

ZDiT-UU.40122.1.115.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8 art. 21 ust 1, 1 a, art. 29 ust. 1, 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1639 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), a także w oparciu o uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 marca 2003 r. nr VIII/104/03 w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (tekst jednolity Dz. U. Województwa Łódzkiego z 2019 r., poz. 683)

po rozpatrzeniu wniosku /data wpływu 20.09.2022 r./, uzupełnionego w dniu 18.11.2022 r. oraz zmienionego w dniu 24.11.2022 r. złożonego przez Pana Macieja Chaładaję działającego w imieniu i na rzecz Inwestora – Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6 w sprawie uzgodnienia lokalizacji oraz projektu budowlanego zjazdu z ulicy Stara Baśń w Łodzi.

ZEZWALAM

Inwestorowi – Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Łódź Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6, na lokalizację zjazdu zwykłego na czas nieokreślony z pasa drogowego ul. Stara Baśń /dz. nr 4/2 w obrębie B-7/ na teren nieruchomości przy ulicy Zgierskiej 256 /dz. nr 5/7w obrębie B-7/ oraz uzgadniam dokumentację projektową, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, na podanych poniżej warunkach:

1. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor.
2. Zjazd należy wybudować w ciągu 3 lat od daty wydania zezwolenia. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania Inwestor nie zakończył budowy zjazdu.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w Zarządzie Dróg i Transportu decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania ustalono, że nieruchomość oznaczona jako dz. nr 5/7 w obrębie B-7, przylega do pasa drogowego ulicy Stara Baśń /dz. nr 4/2 w obrębie B-7/ w Łodzi, drogi publicznej, gminnej klasy D-dojazdowa.

Projektowany zjazd stanowi część drogi publicznej łączącą jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiącą bezpośrednio miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Powyższe potwierdza załączona mapa. Inwestor spełnia wymogi dla strony postępowania w procedurze uzgodnienia lokalizacji zjazdu, co zostało potwierdzone na podstawie informacji z rejestru gruntów. Przedstawione załączniki graficzne określają parametry techniczne projektowanego zjazdu.

Ustalono, iż spełnione zostały przesłanki prawne wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 1693 ze zm.), a proponowana lokalizacja zjazdu nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo w jego rejonie, zarówno dla użytkowników zjazdu, jak i pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Ponadto zastosowane rozwiązania techniczne przedstawione w załącznikach graficznych, tj. geometria i konstrukcja zjazdu oraz jego lokalizacja dostosowane są do wymagań bezpieczeństwa ruchu

na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

Biorąc pod uwagę powyższe zarządca drogi postanowił uwzględnić żądanie strony i zezwolić na lokalizację zjazdu z ul. Stara Baśń.

Wobec powyższego należało orzec jak sentencji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza stanowi o prawie dysponowania terenem pasa drogowego zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy prawo budowlane w zakresie objętym ustaleniami decyzji. Udzielone prawo dysponowania terenem pasa drogowego zachowuje ważność w czasie pozostawania decyzji w obrocie prawnym.

Niniejsza Decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Realizacja uzgodnionej inwestycji powinna być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującego, w tym przepisami ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Prace związane z budową zjazdu w zbliżeniu do drzewa powinny być prowadzone na warunkach określonych przez Wydział Kształtowania Środowiska w Departamencie Ekologii i Klimatu Urzędu Miasta Łodzi, zgodnie z pismem znak DEK-KS-VI.7021.191.2022 z dnia 08.12.2022 r.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi /Zarząd Dróg i Transportu, Łódź, ul. Piotrkowska 173 w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji zgodnie z art. 127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego. Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.

Otrzymuje:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o.
ul. Tramwajowa 6, 90-132 Łódź
za pośrednictwem
Pana Macieja Chaładaja

Z up. Prezydenta Miasta Łodzi
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Uzgodnień
Marcin Woźniak



Zapłacono opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł
na podstawie części III ust. 44 pkt. 2 kol. 3
Załącznika do Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142)
Data wpłaty 20.09.2022 r.



Łódź, dnia 08.12.2022r.

DEK-KS-VI.7021.191.2022

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

ul. Piotrkowska 173

90-447 Łódź

W odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy zjazdu z działki drogowej o nr 4/2 w obrębie B-7 na działkę przy ul. Stara Baśń o nr ewidencyjnych 5/7 w obrębie B-7, Wydział Kształtowania Środowiska UMŁ, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz po przeprowadzeniu oględzin w terenie ww. przedsięwzięcie opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt pod następującymi warunkami.

