

ZAŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.),

- **zaświadczam o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** do zgłoszenia z daty wpływu 8 września 2023r., zamiaru przystąpienia do *przebudowy drogi powiatowej Nr 1247R Brzyska Wola – Kolonia Polska w km 0+000 – 0+660 w m. Brzyska Wola*, na działce nr ewid. 2980, obręb Brzyska Wola, gmina Kuryłówka.

Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Wojtyna
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Powiat Leżajski, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk – inwestor (wraz z 1 egz. zgłoszenia);
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Leżajsku.

Inwestor:
POWIAT LEŻAJSKI reprezentowany przez
Zarząd Powiatu Leżajskiego
ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

dla zadania pn.:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1247R Brzyska Wola – Kolonia Polska
w km 0+000 – 0+660 w m. Brzyska Wola**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1247R Brzyska Wola – Kolonia Polska w km 0+000 –
0+660 w m. Brzyska Wola

WYDZIAŁ INWESTYCJI

Zbigniew Czerwonka
Główny Specjalista

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedsięwzięcie budowlane:
**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1247R Brzyska Wola – Kolonia Polska
w km 0+000 – 0+660 w m. Brzyska Wola**

na działce o nr ewidencyjnym gruntu **2980**, w miejscowości **Brzyska Wola** .

OBIEKT: **DROGA POWIATOWA KLASY L, DŁ 0,660 KM**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333, z późn. zm.). wraz z przepisami wykonawczymi,
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, z (Dz. U. z 2022r poz. 1518)
- [3.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z (Dz. U. z 2020 poz.470 z późn. zm.)

2. Charakterystyka obiektu budowlanego.

2.1. Rodzaj obiektu budowlanego.

Planowaną przebudową objęty jest odcinek drogi powiatowej nr 1247R Brzyska Wola – Kolonia Polska od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1246R w Brzyskiej Woli w kierunku Słobody na długości 660m w miejscowości Brzyska Wola gminie Kuryłówka na terenie powiatu leżajskiego – początek Przebudowywany odcinek drogi jest drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową.

2.2. Lokalizacja obiektu budowlanego.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w miejscowości Brzyska Wola, gmina Kuryłówka, powiat Leżajski. Obiekt jest drogą publiczną powiatową klasy „L” o przekroju szlakuowym.

2.3. Stan istniejący.

Posiada dwupasową jezdnię bitumiczną o szerokości 4,90 - 5,00 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Jezdnia utwardzona bitumiczna w bardzo złym stanie technicznym z licznymi uszkodzeniami spękaniem.

2.4. Stan istniejący.

2.4.1. Ukształtowanie w planie sytuacyjnym

Trasa przebudowywanego odcinka drogi przebiega w trudnych warunkach o gęstej zabudowie miejscowości Brzyska Wola.

Jezdnia utwardzona - bitumiczna w złym stanie technicznym z licznymi wybojami, spękaniami, nierównościami zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym.

dlatego główny zabieg przebudowy to wzmocnienie istniejącej jezdni z poszerzeniem j do 5,5m z zachowaniem jej przebiegu w planie sytuacyjnym i poprawę sytemu odwodnienia przez odmulenie rowów z ich umocnieniem i remont przepustów pod zjazdami i na drogi boczne. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą rowów przydrożnych otwartych,. Oś przebudowywanej drogi w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

2.4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Obszar przez, który przebiega planowana do przebudowy droga leży w terenie równinnym.

Spadki podłużne są normatywne.

2.5. Stan projektowany

2.5.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Ze względu na trudne warunki przyjęto klasę przebudowywanej drogi powiatowej jako L - lokalna. Odcinek objęty projektem przebudowy ma długość 0,660 km. W planie sytuacyjnym przebiega po osi istniejącej drogi. Projektowana przebudowa drogi przewiduje przede wszystkim poszerzenie jezdni do 5,5m oraz wzmocnienie nawierzchni do wymaganej kategorii ruchu (KR-2) warstwami z mieszanek mineralno-bitumicznych, odmulenie istniejących rowów średnia głębokość 30 - 40cm, wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 - 1,00m umocnionych kruszywem łamanym.

2.5.2. Założenia przebudowy parametry techniczne

Założenia projektowe:

- Klasa drogi - L (lokalna),
- Kategoria ruchu (KR2)
- Szerokość jezdni - 5,00 m (2 pasy po 2,50 m),
- Szerokość poboczy gruntowych umocnionych kruszywem – 0,75 - 1,00m,
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów - 1:1,0

Parametry techniczne:

- Długość odcinka w osi wynosi 0,660 km
- Promienie oraz parametry łuków poziomych: wg osi istniejącej trasy (istniejące)
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym i łukach: (istniejące)
 - przejście z przekroju daszkowego w jednostronny na zastosowanych istniejących prostych przejściowych,
- Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni podano w pkt. 2.8

2.5.2.1. Przebieg w planie sytuacyjnym

- Oś jezdni projektowanej przebudowy drogi poprowadzono po śladzie osi istniejącej drogi.
- Wszystkie łuki poziome wg osi istniejącej z zachowaniem istniejących promieni łuków.
- W wyniku przeprowadzonej przebudowy odcinka drogi nie nastąpi zmiana zagospodarowania terenu.

