



"VIA2008"

Pracownia Projektów Drogowych

Barbara Kosmacz

ul. Kościańska 7

62-066 Granowo

NIP 995-004-26-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ulicy Lipowej w miejscowości Ruchocice

OBIEKT BUDOWLANY:	Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ulicy Lipowej w miejscowości Ruchocice
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)
LOKALIZACJA:	m. Ruchocice, gm. Rakoniewice, pow. Grodziski, woj. Wielkopolskie Jedn. ewid. 300504_5.0018 Obręb: 0018 Ruchocice Działki: 139, 128
INWESTOR:	Gmina Rakoniewice Osiedle Parkowe 1 62-067 Rakoniewice
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu
DATA OPRACOWANIA:	Grudzień 2022 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	Data	Podpis i pieczęćka
<i>Projektant (branża drogowa):</i> mgr inż. Barbara Kosmacz	12.2022 r.	
<i>Asystent projektanta:</i> Marcin Horowski		

Projektowanie - Kierowanie budowlami - Nadzorowanie inwestycji

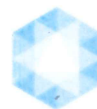




Tytuły
HIT 2004 i 2009



powiat grodziski



Certyfikat
PRZEJRZYSTA POLSKA



Certyfikat
BEZPIECZEŃSTWA ZPP

STAROSTA GRODZISKI

ul. Żwirki i Wigury 1 62-065 Grodzisk Wielkopolski tel. 61 44 52 500 fax. 61 44 52 555
e-mail: starostwo@pgw.pl www.pgw.pl

Grodzisk Wlkp., dnia 23.03.2023 r.

IG-DP.7120.43.2023

**VIA 2008 Pracownia Projektów
Drogowych Barbara Kosmacz
ul. Kasztanowa 27A
62 – 066 Granowo**

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2022r. poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zrządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **15.03.2023 r.** w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez **Panią Barbarę Kosmacz prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: VIA 2008 Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz, ul. Kasztanowa 27A, 62 – 066 Granowo** na potrzeby **przebudowy pasa drogowego drogi gminnej ulicy Lipowej w miejscowości Ruchocice** po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- zarządcy drogi,

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi **gminnej ulicy Lipowej w miejscowości Ruchocice**

W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: **31.12.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: **Starosta Grodziski, ul. Żwirki i Wigury 1, 62 – 065 Grodzisk Wlkp.**
- 2) zarząd drogi: **Burmistrz Rakoniewic, Osiedle Parkowe 1, 62 – 067 Rakoniewice.**
- 3) Policja: **Komendant Powiatowej Policji w Grodzisku Wlkp., ul. Drzymały 13, 62 – 065 Grodzisk Wlkp.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia

STAROSTA

Mariusz Zgaiński

.....
(podpis zatwierdzającego)

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7 - dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zrządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 §1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2022 r. poz. 2151 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. Adresat.

2. aa. 1 egz.

Osoba zajmująca się sprawą: J.B. - tel. 61 44 46 385.

OPIS TECHNICZNY

Dla zadania pt.:

Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ulicy Lipowej w miejscowości Ruchocice

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862 oraz z 2021 r. poz. 438) z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów drogowych:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ▪ Kategoria administracyjna: | droga gminna |
| ▪ długość trasy łączna: | do 243 mb |
| ▪ klasa techniczna | „D” |
| ▪ kategoria ruchu dla jezdni | KR2 |
| ▪ szerokość jezdni | 5,00 m |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni | mineralno – asfaltowa, kostka betonowa |
| ▪ szerokość zjazdów | min. 4,00 m |
| ▪ rodzaj nawierzchni zjazdów | kostka betonowa |
| ▪ szerokość chodnika | 2,00(w świetle kostki) |
| ▪ rodzaj nawierzchni chodnika | kostka betonowa |
| ▪ odwodnienie | do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej |
| ▪ pozostała przestrzeń | istn. zieleń przydrożna do odtworzenia |
| ▪ doświetlenie przejść dla pieszych | tak (latarnie doświetlające) |

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31.12.2026 r.

7. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz doświetlenie przejścia dla pieszych.

Elementy urządzenia BRD:

Przy przejściu dla pieszych należy zastosować nawierzchnie perforowane ostrzegawcze tzw. „STOP”. Projektuje się również pole uwagi wraz z płytkami prowadzącymi. Przed projektowanym przejściem dla pieszych projektuje się punktowe elementy odblaskowe PEO.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną oraz oznakowania poziomego na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość jak dla znaków istniejących (małych):
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupki do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowane wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem z betonu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.

Sporządziła:

mgr inż. Barbara Kosmacz