Wydział Kształtowania Środowiska warunkowo dopuszcza roboty ziemne w nienaruszalnej strefie ochrony drzewa (NSOD) z rodzaju topola (mieszaniec topoli czarnej) o obwodzie pnia 82 cm, która jest w dobrej kondycji zdrowotnej. Drzewo rośnie przy zachodnim łuku zjazdu na działce 4/2. Warunkiem niniejszego uzgodnienia jest maksymalne możliwe ograniczenie głębokości korytowania w celu ograniczenia możliwości uszkodzeń systemu korzeniowego wymienionego drzewa oraz ręczne korytowanie pod nawierzchnię zjazdu do działki 5/7.

Poniżej przypominamy o ogólnych najważniejszych warunkach prowadzenia robót na terenach zieleni i przestrzegania zarządzenia nr 8378/VIII/21 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 września 2021 r. w sprawie standardów kształtowania, utrzymania i ochrony zieleni w Łodzi.

- W czasie prac obowiązuje zakaz odcinania korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku napotkania korzeni tej średnicy lub w sytuacji koniecznego odstonięcia lub uszkodzenia (przycięcia) drobniejszych korzeni, należy je niezwłocznie zabezpieczyć zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, w tym poprzez użycie właściwego okrycia (np. maty z juty nasączonej wodą) i stosowanie stałego



Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl, pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.

Urząd Miasta Łodzi
Departament Ekologii i Klimatu
Wydział Kształtowania
Środowiska

ul. Piotrkowska 113
90-430 Łódź

tel.: +48 42 272 64 20

www.uml.lodz.pl
dek@uml.lodz.pl
wks@uml.lodz.pl



nawodnienia. Zabezpieczenie korzeni w wykopach otwartych należy wykonać zgodnie z zaleceniami rozdz. 2.3.2 lit. E załącznika nr 1 do zarządzenia nr 8378/VIII/21 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 24 września 2021 r. w sprawie standardów kształtowania, utrzymania i ochrony zieleni w Łodzi.

- Wykonawca zagwarantuje możliwie najkrótszy czas prowadzenia robót ziemnych w zblizeniu do drzew.
- W czasie prac obowiązuje zakaz składowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów oraz postoju sprzętu budowlanego, w obrębie rzutu koron drzew.
- Po zakończeniu robót budowlanych wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu do stanu zastanego, w szczególności do odtworzenia zniszczonych trawników metodą z siewu.
- Wykonania prac zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody: „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom”.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia Inwestora i Wykonawcy prac z odpowiedzialności karnej za nieprzestrzeganie zakazów i ograniczeń wynikających z przepisów ogólnych, dotyczących ochrony środowiska i przyrody, w przypadku spowodowania uszkodzeń drzew w trakcie prowadzenia prac.

**Dyrektor
Wydziału Kształtowania Środowiska**

Anna Wierzbicka

Sprawę prowadzi: Michał Szajfler, Oddział Ochrony Zieleni, Wydział Kształtowania Środowiska UMŁ, 90 - 430 Łódź, ul. Piotrkowska 113, tel.: 42/ 272 65 71, m.szajfler@uml.lodz.pl



Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Łodzi. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Macie Państwo prawo do dostępu i sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania danych, usunięcia danych, wniesienia sprzeciwu i cofnięcia wyrażonej zgody, na zasadach określonych w ogólnym rozporządzeniu. Klauzula informacyjna jest dostępna na stronie www.bip.uml.lodz.pl, pod każdą ze spraw realizowanych przez Urząd Miasta Łodzi.

Urząd Miasta Łodzi
Departament Ekologii i Klimatu
Wydział Kształtowania
Środowiska

ul. Piotrkowska 113
90-430 Łódź

tel.: +48 42 272 64 20

www.uml.lodz.pl
dek@uml.lodz.pl
wks@uml.lodz.pl

TYTUŁ INWESTYCJI: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DAWNEJ ZAJEZDNI
MIĘDZYGMINNEJ KOMUNIKACJI
TRAMWAJOWEJ „HELENÓWEK” NA POTRZEBY
ZAKŁADU TECHNIKI MPK-ŁÓDŹ SP. Z O.O.
- ZJAZD Z UL. STARA BAŚŃ;
DZIAŁKA NR 4/2 OBRĘB B-7

ADRES INWESTYCJI: ŁÓDŹ, UL. ZGIERSKA 256
DZIAŁKA NR 4/2 OBRĘB B-7

INWESTOR: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o.
90-132 Łódź, ul. Tramwajowa 6

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** IV

BRANŻA: DROGI

AUTOR: MGR INŻ. MACIEJ CHAŁADAJ
UPR. BUD NR 272/87/WŁ
ŁÓD/BD/3055/03



WRZESIEŃ 2022

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
ZDA-UL-10122.1.115.2022
z dnia 13.12.2022r.

