-6, C-7, C-8, C-12, D-1, D-2, D-3, D-6, D-6a, D-6b oraz ustawienie tzw. zestawu awaryjnego.
- b) tryb podstawowy (4 godzin) - obejmuje montaż pozostałych znaków nie wymienionych w podpunkcie a z grupy znaków ostrzegawczych, nakazu i zakazu,
- c) tryb normalny (maksymalnie do 3 dni roboczych licząc od daty otrzymania zlecenia) - obejmuje on planowane wymiany oraz montaż innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Opis prac:

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka obmiaru (szt., m ² , mb.)	Szacowane założenia przyjęte dla obliczenia ceny ofertowej – ilości przewidywane do wykonania w okresie 12 miesięcy
1	Znaki A „mini” z foli 2 typu	szt.	5
2	Znaki A „mały” z foli 2 typu	szt.	10
3	Znaki A „średni” z foli 2 typu	szt.	20
4	Znaki A „duży” z foli 2 typu	szt.	5
5	Znaki B i C „mini” z foli 2 typu	szt.	5
6	Znaki B i C „mały” z foli 2 typu	szt.	70
7	Znaki B i C „średni” z foli 2 typu	szt.	40
8	Znaki B i C „duży” z foli 2 typu	szt.	5
9	Znaki D „mini” z foli 2 typu	szt.	5
10	Znaki D „mały” z foli 2 typu	szt.	5
11	Znaki D „średni” z foli 2 typu	szt.	100
12	Znaki D „duży” z foli 2 typu	szt.	5
13	Znaki SIM	szt.	2
14	Znaki inne: E,F,G,T,U ocynk	m ²	50
15	Znaki inne: E,F,G,T,U folia 2 typu	m ²	10
16	Barierka U-12a (2m)	szt.	15
17	Słupek blokujący (U-12c) stalowy	szt.	50
18	Słupek blokujący (U-12c) elastyczny	szt.	30
19	Pylon (zespolony U-5b)	szt.	30
20	Lustro akrylowe	szt.	5
21	Lustro poliwęglanowe	szt.	20
22	Próg zwalniający listwowy	mb.	20
23	Próg zwalniający z kostki betonowej	mb.	3
24	Mini ronda z elementów gumowych	szt.	3
25	Bariera energochłonna	mb.	3
26	Słupek – konstrukcja wsporcza znaku	szt.	700
Korekta oznakowania			
27	Poprawa znaku drogowego lub słupka	szt.	400
28	Demontaż przęsła lub barierki	szt.	20
29	Demontaż barier energochłonnych	mb.	10
30	Montaż tarczy znaku drogowego z demontażu	szt.	800
31	Demontaż tarczy znaku drogowego	szt.	1000
32	Montaż słupka bez materiału	szt.	400
33	Demontaż słupka znaku drogowego	szt.	550
34	Mycie tarczy znaku	szt.	1000
35	Odslonięcia tarczy znaku (cięcia sanitarne)	szt.	50

UWAGI DO TABELI:

