

## Zał. Nr 2 do SWZ- opis przedmiotu zamówienia- MODYFIKACJA 1

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarka jednokomorowa w formie leasingu operacyjnego (pojazd trzyosiowy)”

### ZMIANY ZAZNACZONO NA CZERWONO

#### PODWOZIE

- nowe podwozie ciężarowe, rok produkcji 2023 z przebiegiem do 500 km.
- napęd 6x2, DMC 26 000 kg.
- silnik diesel sześciocylindrowy o pojemności 9,0-11,0 l i mocy w przedziale (240-260 kW) (330-350 KM) z normą emisji spalin EURO VI
- automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju i min. 12 stopniową skrzynię biegów jazdy do przodu
- odsilnikowa przystawka odbioru mocy do napędu zabudowy
- **dotatkowy hamulec silnikowy min. jednostopniowy**
- dolna osłona silnika, chłodnicy zapobiegająca wznoszeniu pyłu drogowego
- **układ wydechowy poziomy**
- wlot powietrza do silnika umieszczony w przedniej części kabiny
- **podwozie trzyosiowe, oś prowadząca resor piórowy, druga i trzecia oś na zawieszeniu pneumatycznym, trzecia oś skrętna podporowa z funkcją dociążenia osi napędowej lub podnoszona**
- blokada mechanizmu różnicowego
- hamulce tarczowe na wszystkich osiach
- **wszystkie opony w rozmiarze 315/80R22,5 lub 315/70R22,5 jednego producenta, koło zapasowe luzem**
- zbiornik paliwa aluminiowy zamykany na kluczyk o pojemności min.310 l
- zbiornik AdBlue zamykany na kluczyk o pojemności min. 45 l
- ręczny wyłącznik główny akumulatorów
- kabina dzienna trzyosobowa
- fotel kierowcy pneumatyczny, zintegrowany z zagłówkiem, podłokietnik, trzypunktowy pas bezpieczeństwa
- fotele pasażera, zintegrowany z zagłówkiem, podłokietnik, trzypunktowy pas bezpieczeństwa
- regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy
- elektroniczny tachograf z ważną legalizacją
- system składanych i podgrzewanych kamer zastępujących lusterka główne i szerokokątne umieszczonych nad drzwiami kierowcy i pasażera kabiny oraz dwóch wyświetlaczy wewnętrznych zamontowanych przy słupkach drzwiowych kabiny A.

- elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy VSC lub ESP, system ASR
- system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
- tempomat z funkcją ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu i awaryjnym układem hamulcowym
- automatyczna klimatyzacja
- fabryczny immobilizer, centralny zamek na pilota
- główny wyświetlacz deski rozdzielczej w formie **klasycznego lub cyfrowego** ekranu z menu w języku polskim
- system multimedialny wbudowany w deskę rozdzielczą z 10" ekranem dotykowym z menu w języku polskim
- światła przednie w technologii LED ze zintegrowanymi światłami do jazdy dziennej
- światła przeciwmgielne umieszczone w przednim stalowym zderzaku
- dodatkowa dolna szyba w drzwiach pasażera ułatwiająca manewrowanie pojazdem
- belka świateł LED pomarańczowych na dachu kabiny oraz dodatkowe cztery światła błyskowe LED w kolorze pomarańczowym umieszczone w atrapie.
- **sygnał ostrzegawczy cofania, kamera cofania zintegrowana z monitorem głównym multimedialnym lub dodatkowym monitorem min. 7"**
- kabina wyposażona w gumowe dywaniki, pokrowce na siedzeniach, radio CB, wideorejestrator, min. trzy gniazda elektryczne

## ZABUDOWA

- nowa zabudowa skrzyniowa z tylnym załadunkiem rok produkcji 2023
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 21m<sup>3</sup>
- objętość kosza zasypowego min. 2,4 m<sup>3</sup>
- **stopień zagęszczenia odpadów min. 6:1**
- krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów, maksymalna wysokość po otwarciu klapy 120 cm. od podłoża
- układ hydrauliczny wyposażony w pompę o zmiennym wydatku mocy, z automatycznym sterowaniem obrotów silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego
- funkcja automatycznego podnoszenia urządzeń zasypowych po wybraniu biegu wstecznego
- obsługująca pojemniki 120,240,360 na grzebieniu oraz pojemniki 1100 l na grzebieniu i stalowych ramionach zgodnie z normą EN 840-2 i EN 840-3
- **zabudowa montowana na dzielonej ocynkowanej ramie pośredniej**
- skrzynia zabudowy o owalnym kształcie, ściany boczne skrzyni ładunkowej wykonane ze stali wysokogatunkowej o grubości min 4 mm.