Załącznik do strony tytułowej

SPIS TREŚCI

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- III. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
BUDOWLANEJ
- IV. DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO

RYSUNKI

- PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY NR 1
- SZCZEGÓŁ ZJAZDU NR 2
- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NR 3

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zjazdu publicznego z ulicy gen. Stara Baśń na teren inwestycji: przebudowa i rozbudowa dawnej zajezdni międzygminnej komunikacji tramwajowej „Helenówek” na potrzeby zakładu techniki MPK-Łódź sp. z o.o..

1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren dawnej zajezdni międzygminnej komunikacji tramwajowej „Helenówek” położony na posesji przy ulicy Zgierskiej nr 256 w Łodzi, pomiędzy ulicami gen. Okulickiego, ulica Stara Baśń i Helenówek.

Na przedmiotowym odcinku ulica Stara Baśń posiada obecnie jezdnię asfaltową dostosowaną do ruchu KR2, szerokości 5 m i poboczami ziemnymi po obu stronach jezdni. Nowa nawierzchnia asfaltowa wykonana została w 2020 r jako odtworzenie jezdni ulicy w ramach inwestycji ZIM w Łodzi: budowa kanału sanitarnego w ulicy Stara Baśń od przepompowni w ulicy Zgierskiej- Zadanie X. Ulica jest odwadniana powierzchniowo. Po obu stronach pasa drogowego rosną pojedyncze drzewa i krzewy. W środkowej części ulicy przebiega kanalizacja deszczowa oraz nowo wybudowana obecnie kanalizacja sanitarna; po północnej stronie napowietrzna sieć energetyczna i trakcyjna.

Na podstawie badań gruntowych wykonanych we wrześniu 2018 r przez Geo-Technika Grzegorz Roman, stwierdzono, że wierzchnią warstwę w rejonie ulicy stanowi zagęszczony grunt nasypowy pod którym nasypy niebudowlane o miąższości 0,6-1,0 m, poniżej występują gliny. Wody gruntowe pojawiają się na głębokości poniżej 2,0 m. Określono grupę nośności na G3.

Obecnie ulicę Stara Baśń zakwalifikowano drogę gminną publiczną.

Ulica Stara Baśń położona jest na działce drogowej nr ewid. 4/2 obręb B-7 i jest w zarządzie ZDiT w Łodzi.

2. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu, decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego DAR-UA-VIII.264.P.2018 z dnia 07.09.2018 r, oraz wykonaną w 2020 r nową nawierzchnią jezdni ulicy, przewidziano budowę zjazdu publicznego z ulicy Stara Baśń o jezdni szerokości 5 m, z przecięciem krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglonych łukami o promieniach 8,0 m i przyległym poboczem ziemnym.

Położenie zjazdu nie wymaga usunięcia występujących drzew.

Jako nawierzchnię dla jezdni zjazdów przyjęto:

- kostkę betonową grubości 8 cm
- podsypkę cementowo - piaskową grubości 4 cm
- kruszywo kamiennego łamane 0/31,5 grubości 23 cm
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa grubości 25 cm

Teren zielony pobocza odtworzyć – przekopać i rozścielić ziemię urodzajną w warstwie 10 cm, zamieszaną z nawozami i mieszanką traw w ilości 5 kg/100. Wzdłuż nawierzchni zjazdu ułożyć krawężnik betonowy 15x30 cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na styku pobocza z jezdnią zjazdu stosować krawężnik wyniesiony od 0 cm przy krawędzi jezdni ulicy do 10 cm przy granicy działki MPK. Na styku nawierzchni zjazdu z nawierzchnią asfaltową jezdni ulicy Stara Baśń wyniesiony w miejscu zjazdu o 3 cm.