1. pozycja nr 1-13 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 sztuki tarczy znaku wraz z zawieszami uwzględniając kategorię wielkości znaku;
2. pozycja nr 14-15 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1m² powierzchni tarczy znaku wraz z zawieszami uwzględniając kategorię wielkości znaku;
3. pozycja nr 16-21 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 szt. bariery/słupka blokującego/pylonu/lustra;
4. pozycja nr 22 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 mb. progu zwalniającego z tworzywa sztucznego;
5. pozycja nr 23 w tabeli – cenę należy skalkulować dla budowy 1 mb. progu zwalniającego z kostki betonowej;
6. pozycja nr 24 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 szt. ronda (wielkość: mini) o średnicy 3m z tworzywa sztucznego;
7. pozycja nr 25 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 mb. bariery energochłonnej;
8. pozycja nr 26 w tabeli – cenę należy skalkulować dla zakupu i montażu 1 szt. słupka o średnicy 60 mm;
9. pozycja nr 27 w tabeli – cenę należy skalkulować dla dokonania korekty ustawienia znaku drogowego lub słupka znaku;
10. pozycja nr 28 w tabeli – cenę należy skalkulować dla demontażu bariery lub przęsła ogrodzenia;
11. pozycja nr 29 w tabeli – cenę należy skalkulować dla demontażu 1 mb. bariery energochłonnej;
12. pozycja nr 30 w tabeli – cenę należy skalkulować dla ponownego montażu znaku drogowego z demontażu;
13. pozycja nr 31 w tabeli – cenę należy skalkulować dla demontażu tarczy znaku;
14. pozycja nr 32 w tabeli – cenę należy skalkulować dla ponownego montażu słupka znaku;
15. pozycja nr 33 w tabeli – cenę należy skalkulować dla demontażu słupka znaku;
16. pozycja nr 34 w tabeli – cenę należy skalkulować dla umycia z zanieczyszczeń tarczy znaku drogowego;
17. pozycja nr 35 w tabeli – cenę należy skalkulować dla wykonania cięcia sanitarnego drzewostanu, który ogranicza widoczność znaków, przy czym uznaje się że znaki i tablice są właściwie dostrzegalne jeśli całe ich lica widoczne są z odległości minimum 50m.

II. Opis zastosowanych materiałów:

Stan techniczny znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz spełniać wymogi wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

III. Warunki Ogólne:

1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu:

a) ze względu na swoją specyfikę prace prowadzone muszą być przy wykorzystaniu między innymi następującego sprzętu:

- żuraw samochodowy,
- wiertnica do wykonywania dołów pod słupki w gruncie spoistym,
- środków transportowych do przewozu materiałów,
- przewoźnych zbiorników na wodę,
- sprzętu spawalniczego, itp.
- samochodu dostawczego, oznakowanego, umożliwiającego transport pracowników, rur, stojaków oraz znaków i tablic wraz ze sprzętem koniecznym do ich montażu.

c) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac.

d) liczba i wydajność sprzętu musi gwarantować przeprowadzenie czynności, zgodnie z zasadami określonymi w SWZ, ST i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową.

e) sprzęt będący w dyspozycji Wykonawcy musi być utrzymywany w dobrym stanie i w gotowości do pracy. Sprzęt służący do wykonywania przedmiotu zamówienia musi być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

f) jakiegokolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, nie zostaną przez Zamawiającego dopuszczone do pracy.

2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ryczałtowe ceny jednostkowe, które uwzględniają wszystkie wymagania SWZ, a w szczególności koszty zakupu materiałów, demontażu elementów podlegających wymianie, montażu nowych elementów oraz obejmują wszelkie koszty (łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT), jakie Wykonawca powinien przewidzieć do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

3. Pozostałe prace, dla których złożona oferta nie zawiera ryczałtowych cen jednostkowych, a które będą konieczne do wykonania, rozliczane będą kosztorysem powykonawczym (na podstawie KNR i SEKOCENBUD) wg wskaźników podanych w ofercie, tj.:
- roboczogodzina,
 - koszty pośrednie,
 - zysk.
4. Zamawiający będzie pisemnie, pocztą elektroniczną bądź telefonicznie (przy czym zgłoszenie telefoniczne zostanie następnie potwierdzone mailowo) zlecał wykonanie określonego rodzaju prac z podaniem każdorazowo zakresu i terminu ich wykonania.
5. Zamawiający będzie zlecał wykonanie robót w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra.
- Szacowane wielkości przyjęte dla wyliczenia ceny ofertowej (zawarte w tabeli Części I ust. 3), uwzględniające 12-miesięczny okres świadczenia usługi, należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości prac oraz roszczeń.
- Zamawiający przewiduje opcję, polegającą na możliwości zmniejszenia lub zwiększenia zakresu i ilości, a tym samym wartości zlecanych prac o 30% – w stosunku do ilości i zakresu podanych w tabeli Części I ust. 3, a także wartości umowy, wskazanej w § 4 ust. 1 Tomu II SWZ (projekt umowy).
6. W trakcie realizacji zamówienia może wystąpić konieczność przeprowadzenia robót budowlanych. W takiej sytuacji obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania danych robót budowlanych lub czynności.
- Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót budowlanych jest przedłożenie Zamawiającemu:
- a) dokumentu (lub jego potwierdzonej kopii) zawierającego wskazanie osoby pełniącej samodzielną funkcję techniczną w budownictwie wraz z potwierdzeniem posiadania przez tę osobę stosownych uprawnień adekwatnych do zakresu zleconych robót budowlanych,
 - b) pisemnego zobowiązania osoby wymienionej w dokumencie, o którym mowa w podpunkcie a) do oddania się do dyspozycji Wykonawcy na czas prowadzenia danego zakresu robót.
- Dokumenty wymienione w ppkt. a) i b) mogą być złożone jednorazowo jeżeli zobowiązanie wymienione w ppkt. b) dotyczy całego okresu realizacji niniejszego zamówienia.*
7. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą potrzebne, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez inspektora nadzoru.
8. W razie konieczności przeprowadzenia robót budowlanych, w przypadku braku opisu wykonania i odbioru robót w ST dołączonej do SWZ należy zastosować Ogólne Specyfikacje Techniczne Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o. o., 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25.