2.5.3. Ukształtowanie wysokościowe

- Przebieg przebudowywanej niwelety drogi wynika z dopasowania się do istniejącego terenu, oraz wykonania dodatkowych warstw wzmacniających konstrukcję jezdni, projektowaną niweletę prowadzi się równolegle do istniejącej z uwzględnieniem grubości projektowanych warstw bitumicznych .
- Założona w projekcie niweleta nie powoduje konieczności wykonania znacznych prac ziemnych związanych z budową wykopów lub nasypów.

2.5.4. Odwodnienie

- Przebudowana droga będzie odwadniana poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów otwartych wymagających odmulenia i reprofilacji prowadzących do istniejących wodnic.

2.6. Warunki gruntowe i wodne

W podłożu rodzimym przeważają grunty niewysadzinowe - piaski oraz dobre warunki wodne.

2.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne występujące w omawianym przedsięwzięciu to odmulenie istn. rowów przydrożnych, z czego ziemia zostanie zużyta na miejscu przez wbudowanie w nasyp do uzupełnienia poboczy.

2.8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni jezdni

Biorąc pod uwagę stan istniejącej nawierzchni – liczne wyboje, nierówności zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym, oraz głównie ilość spękań poprzecznych, podłużnych i siatkowych, istniejąca konstrukcja nie ma wymaganej nośności. Dlatego założono, że istniejącą konstrukcję, należy wzmocnić dodatkowymi warstwami z kruszywa łamanego i mieszanek mineralno asfaltowych o grubościach jak niżej. Istniejącą konstrukcję nawierzchni bitumicznej uznano jako ulepszone podłoże G1.

KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna MMA AC11S - 4 cm,
- warstwa profilowo - wiążąca MMA AC16W - 8 cm,

NA POSZERZENIACH

- warstwa ścieralna MMA AC11S - 4 cm,
- warstwa wiążąca MMA AC16W - 8 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego – gr. 20 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm

2.9 Oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na długość poniżej 1,0km decyzja środowiskowa nie jest wymagana.

W wyniku przeprowadzonej przebudowy odcinków drogi nastąpi zdecydowana poprawa w jakości nawierzchni (równość w profilu podłużnym i poprzecznym) – zmniejszy się emisja spalin i hałasu.



MAPA ZASADNICZA / EWIDENCYJNA

Skala 1:1000

Województwo: podkarpackie

Powiat: leżajski

Jednostka ewidencyjna: KURKOWKA

Obręb: BRZĘKA MOZA

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

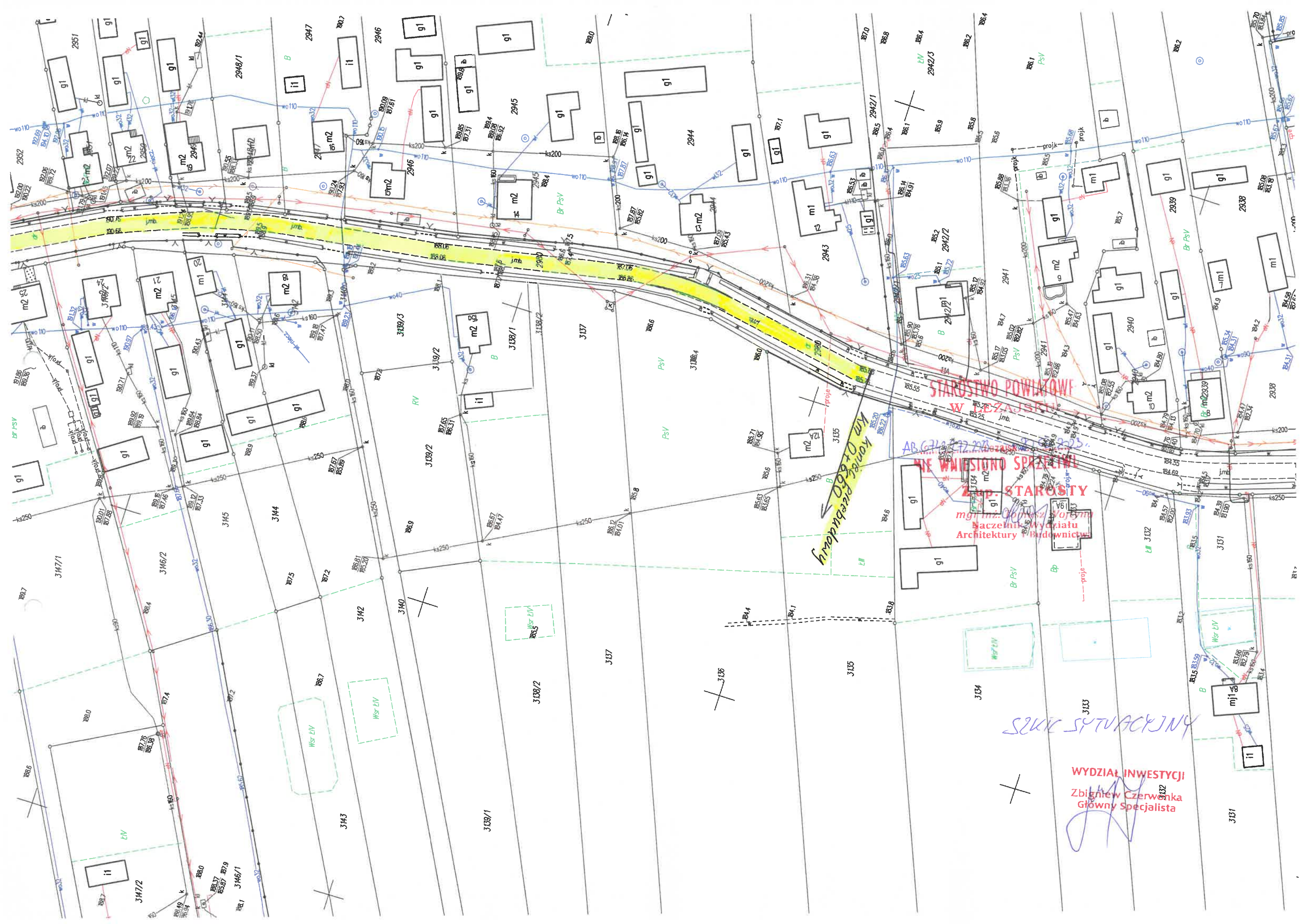
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	2975	STAROSTA LEŻAJSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	2974	P. 1808.2017.1452
Nazwa materiału zasobu	2974	Mop2 zasobu 1224
Data wykonania kopii materiału zasobu	2970	01.09.2003
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	2970	Z up. STAROSTY inż. Jan Szostak
Stanowisko	2970	STAROSTA INSPEKTOR