Nawierzchnię jezdni układać na gruncie zaszerogowanym do grupy nośności G1, zagęszczonym do wskaźnika zagęszczenia $J_s \geq 1,0$ i wtórnego modułu odkształceń $E_2 \geq 100$ MPa. Warstwę kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem zagęścić do $J_s \geq 1,03$ i $E_2 \geq 120$ MPa. Podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego zagęścić do $E_1 > 80$ MPa $E_2 > 140$ MPa.

Wysokościowo nawierzchnię zaprojektowano w nawiązaniu do stanu istniejącego, tzn. rzędnych istniejących jezdni i rzędnych projektowanych dróg. Rzędne nawierzchni i koryta nie kolidują z przebiegającym uzbrojeniem.

Wody opadowe z terenu działki dawnej zajezdni MPK odbiorą projektowane wpusty uliczne włączone do wewnętrznej kanalizacji deszczowej. Z terenu działki zajezdni MPK nie nastąpi spływ wód opadowych na ulice Stara Baśń.

UWAGA:

- Przed przystąpieniem do prac uzyskać zgodę Zarządcy drogi.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem występujące uzbrojenie.
- Budowa zjazdu powinna być wykonana w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu kołowym.

3. PROJEKTOWANE WIELKOŚCI

- Jezdnia zjazdu – 53 m²
- krawężnik – 62 mb

opracował:
mgr inż. Maciej Chaładaj
upr. nr 272/87/WŁ



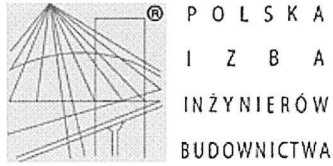
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

W świetle inż. 34 ust. 3d ustawy z dnia 03.08.2020 poz. 1333 – Prawo budowlane, składam niniejsze oświadczenie:

Oświadczam, że projekt budowlany zjazdu publicznego z ulicy Stara Baśń na teren inwestycji: przebudowa i rozbudowa dawnej zajezdni między-gminnej komunikacji tramwajowej „Helenówek” na potrzeby zakładu techniki MPK-Łódź sp. z o.o., został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

mgr inż. Maciej Chaładaj
upr. nr 272/87/WŁ





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-ILC-WND-L4Y *

Pan Maciej CHAŁADAJ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3055/03
adres zamieszkania ul. Studzińskiego 53 m. 15, 91-498 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

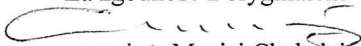
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Maciej Chaładaj

URZĄD MIASTA ŁODZI

Wydział Urbanistyki, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
Lubuski 1, 91-001 Łódź

Plac Łódzki 1, 91-001 Łódź, tel. 85-85-80

Łódź, dnia 1 sierpnia 1987 r.

Nr 272/87/WŁ

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. 6
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Maciej Chaładaj
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-magisterski)

urodzony(a) dnia 9 czerwca 1956 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie ograniczonym do budowy dróg
(specjalizacja zawodowa)

ESP. Z. 7. 1217/87 3.000 szt.