IV. Warunki dodatkowe.

1. Wymaga się, aby producent (dostawca) elementów oznakowania pionowego posiadał co najmniej Certyfikat Systemu Jakości natomiast dla folii odblaskowych ważne świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym wydane przez IBDM w Warszawie lub inną uprawnioną jednostkę. Zamawiający dopuszcza możliwość stosowania przez wykonawcę innych certyfikatów jakościowych, lecz muszą one być wystawione przez podmiot uprawniony do kontroli jakości potwierdzający, że produkty będące przedmiotem dostawy odpowiadają określonym normom jakościowym.
2. Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia dziennika oznakowania pionowego według wzoru określonego przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Potwierdzone przez Zamawiającego zapisy w dzienniku stanowić będą jedyną podstawę zobowiązań finansowych Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia dokumentacji zdjęciowej wykonywanych prac naprawczych. Zamawiający po przesłaniu drogą elektroniczną zestawienia uszkodzonych elementów oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego uzna za wykonane/naprawione po otrzymaniu od Wykonawcy dokumentacji zdjęciowej przed i po naprawie.
4. Wykonawca zobowiązuje się do ciągłego posiadania zestawu awaryjnego umożliwiającego zamknięcie odcinka drogi (U-3c, U-3d, U-20b (4 szt/ 1 komplet), B-1, B-33 (30km/godz.), A-14, A-15, A-30, A-34 po 2 kpl.).
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania poprawek na bieżąco. Stwierdzone przez Inspektora w czasie przeglądu nieprawidłowości należy natychmiast usunąć i odnotować to w dzienniku oznakowania pionowego oraz wykonać dokumentację zdjęciową przed i po poprawkach.
6. Wykonawca zobowiązany będzie do mycia tarcz znaków wskazanych w harmonogramie przekazanym przez Inspektora.
7. Wykonawca dokonywać będzie kontroli widoczności oznakowania w kontekście zasłaniania elementów oznakowania przez gałęzie i liście drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym. Wykonawca ma obowiązek dokonywania cięć sanitarnych tych części drzew które ograniczają widoczność znaków, przy

czym uznaje się ze znaki i tablice są właściwie dostrzegalne jeśli całe ich lica widoczne są z odległości minimum 50m. Cięcie należy dokonywać niezwłocznie po stwierdzeniu przypadku zasłaniania znaku bądź tablicy. Jeżeli drzewa i krzewy znajdują się poza pasem drogowym, należy to zgłosić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.

8. Powstałe w trakcie wykonywania czynności związanych z realizacją zamówienia odpady należy zagospodarować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.). Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru prac **oświadczenia lub dokumentów potwierdzających utylizację lub prawidłowe zagospodarowanie odpadów** zgodnie z przytoczoną Ustawą.
9. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych lub systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane, usługi lub dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

Załącznik:

1. Specyfikacja techniczna.