- podłoga skrzyni ładunkowej o owalnym kształcie, wykonana ze stali wysokogatunkowej o grubości min. 6 mm. z zaworem spustowym i rurą odpływową na odcieki (w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej)
- płyta wypychająca wyposażona w uszczelkę i wysuwana poza skrzynię ładunkową
- sterowanie płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny kierowcy oraz na zewnątrz z lewej strony skrzyni ładunkowej
- wanna załadowcza wykonana ze stali wysokogatunkowej o grubości dna min. 10 mm, boki wanny o grubości min. 8 mm.
- wanna załadowcza wyposażona w króciec odpływowy z zaworem kulowym
- mechanizm pobierania odpadów z wanny załadowczej do komory ładunkowej bez elementów suwliwych
- **odwłok z automatyczną blokadą i odblokowaniem za pomocą wysuwanych rygli lub sworzni i haków i akustycznym sygnałem ostrzegania w czasie otwarcia**
- listwa grzebieniowa z automatycznym blokowaniem pojemników poprzez pneumatyczny siłownik
- pneumatycznie sterowany otwieracz do pojemników DIN 1100 I. – EN840-3 z okrągłymi pokrywkami
- sterowanie wrzutnikiem umieszczone po obu stronach odwłoka wyposażone w przyciski awaryjnego zatrzymania STOP, oraz przyciski uwalniania zakleszczonych pojemników
- możliwość sterowania mechanizmem pobierającym odpady z kosza zasypowego w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym
- odwłok z dwoma stopniami dla ładowaczy wyposażone w czujniki zajętości
- w chwili zajętości stopni ładowacza system uniemożliwi jazdę pojazdu z prędkością większą niż 30 km/h, rozłączy pracę mechanizmu pobierania odpadów oraz uniemożliwi jazdę pojazdem do tyłu
- system sterowniczy w kabinie kierowcy wyposażony w funkcję zliczania czasu pracy pompy hydraulicznej, ilość cykli pobierania odpadów z kosza zasypowego, ilość odebranych pojemników 2 i 4 kołowych, wyświetlanie ewentualnych kodów błędów zabudowy (menu w języku polskim)
- kamera umieszczona tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy
- akustyczny komunikator ładowacz- kierowca
- dwie lampy błyskowe LED pomarańczowe umieszczone z tyłu zabudowy
- dwa reflektory robocze LED umieszczone z tyłu zabudowy
- dwa pojemniki na worki (kabury) umieszczone po obu stronach zabudowy w tylnej części odwłoka

## **DODATKOWE WYPOSAŻENIE**

- dwie trwale zamontowane gaśnice: 5 kg zamontowana w kabinie kierowcy oraz 10 kg zamontowana w tylnej lewej części odwłoka w odpowiedniej skrzynce na gaśnice

- apteczka, trójkąt ostrzegawczy 2 szt.
- lewarek odpowiedni do pojazdu, klucz do kół, podstawowy zestaw kluczy
- odpowiedniej długości do pojazdu spiralny wąż i przyrząd do pompowania kół
- dwa kliny pod koła w dedykowanych mocowaniach umieszczone na podwoziu
- duża skrzynia na narzędzia zamontowana na podwoziu pojazdu min. 150 l.
- zbiornik na czystą wodę umożliwiający utrzymanie higienę rąk
- podwozie zabezpieczone blendami najazdowymi
- oklejenie konturowe kabiny oraz zabudowy

#### **WYMAGANE DOKUMĘTY PRZEKAZANE RAZEM Z POJAZDEM.**

- pozwolenie czasowe lub dowód rejestracyjny potwierdzający rejestrację pojazdu na terenie RP
- potwierdzenie ubezpieczenia OC, AC, Assistance
- dokument potwierdzający normę emisji spalin Euro VI
- pisemna zgoda leasingodawcy na montaż urządzenia GPS oraz oklejenie i oznakowanie pojazdu bez prawa utraty gwarancji
- karty gwarancyjne podwozia i zabudowy min. 36 mc. (dwie odrębne)
- kontrakt na obsługę serwisową zgodny z instrukcją obsługi/planem serwisowym podwozia (kontrakt na okres gwarancji tj. 36 mc.)
- kontrakt na obsługę serwisową zgodny z instrukcją obsługi/planem serwisowym zabudowy (kontrakt na okres gwarancji tj. 36 mc.)
- świadectwo homologacji na pojazd skompletowany potwierdzające spełnienie warunków technicznych obowiązujących na terenie RP
- potwierdzenie, że zabudowa odpowiada najnowszemu wytycznym CE
- instrukcja obsługi podwozia w języku polskim
- instrukcja obsługi zabudowy w języku polskim
- katalog części zamiennych w języku polskim w wersji elektronicznej
- wykaz najbliższych punktów serwisowych dla podwozia i zabudowy