SOO
TBU

Obywatel(ka) Maciej Chaładaj jest upoważniony(a) do

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowy

Za zgodność z oryginałem

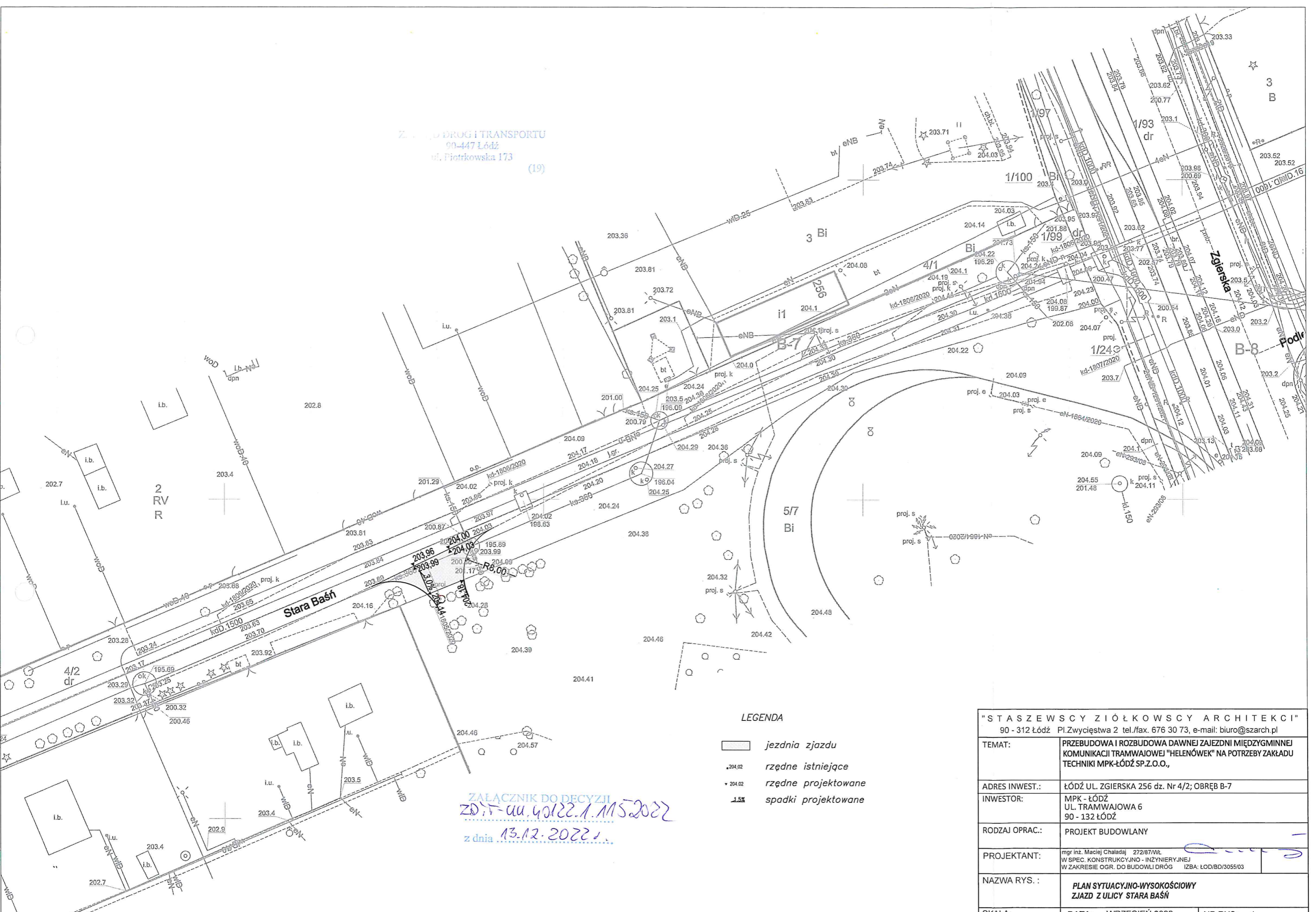
mgr inż. Maciej Chaładaj







Z-ca Dyrektora Wydziału
mgr inż. [Signature]