Początek parcelacji km 0+000

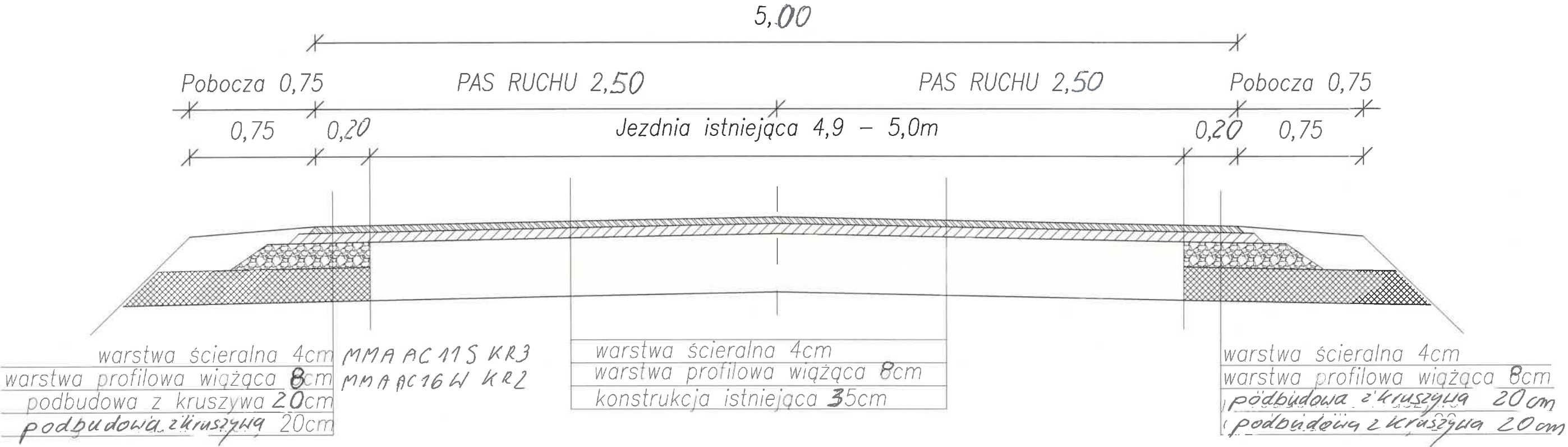
STAROSTWO LEŻAJSKIE
W LEŻAJSKU
41E WNIESIONO SPRZECIWI
Z up. STAROSTY
inż. Tomasz Wójcicka
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

SKŁAS SYTUACYJNY

WYDZIAŁ INWESTYCJI
Zbigniew Czerwinka
Główny Specjalista



DP 1247R w km 0+000 – 0+660 skala 1:25



Żygniew Gervonta

Nazwa opracowania:	
Droga powiatowa 1247R km 0+000 – 0+660	
Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
Przekrój normalny	5