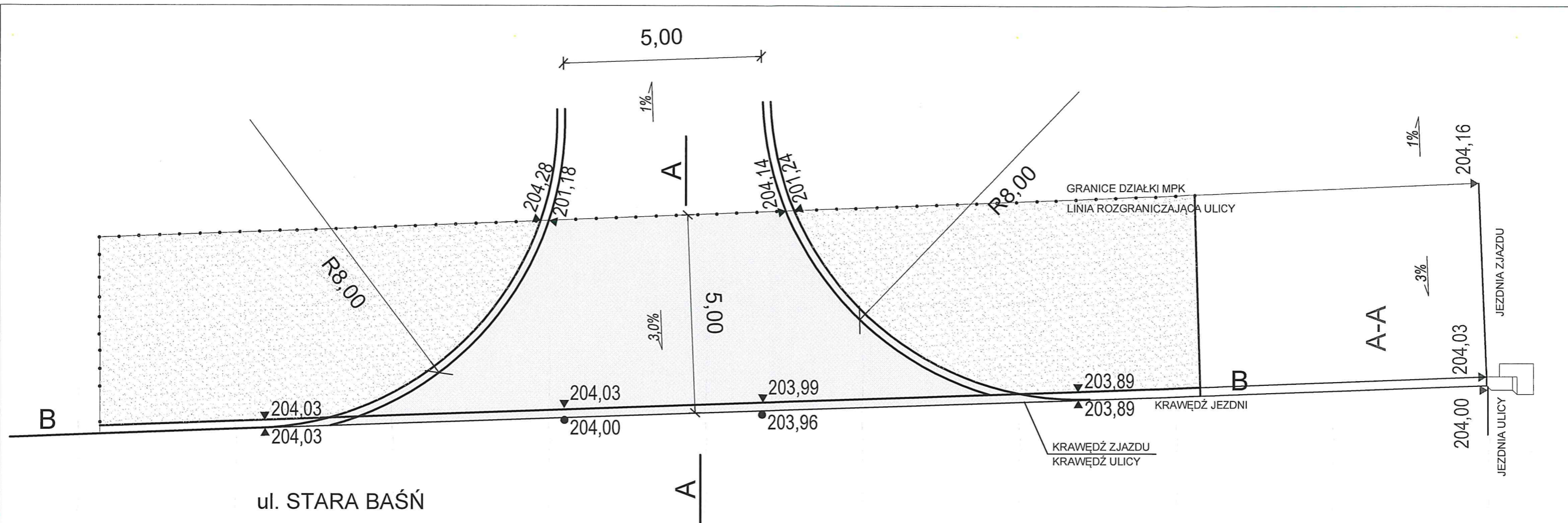


ZBIÓR DROG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 173
(19)



- LEGENDA**
-  jezdnia zjazdu
 -  rzędne istniejące
 -  rzędne projektowane
 -  1.5% spadki projektowane

"STASZEWSKY ZIÓŁKOWSCY ARCHITEKCI" 90 - 312 Łódź Pl.Zwycięstwa 2 tel./fax. 676 30 73, e-mail: biuro@szarch.pl	
TEMAT:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DAWNEJ ZAJEZDNI MIĘDZYGIMNINEJ KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ "HELENÓWEK" NA POTRZEBY ZAKŁADU TECHNIKI MPK-ŁÓDŹ SP.Z.O.O.,
ADRES INWEST.:	ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 256 dz. Nr 4/2; OBRĘB B-7
INWESTOR:	MPK - ŁÓDŹ UL. TRAMWAJOWA 6 90 - 132 ŁÓDŹ
RODZAJ OPRAC.:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Chaladaj 272/67/WŁ W SPEC. KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE OGR. DO BUDOWLI DRÓG IZBA: ŁÓD/BD/3055/03
NAZWA RYS.:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY ZJAZD Z ULICY STARA BAŚŃ
SKALA:	DATA: WRZESIEŃ 2022 NR RYS: 1



ul. STARA BAŚŃ

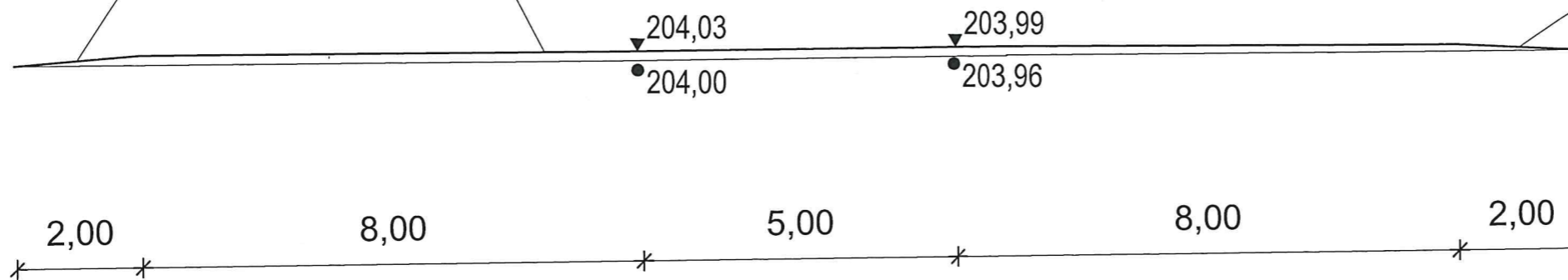
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 173
(19)

krawężnik betonowy skośny 15x30x100

krawężnik betonowy 15x30x100

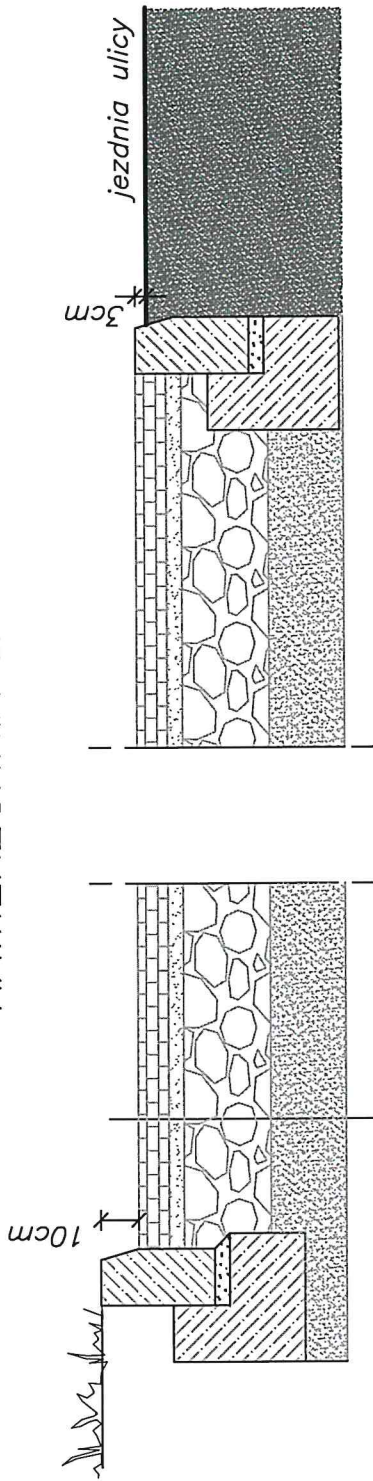
B-B

krawężnik betonowy prosty 15x30x100



"STASZEWSKY ZIÓŁKOWSKY ARCHITEKCI" 90 - 312 Łódź Pl.Zwycięstwa 2 tel./fax. 676 30 73, e-mail: biuro@szarch.pl	
TEMAT:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DAWNEJ ZAJEZDNI MIĘDZYGMINNEJ KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ "HELENÓWEK" NA POTRZEBY ZAKŁADU TECHNIKI MPK-ŁÓDŹ SP.Z.O.O.,
ADRES INWEST.:	ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 256 dz. Nr 4/2; OBRĘB B-7
INWESTOR:	MPK - ŁÓDŹ UL. TRAMWAJOWA 6 90 - 132 ŁÓDŹ
RODZAJ OPRAC.:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Chaładaj 272/87/WŁ. W SPEC. KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE OGR. DO BUDOWLI DRÓG IZBA: ŁÓD/BD/3055/03
NAZWA RYS. :	SZCZEGÓŁ ZJAZDU
SKALA:	DATA: WRZESIEŃ 2022 NR RYS: 2

NAWIERZCHNIA ZJAZDU



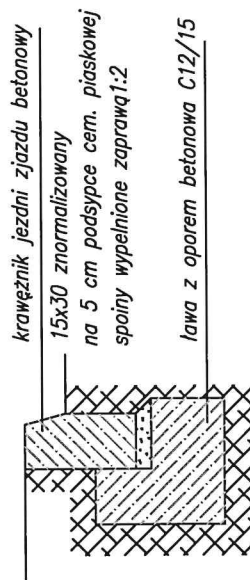
kostka betonowa typu BEHATON – 8 cm

podsyпка cementowo – piaskowa – 4 cm

podbudowa z kruszywa kamiennego lamanego $\phi 0/31,5$ – 23 cm

podsyпка z piasku stabilizowanego cementem 2,5 MPa – 25 cm

KRAWĘŻNIK



" S T A S Z E W S C Y Z I Ó Ł K O W S C Y A R C H I T E K I "	
90 - 312 Łódź Pl. Zwycięstwa 2 tel./fax. 676 30 73, e-mail: biuro@szarch.pl	
TEMAT:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DAWNEJ ZAJEZDNI MIĘDZYGMINNEJ KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ "HELEŃÓWEK" NA POTRZEBY ZAKŁADU TECHNIKI MPK-ŁÓDŹ SP. Z O.O.,
ADRES INWEST.:	ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 256 dz. Nr 4/2; OBRĘB B-7
INWESTOR:	MPK - ŁÓDŹ UL. TRAMWAJOWA 6 90 - 132 ŁÓDŹ
RODZAJ OPRAC.:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Chabadej 27287016 W SPEC. KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE OGR. DO BUDOWLI DRÓG IZBA: LODJIBD005503
NAZWA RYS.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA:	DATA: WRZESIEŃ 2022 NR RYS: 3